

Handläggare
Henrik Söderström
08-508 263 75**Till**
Stadsbyggnadskontoret

Program för östra Hagastaden (Norrtull). Svar på remiss från Stadsbyggnadsnämnden. Kontorsyttrande

Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt förslag till program för östra Hagastaden (Norrtull), SDp 2014-14026. Remissen ska besvaras senast 2015-11-20.

Programområdet är beläget i den östra delen av Hagastaden och ingår i stadsbyggnadsprojektet Hagastaden. Hagastaden är ett av kommunfullmäktige utpekat angeläget stadsbyggnadsprojekt. Genomförandebeslut för hela projekt Hagastaden godkändes av kommunfullmäktige i mars 2010.

Programförslaget innebär att en idag lågt utnyttjad plats med trafikleder, upplag och asfalterade ytor får nytt liv. Den östra delen av Hagastaden omvandlas till en tät levande stadsmiljö med en blandning av bostäder, verksamheter, skola, idrott, park, mötesplatser och service. Genom att flytta Uppsalavägen västerut och inordna den i stadsstrukturen skapas ett utrymme för ny bebyggelse längs Norrtullsgatans förlängning. Nationalstadsparken och parkmiljön kring Brunnsviken görs mer tillgänglig för fotgängare och cyklister och sambanden stärks mellan Solna och Stockholm genom tydliga kopplingar i både nord-sydlig och öst-västlig riktning genom programområdet.

Kontoret är positivt till att sträckan mellan Sveaplan och Norrtull utformas som en stadsgata och vill särskilt trycka på vikten av att stärka gående och cyklisters framkomlighet. Detta för att på bästa sätt skapa förbättrade kopplingar mellan Vasastaden och Hagaparken/Bellevueparken samt mellan lärosätena SU, KTH och KI längs den akademiska landsvägen.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 75
Växel 08-508 272 00
henrik.soderstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Kontoret anser att trafikfrågorna är väl omhändertagna och viktiga stråk har lyfts in med bra redogörelse för respektive trafikantgrupp. Den aktuella sträckan av Sveavägen och Uppsalavägen kommer fortsatt behöva vara kapacitetsstarka för biltrafiken och ytterligare fördjupade studier av kapaciteten behövs inför detaljplaneskedet för

att nå fram till en väl avvägd utformning.

I det fortsatta arbetet med detaljplanen är det av vikt att ett fritt högersvängkörfält för biltrafiken från Uppsalavägen mot Klarastrandledden tillskapas.

Programförslaget har tagits fram i nära samarbete mellan stadsbyggnads-, trafik- och exploateringskontoret. Där trafikkontoret ansvarat för framtagandet av trafikanalyser i en nära dialog med Trafikverket. Kontoret är positivt till programförslaget och anser att det är väl genomarbetat.

Lars Jolerus
Tf. förvaltningschef

Slut