

Prio	Projekt	Åtgärd	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt behov	Beskrivning
1	Parkeringsplanen	Anpassningar för nya parkeringsregler i ytterstaden		X	X	X								Beredning pågår.
2	Inlösen Vanadisberget		X	X										Genomföra inlösen av Vanadisberget för att säkerställa tillgång till kommunaltekniska ytor.
3	Gångtunnel Odenplan			50.0	20.0	5.0							75.0	Från stadens sida har i samband med planeringen för Citybanans arbeten vid Odenplan identifierats ett behov av att förstärka kapaciteten för gångströmmarna mellan Citybanans och tunnelbanans gemensamma uppgång på torget och Odengatans södra gångbana. Befintligt övergångsställe över Odengatan vid Norrtullsgatan bedöms efter Citybanans öppnande bli överbelastat med trängselproblem under högttrafiktid. En lösning med gångtunnel under gatan, som ansluter direkt mot biljetthallen är då en attraktiv möjlighet för att avlasta övergångsstället och ge en gen och trafiksäker passage. Trafikkontoret, tillsammans med exploateringskontoret, har därför valt att gå vidare i förhandlingar med fastighetsägaren till fastigheten Adlern Mindre 34 om en gemensamt finansierad gång med anslutande butiksytor. För att kunna fortsätta förhandlingarna med fastighetsägaren till fastigheten Adlern mindre 34 måste förutsättningarna med tunnelbaneutbyggnaden klargöras, och om gången kan byggas inom ramen för tunnelbaneutbyggnaden istället.
4	Trafiksäkerhetsprogrammet - åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser	Genomförande av fysiska åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (hastighetsplaner)			64.0	125.0	115.0	50.0					354.0	Sedan den 2 maj 2008 har Sverige ett nytt hastighetsgränssystem som ger möjlighet att märka ut hastigheter i steg om 10 km/tim, från 30 km/tim till 120 km/tim. Syftet med det nya systemet är att ge en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till gatornas utformning och de trafikpolitiska målen. Detta ska ge ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och en ökad acceptans för hastighetsgränserna. För att få en hastighetsefterlevnad av de nya hastigheterna krävs fysiska åtgärder för att stödja trafikanterna att hålla angiven hastighet. Åtgärder som föreslås är främst vid gång- och cykelpassager men kan även vara på andra sträckor. Exempel på åtgärder som kan krävas för hastighetsefterlevnad är upphöjda övergångsställen, cirkulationsplatser, gupp, busskuddar, avsmalningar mm. Utöver medel som har inrymts inom ram; 15,0 mnkr 2016, 74,7 mnkr 2017 och 54,4 mnkr 2018.
5	Bromsten, gång- och cykeltunnel under målarbanan			X	X	X							30.0	En ny gc-tunnel under Mälarbanan som ersättning för passage över spåren vid Fristadsvägen. Befintlig passage tas bort vid spårbreddning. Ingår i Trafikverkets projekt Mälarbanan, men Trafikverkets projektbudget räcker inte till för framtaget förslag. Delfinansiering av staden efterfrågat. Förhandling pågår.
6	Vasagatan, ny gestaltning			X	X									Diskussion pågår med fastighetsägare längs Vasagatan om medfinansiering för att möjliggöra en fullständig upprustning av gatuutrymmet, "alternativ ny gestaltning". Om detta inte uppnås finns även "alternativ cykel" om cirka 30 mnkr som i huvudsak innebär förbättringar för cykel. Cykelåtgärderna är inrymda inom ram.

Prio	Projekt	Åtgärd	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt behov	Beskrivning
7	Brunkebergstorg			50.0									50.0	Ny utformning av hela torget. Kostnad ca 50 Mnkr. Gallerian ska byggas om, och är klar 2017. Utredningsbeslut finns.
8	Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator					15.0	15.0	15.0	15.0	15.0			75.0	Budget för att successivt bygga bort identifierade trafiksäkerhetsbrister på huvudgatunätet enligt prioriterad lista. Åtgärdsstakt cirka en plats per år. Åtgärdslista: 1. Korsningen Grycksbovägen-Örbyleden: Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var mindre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas. Denna korsning är en av dem som har identifierats som prioriterad att åtgärda. 2. Maltesholmsvägen 3. Bällstavägen mellan Bergslagsvägen och Dr Abrahamsväg. 4. Essingeringen - Badstrandsvägen Utöver medel som har inrymts inom ram 2016 6,5 mnkr, 2017 8,0 mnkr , 2018 24,6 mnkr och 2019 20,0 mnkr.
9	Offentliga rum - mindre ombyggnader av platser och torg			5.0	5.0	0.0	0.0	0.0					10.0	Mindre åtgärder med koppling till fastighetsägare. Fokus på ytterstaden och sammanhållen stad. Från och med 2019 inryms åtgärderna i Reinvestering gatuytor
10	Tvärbanan Kistagrenen				X	X								Ett avtal om finansiering och samverkan för utbyggnad av Kistagrenen har tecknats. Utgångspunkten är att Stockholms läns landsting ska stå för alla kostnader som är direkt föranledda av tvärbanan. I avtalet identifieras platser där återställningen innebär en standardhöjning som staden ska vara med att bekosta. Dessa är Solvallakopplet, nya bil- och gc-ramper 15,0 mnkr, Kistagången och del av Torshamnsgatan 9,7 mnkr samt gc-förbindelse mellan Kista och Helenelund 5,5 mnkr. Stadens del av utgiften kommer att delas mellan trafiknämnden och exploateringsnämnden. Preliminärt beräknas trafiknämndens del av utgiften till cirka 15,0 mnkr. Därutöver tillkommer en kostnad för gc-tunnel mellan Annedal och tvärbanans hållplats Solvalla. En första grov kalkyl har beräknat utgiften för tunneln till cirka 54 mnkr.
11	Roslagsvägen					X	X							Detaljplanen för exploateringen i Albano är antagen och genomförandet påbörjas vintern 2015. Som en följd av den nya detaljplanen undersöks en ny lösning för gång och cykel på Roslagsvägen förbi Albano. Olika alternativ där körfält för biltrafiken tas i anspråk studeras för närvarande.

Prio	Projekt	Åtgärd	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt behov	Beskrivning
12	Norra Danviksbron			9.0	80.0	29.0							118.0	Norra Danviksbron är en snart etthundra år gammal klaffbro. Sedan nittioalet har bron ansetts förbrukad och avsikten har varit att ersätta den, antingen med en ny klaffbro eller med en hög fast bro som medger sjötrafik. Bron samägs med SL. Beräknad utgift 200,0 mnkr varav Trafikkontoret ska betala 59 % av summan = 118,0 mnkr.
13	Tegelbacken, ny utformning			1.0	47.0	46.0							94.0	I budget 2015 fick nämnden i uppdrag att göra en översyn av cykelpendlingsstråket Gullmarsplan - Tegelbacken - Odenplan. Sträckan är ett viktigt pendlingsstråk med varierande kvalitet och behov av olika åtgärder. Tegelbacken utgör ett utökat uppdrag att se till att trafiklösningen på platsen sammantaget. Projektets totala utgift beräknas till 100,0 mnkr. Utöver medel som inrymts inom ram; 2,0 mnkr 2016, 4,0 mnkr 2017, 23,0 mnkr 2018 och 25,0 mnkr 2019.
14	Gångplanen - åtgärder till följd av gångplanen					10.0	10.0	10.0					30.0	Breddning av gångbanor m.m. Utöver medel som har inrymts inom ram; 10,0 mnkr 2016, 10,0 mnkr 2017 och 10,0 mnkr 2018.
15	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt			5.0	10.0	35.0	200.0	200.0	150.0			600.0	Klaratunneln är en viktig del i att knyta ihop transporter från stadens norra och sydliga delar för att få bort biltrafik från gatunätet i innerstaden och skapa tillgänglighet för gångare och cyklister i gatunätet ovanför tunnelsträckningen. Trafikkontorets erfarenheter visar att betongkonstruktioner som står i hård utsatt trafikmiljö som Klaratunneln och är äldre än 40 år kan ha stora brister även om enstaka stickprover kan visa på förhållandevis positivt resultat. Betong från den period då konstruktionen byggdes har en begränsad frostbeständighet som inte kan jämföras med en modern betong. Ett angrepp av salt och fukt är därför synnerligen olyckligt för konstruktionernas livslängd. Den geografiska omfattningen som behöver reparationer omfattar all tätskiktsbetong och installationer från tunnelmynning till tunnelmynning. Vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut. VA-system, sprinklersystem, elinstallationer.
16	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano		15.0	15.0								30.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till cirka 50 mnkr. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 mnkr Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.
17	RAKEL	Nytt telekommunikations-system		15.0	15.0								30.0	För att Polisen och Räddningstjänsten skall kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåljusmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. kan vi få bidrag från MSB men det är inte klart ännu. Utgifterna ligger på ca 30 mnkr, fördelat på 2016, 2017 och 2018.

Prio	Projekt	Åtgärd	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Totalt behov	Beskrivning
18	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar				5.0	80.0	120.0	95.0	15.0			315.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskiktet har uppnått sin tekniska livslängd.
19	Vasabron, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering				50.0	150.0	50.0	30.0				280.0	Måste ersättas/sprött stål inte möjligt att förstärka. Utredningsbeslut (inkl cykelärende). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte.
20	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.		2.0	2.0	2.0	4.0	10.0	200.0	250.0	30.0		500.0	Arbetet måste samordnas noga med andra arbeten i Saltsjö-Mälarsnittet. Det är därför osäkert under vilka år mellan 2017-2022 som utbytet kan ske.
21	Kungsträdgården, ombyggnad			40.0	40.0	40.0	30.0						150.0	Större arbete i Kungsträdgården. Utredningsbeslut togs i trafiknämnden i maj 2014. <i>Kostnader för programarbete, 2 mnkr år 2016, är inrymt inom ram.</i>
Totalt			0.0	187.0	293.0	337.0	439.0	455.0	540.0	430.0	30.0	0.0	2,741.0	