

47

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2015 -03- 1 0
Dnr.	106-1031/2015
Följ.	RVII



Motion av Lars Jilmstad (M) om laddstolpar

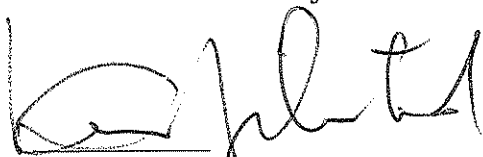
Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Staden har som ambition att vara fossilbränslefri 2050. Nationellt är målet fastslaget att fordonsflottan 2030 ska vara fossilbränslefri. Det är positivt att antalet elbilar ökar i Stockholm. Det innebär såväl mindre buller som bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta 2030. Till 2018 vill vi att 2 000 nya laddstationer för elbilar, inklusive snabbladdstationer, anläggs över hela staden.

I detta har trafiknämnden en möjlighet att vara en kraftfull aktör vad gäller drivandet av den av kommunfullmäktige antagna "Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm".

I syfte att ytterligare öka antalet elbilar i Stockholm föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- att uppdra åt trafiknämnden att, i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag samt miljö- och hälsoskyddsnämnden, utveckla en plan för och förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur om 2 000 laddstationer som kan påbörjas 2015.
- att uppdra åt Stockholm Parkering AB att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur el-laddstationerna används.

Stockholm den 20 maj 2015



Lars Jilmstad (M)