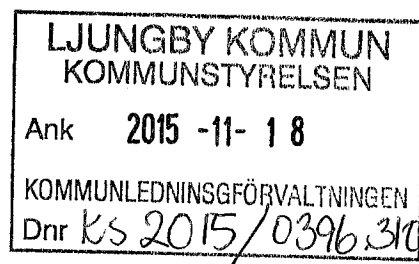


Till Ljungby kommun

Mitt Medborgarförslag:



Anslutningen av GC-vägen Ljungby-Lagan genom "kotunneln" färdigställs enligt tekniska förvaltningens ritning M160-00-01 daterad 150305 med tillägg enligt bif. skiss 160-00-01-A.

Den befintliga Strömsnäsvägen på södra sidan ansluts ner till tunneln. Den länkas samman med ursprunglig anslutning på lämpligt sätt.

Anslutningen på norra sidan delas på lämpligt sätt i en del som leder norrut och en del som leds i en båge österut tillbaka mot väg 25. Därefter går den upp på Sickingebron, där en passage för cyklisterna med bredd förslagsvis 2,5m anordnas över bron utefter norra sidan. Passagen förses med skyddsräcke. Liknande passager har utförts på broarna med samma bredd, 12m, på väg 25 vid Bolmarö och Ryssby. Arbetena på bron utförs av och bekostas av Trafikverket. Efter bropassagen fortsätter GC-vägen vid sidan av väg 25, över busshållplatsen och vidare upp mot Sickingeområdet. Där fortsätter man på befintlig väg upp mot Ridklubbens anläggning resp. längs Sickingevägen. En ytterligare fördel är att cyklisterna på Sickingevägen kan använda lösningen.

Bropassagen har diskuterats av ansvariga på Trafikverket i Växjö 151110, och man är beredd att diskutera ett förslag från Ljungby kommun i positiv anda.

Min motivering:

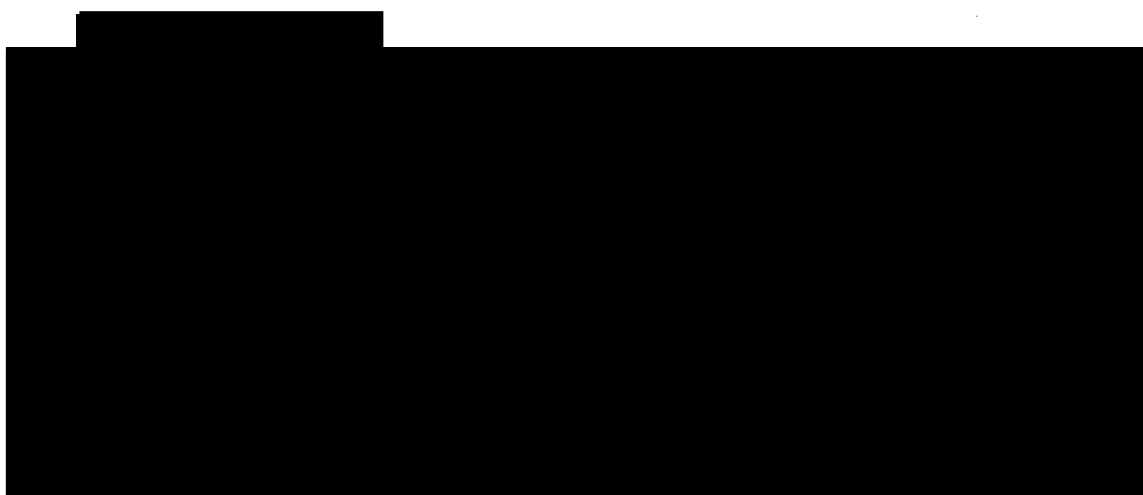
Detta förslag löser två mycket stora trafiksäkerhetsproblem, dels överfarten vid väg 25 vid GC-vägen, dels den ännu farligare överfarten vid fyrvägs korsningen vid Sickinge. Ridklubben har i många år efterfrågat en säkrare väg för sina ungdomar. Ridklubben har ca 200 uppsittningar per vecka i ridskolans verksamhet, övervägande barn och ungdomar och av dessa är merparten tjejer.

Överfarten vid GC-vägen Lagan Ljungby är mycket farlig främst för barn, ungdomar och personer med funktionsnedsättning. Familjer med barn kan knappast använda den.

Denna lösning är mycket kostnadseffektiv, merkostnaden i förhållande till ursprungsförslaget är mycket låg med tanke på att huvuddelen av arbetet ligger i GC-vägsunderfarten.

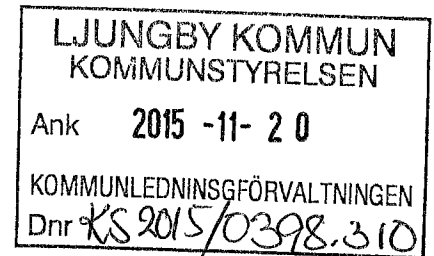
För 90 % av de av tätortens invånare som ska passera Sickingekorsningen innebär förslaget ingen omväg i jämförelse med att använda Replösavägen. För de som bor i nordöstra delen blir det ca 650m längre väg, å andra sidan slipper man väntetiden och livsfaran med dagens överfart. Med normal cykelfart ca 20km/tim tar det 2 minuter att cykla 650m.

Det kompletta förslaget med anslutning både mot Lagan och Sickinge på norrsidan tar ca 10000m² av åkermarken på norra sidan av väg 25. Markområdet är inköpt av Ljungby kommun för att användas för utveckling av gemensamma behov.



Till Ljungby kommun

Mitt Medborgarförslag:



Anslutningen av GC-vägen Ljungby-Lagan genom "kotunneln" färdigställs enligt tekniska förvaltningens ritning M160-00-01 daterad 150305 med tillägg enligt bif. skiss 160-00-01-A.

1. På södra sidan görs en anslutning från den befintliga Strömsnäs vägen ner till tunneln. Den vävs samman med ursprunglig anslutning på lämpligt sätt.

2. På norra sidan delas anslutningen på lämpligt sätt och en del viker av österut tillbaka mot väg 25. Därefter leds den upp på Sickingebron, där en passage för cyklister med bredd förslagsvis 2,5m anordnas över bron utefter norra sidan. Passagen förses med skyddsräcke. Liknande passager har utförts på broarna med samma bredd, 12m, på väg 25 vid Bolmarö och Ryssby. Arbetena på bron utförs av och bekostas av Trafikverket. Efter bropassagen fortsätter GC-vägen vid sidan av väg 25, över busshållplatsen och vidare upp mot Sickingekorset. Där fortsätter man på befintlig väg upp mot Ridklubbens anläggning resp. Sickingevägen. En ytterligare fördel är att cyklisterna på Sickingevägen/Åbyvägen kan använda lösningen.

Bropassagen har diskuterats av ansvariga på Trafikverket i Växjö 151110, och man är beredd att diskutera ett förslag från Ljungby kommun i positiv anda.

Min motivering:

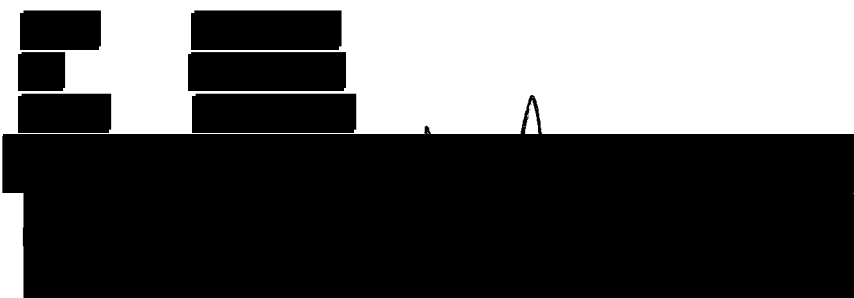
Detta förslag löser två mycket stora trafiksäkerhetsproblem, dels överfarten vid väg 25 vid GC-vägen, dels den ännu farligare överfarten vid fyrvägs korsningen vid Sickinge. Ridklubben har i många år efterfrågat en säkrare väg för sina ungdomar. Ridklubben har ca 200 uppsittningar per vecka i ridskolans verksamhet, övervägande barn och ungdomar och av dessa är merparten tjejer. Denna lösning är mycket kostnadseffektiv, merkostnaden i förhållande till ursprungsförslaget är mycket låg med tanke på att huvuddelen av arbetet ligger i GC-vägsunderfarten.

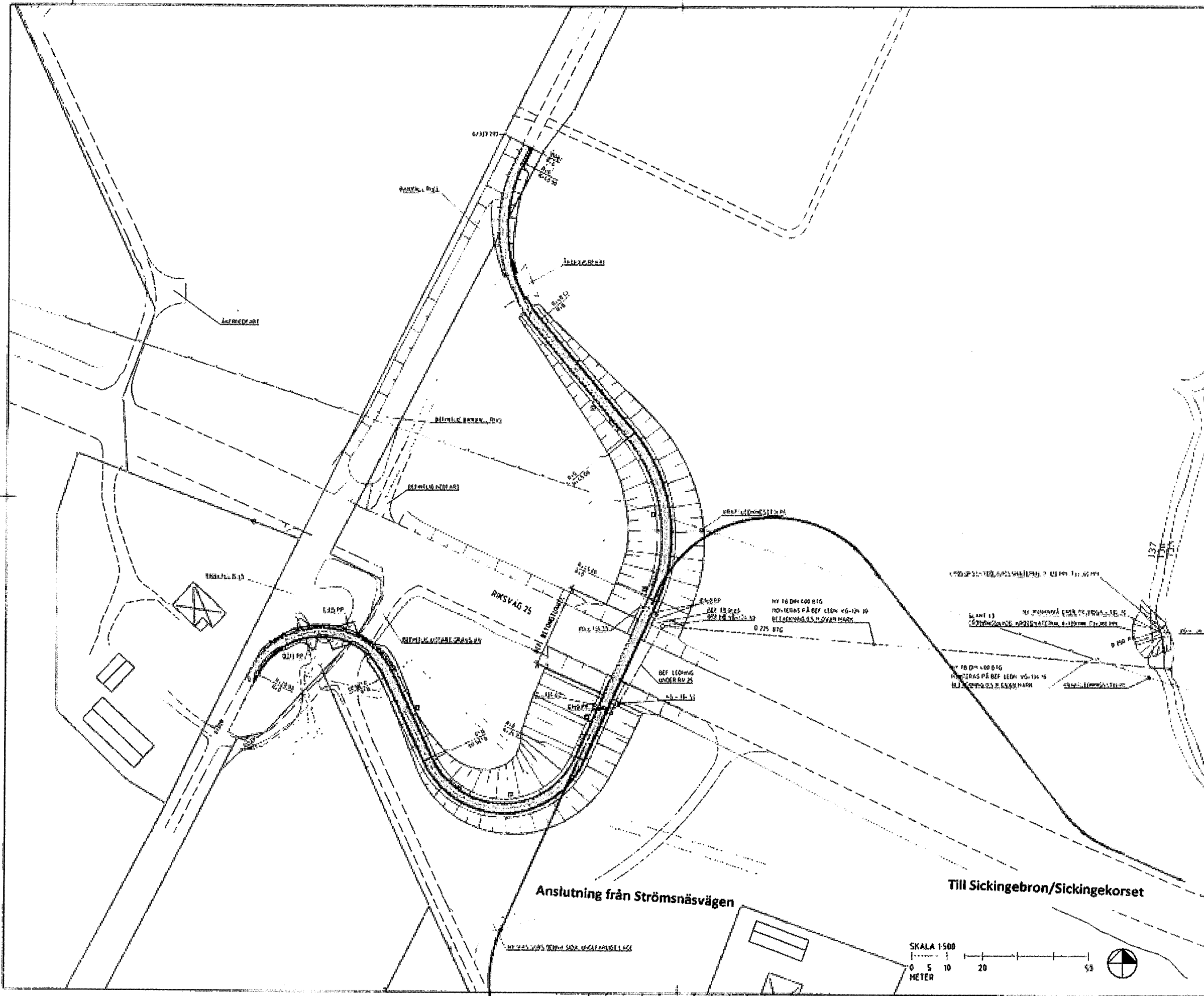
För 80-90 % av de av tätortens invånare som ska passera Sickingekorset innebär förslaget ingen omväg i jämförelse med att använda Replösavägen. För de som bor i nordöstra delen blir det ca 650m längre väg, å andra sidan slipper man väntetiden och livsfaran med dagens överfart. Med normal cykelfart ca 20km/tim tar det 2 minuter att cykla 650m.

Det kompletta förslaget med anslutning både mot Lagan och Sickinge på norrsidan tar ca 10000m² av åkermarken på norra sidan av väg 25. Markområdet är inköpt av Ljungby kommun för att användas för utveckling av gemensamma behov.

Bif. Planritning 160-00-01

Skiss 160-00-01-A





FÖRKLARINGAR - PLAN

---	LANGMÄTNING
---	FASTIGHETSGRÄNS
□	15 MM ABT 11
□	50 MM GRÖSSATTELÄGER
---	RÄKKE
---	NY TRUMPALEDDNING
---	BEFINTLIG TRUMPALEDDNING
---	INLÅS FVSDRUM/DN 400
---	DAGVATTENBRUNN/DN 400 PP MED KUPOLSK
□	BEF SVANÖSTOLPE
---	BEF EL LÅGSP 1 MARK
---	BEF EL HÖGSP LUFLEDDNING
---	BEF ÖFVLEDDNING

HÄNVISNING
 PROFILERING SE RITNING M160-04-10
 KORTVAL SEKTIONER SE RITNING M160-01-01

KOORDINATSYSTEM
 PLANYSYSTEM: SWEREF 99 13 30
 HÖJDYSYSTEM: RM 2011

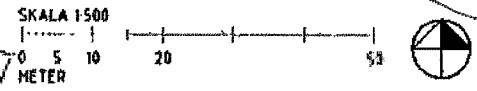
FÖRHANDSKOPIA 150305



STORSTRÅK 40
 157 21 VÅRJD
 259813
 DATUM: _____
 F.SVENVSSON
 HANS ÅGÅRE

GC-VÄG, LJUNGBY - LAGAN
 PLANRITNING

SKALA 1:500 A1 M160-00-01

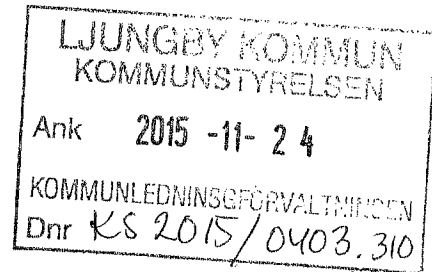


Anslutning från Strömsnäsvegen

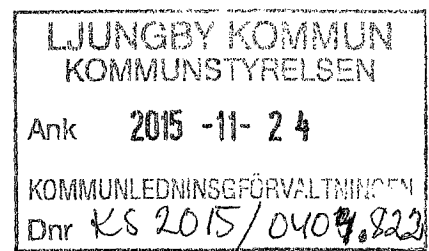
Till Sickingebron/Sickingekorset

Medborgarförslag

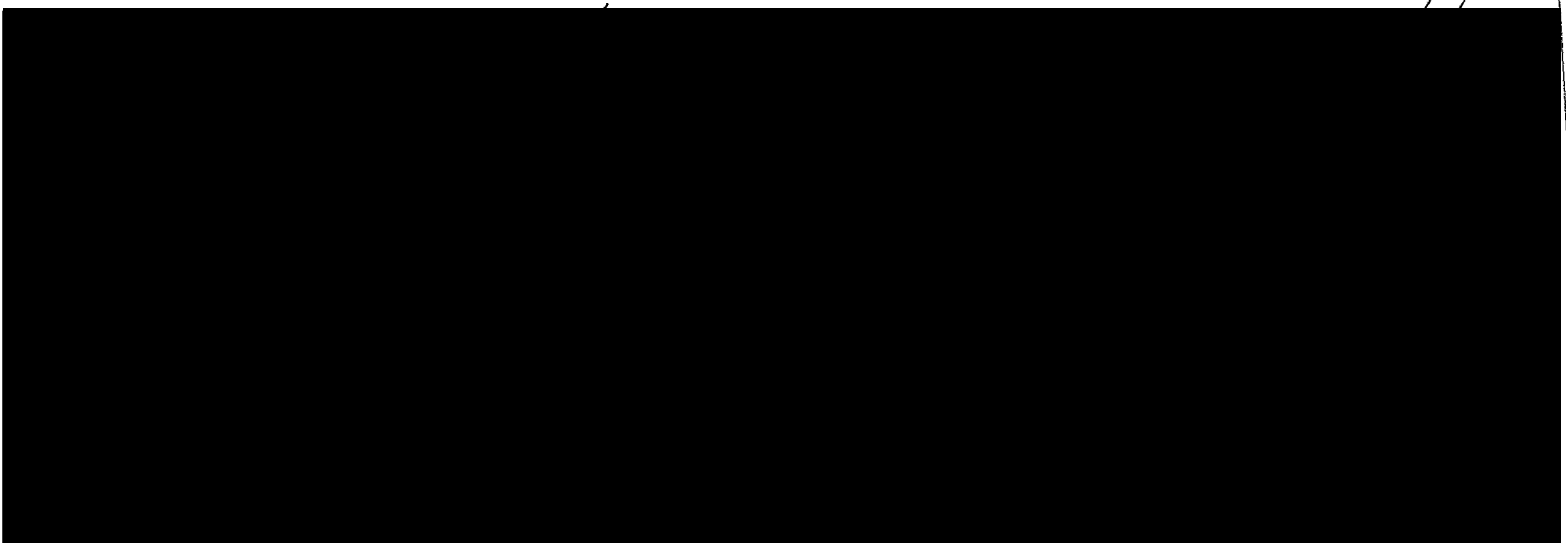
Angående cykelbana vid 25an i Tulleryd
är ett förslag att bygg en bro eller
innet till andra sidan vägen då
ser man markfrågan



1. +
är
Lunn
löser



2. önskar ett seperat omklädningsrum
med dusch o toalett på sunnebotallens
bad som fungera till funktionshindrade
i direkt anslutning till badet som
det är i andra kommuner





LJUNGBY
KOMMUN

LJUNGBY KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2015-12-01

KOMMUNLEDNINGSFÖRVALTNINGEN
Dnr KS 2015/0416, 076

Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag:

Samnyttjande av Kommunens resurser.

Min motivering:

Nyttänk som ger trygghet till de som bor och vistas i Ljungby kommun.

Nattpatrullen kör och vistas hela natten i kommunen. Många gånger skulle denna personal vara en insatsresurs vid bland annat hjärtstopp och bränder. För att detta ska fungera bör de byta arbetsgivare till Räddningstjänsten och även utgå därifrån. Understöterstor ska närma sig Räddningstjänsten. Brandmännen behöver inte gå in i nattpatrullens arbetsuppgifter. Nattpatrullen ska vara ögon öron och hjälpende händer i kommunen och naturligtvis som vanligt besvara sina trygghetslarm. Under ledning av Räddningstjänsten kan detta ge stor hjälp och trygghet i denna Glesbygdskommun. En Trygghetspatrull samnyttjand av kommunens resurser kan säkert ge bättre etonomi.

*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.

Skicka blanketten till Ljungby kommun, 341 83 Ljungby. Märk brevet med "Medborgarförslag".

När ditt medborgarförslag har registrerats hos kommunen kommer du att få en bekräftelse via post på detta. Ditt medborgarförslag blir en allmän handling och publiceras, utan avsändare, på kommunens webbplats