



ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL FÖR KLIMATÅTGÄRDER 2016

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa projektets utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på projektet/åtgärden:
Cykelpendlingsstråk i Skärholmen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Skärholmens stadsdelsnämnd	Sara Heppling Trygg
Epost:	Telefon:
Sara.heppling.trygg@stockholm.se	08-508 24 016

Ansökan

1. Grundläggande krav
A. Av ansökan ska det framgå att det aktuella projektet kännetecknas av <i>nödvändiga åtgärder</i> . <i>(beskriv vilka och varför)</i>
Allt fler väljer att ta cykeln i Stockholm, det förväntas gälla även Skärholmen. Vi vet dock att vi behöver öka andelen som cyklar i området och att det finns stråk som behöver stärkas ur detta perspektiv. Separerade stråk och upplevelsen av trygghet och orienterbarhet bedöms som grundläggande för målet att öka andelen cyklande.
B. Ansökan ska peka på ett av klimatinvesteringens övergripande mål. <u>Kryssa i</u> vilket eller vilka mål som är aktuell för denna ansökan:
☒ <i>nå stadens klimatmål och minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen</i>
☐ <i>bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar</i>

2. Projektbeskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte samt tänkt organisation för genomförande. Klimatmålet ska vara mätbart och i kommande projektplan ska där redovisas ett startmått.</i>
--

I budget 2016 ges ett gemensamt uppdrag till trafiknämnden och stadsdelsförvaltningarna att skapa fullvärdiga cykelpendlingsstråk och genom att ansöka om medel redan i verksamhetsplan för 2016 kan stadsdelsförvaltningen inleda arbetet med att separera gång och cykel på de mest prioriterade stråken. Som en del i satsningen har ett samarbete inletts med Huddinge kommun för att gemensamt se över cykelstråken inom och mellan den regionala kärnan Kungens kurva – Skärholmen som en viktig del i satsningen. De medel som söks kommer endast att användas till stadens del, men förväntas möta motsvarande satsning på Huddingesidan.

2.1 Projektets målgrupp

Boende och besökare inom Skärholmens stadsdelsnämndsområde samt mellan Skärholmens stadsdel och Kungens kurva.

2.2 Projektorganisationen

Arbetet samordnas inom ramen för den kommunövergripande arbetsgrupp som arbetar med den regionala kärnan Kungens kurva – Skärholmen. Även trafiknämnden kommer att involveras i planeringen.

2.3 Projektavgränsning

Avgränsningen för detta första år är att få till minst ett sammanhållet stråk inom stadsdelsnämndsområdet som också ansluter till Huddinge kommun i Kungens kurva.

3. Vilka relevanta styrdokument är projektet kopplat till *(Ansökan ska ligga i linje med för sammahanget relevanta styrdokument som Stadens miljöprogram, Stadens åtgärdsplan för klimat och energi, Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm. Ange även vilka punkter i programmen som åtgärden berör)*

**Stockholm stads cykelplan
Framkomlighetsstrategin**

Fråga 4-6:. *(Fyll i under det mål/målen som är relevant för ansökan. Klimatmålet/en ska vara mätbara och det är viktigt att ha ett startmått så att totala effekter kan räknas hem. Finns inga siffror att ange så förklara varför och planen för hur utsläppseffekten och eller minskade klimatförändringar ska redovisas).*

4. Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: Antal cyklande mäts

EFTER: Antal cyklande mäts

5. Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE:

EFTER: Klicka här för att ange text.

6. Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Ett begränsat antal invånare och besökare väljer att cykla till målpunkter inom samt till och från stadsdelsnämndsområdet

EFTER: Ett ökat antal invånare och besökare väljer att cykla till målpunkter inom samt till och från stadsdelsnämndsområdet

Antal cyklande mäts

7. Tidplan, bilaga 2 *(Ansökan ska innehålla en övergripande tidplan per år och ska redovisa identifierade faser i projektet från start till slutredovisning. Tidplanen redovisas i bilaga 2 i tabellen "Åtgärdens aktiviteter/utgiftsposter"). Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Tidsplanen för planering och genomförande av åtgärder för sökta medel är 2016. Projektet utvärderas inför fortsatta satsningar 2017 och framåt.

8. Beskrivning av utgifter, ev inkomster och finansiering, bilaga 2 *(Ansökan ska redovisa projektets totala klimatinvestering per år och hur projektet ska finansieras. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Redovisa även eventuella inkomster och vad de består av. Beskrivning av utgifterna ska utformas så att tilldelning av medel kan ske årligen. Detta innebär att projekten ska kunna beskrivas i delar.) Kompletterande kommentar kan lämnas här.*

Den totala investeringen för projektet motsvarar den ansökta summan. Utvärdering av projektet och den utredning av hur det fortsatta arbetet med fullvärdiga cykelpendlingsstråk blir underlag för nya projekt gällande ökad cykling.

9. Påverkan på framtida driftkostnader (exempelvis kapitalkostnader och hyrespåverkan m m) *(Av ansökan ska det framgå om och eller hur projektet kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader och resursförbrukning.)*

Nämnden förväntas få ökade kostnader för drift och underhåll av parkstråk när dessa trafiksepareras, men dessa kostnader förväntas bäras av ordinarie drift- och underhållsbudget.

10. Sökt projektmedel *(Av ansökan ska det framgå hur mycket investeringsmedel som söks för projektet samt eventuell egen och eller extern medfinansiering. Fylls även i bilaga 2)*

Nämnden ansöker om 1 mnkr för detta första projekt. De medel som söks kommer endast att användas till stadens del, men förväntas möta motsvarande satsning på Huddingesidan.

11. Innovativitet och eller uppväxling *(Ansökan får gärna visa på innovativitet och leda till att bryta gamla invanda mönster till nya och det ses med fördel om pågående åtgärder går att växla upp).*

Under hösten 2015 har arbetet med "Fokus Skärholmen" inletts – en satsning för att projektera minst 4000 lägenheter fram till 2018. När Skärholmen växer kommer nya gång- och cykelstråk att anläggas och gamla kommer att stärkas och förbättras i de stadsutvecklingsområden som kommer att beröras inom stadsdelsnämndsområdet. För att se till att även stråken mellan dessa stadsutvecklingsområden samt intilliggande stadsdelsnämndsområden (Mälarhöjden och Fruängen) och kommun (Huddinge) förbättras i samma omfattning som stråken runt nya bostadsområden behöver arbetet med flera stråk ske parallellt. Ett mål med satsningen på cykelstråk just nu är alltså att se till att inget stråk

slutar på ett otillfredsställande sätt vid gränserna mellan dessa utvecklingsområden. Ett annat är att uppmuntra och främja cykling även på längre sträckor genom att se till att tydliga kopplingar finns mellan olika administrativa områden som angränsar till varandra.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.