



Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2015-05-20

§ 79 Inriktningsbeslut för Trollbäcken

Bakgrunden till detta ärende är att förvaltningen fått i uppdrag att utreda planeringsförutsättningarna och föreslå strategier för utveckling av plansituationen i Trollbäcken. Utredningen konstaterar att det finns flera olika detaljplaner med olika bestämmelser, och att det pågår en viss förtätning.

Slutsatsen är att behovet av utveckling och nya detaljplaner i Trollbäcken inte är akut, då de nya Attefallsbestämmelserna möjliggör viss förtätning, utan att nya detaljplaner behöver upprättas. Vi socialdemokrater anser dock att möjligheterna för boende i Trollbäcken inte bör vara sämre än boende i andra kommundelar vad gäller exempelvis storlek på garage. 30 kvadratmeter som generellt tillåts i Trollbäcken måste anses omodernt, och bör anpassas till nutid. Alltså delar vi inte uppfattningen att nya detaljplaner i Trollbäcken inte ska prioriteras.

Vad gäller trafiksäkerheten tycker vi att det är bra att utredningen föreslår att de strategiska stråken bör utvecklas med gång- och cykelbanor. Vi vill i sammanhanget påpeka att en utredning bör ske i hela kommundelen på vilka vägar som ska försees med trottoarer, och prioritetsordningen för detta. I dagsläget kan detta synas ske genom vilka medborgare som har den mest frekventa kontakten, och prioritering därefter. Ofta förlorar man helhetsbilden genom det tillvägagångssättet.

Utredningen pekar på en planerad förbättring av kollektivtrafiken, som består i en ringlinje till/från Alléplan via Kumla allé, Sofieberg, genom Skälsätra och längs Skogsängsvägen. Vi socialdemokrater skulle gärna se att det förtydligas att det inte är frågan om normalstora SL-bussar, utan istället mindre "vinkbussar". Det är viktigt att kollektivtrafiken i Trollbäcken förbättras, särskilt för boende i Skälsätra som idag kan ha orimligt långt till närmaste hållplats. Det är inte säkert att det är positivt med utökad busstrafik på Sofiebergsvägen, då Sofiebergskolan redan är försedd med kollektivtrafik genom att en hållplats i närheten tillkommit på Gudöbroleden. Om ringlinjen däremot bidrar till minskad biltrafik i övrigt förbi skolan, vilket är sannolikt, blir helheten en förbättring. Man bör i sammanhanget titta över trafiklösningen i korsningen Sofiebergsvägen/Tegvägen, där många barn passerar i "rusningstrafiken" vid skolstart.

För socialdemokraterna

Anita Mattsson