

§ 24**Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad**

Svar på remiss från trafiknämnden, dnr T 2015-02541.

Beslut

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Utbildningsförvaltningen överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafikkontoret som svar på remissen.2. Beslutet justeras omedelbart. |
|---|

Ärendet

Förvaltningen redovisade ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 10 november 2015, dnr 1.6.1-9740/2015.

Planen för säkra och trygga skolvägar syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm. Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön kring skolor.

Utbildningsförvaltningen anser att det finns otydlighet kring lämplig cykelålder, att 200-300 meter radie, speciellt i tätbebyggt område, kan innebära flera otrygga trafikmoment såsom gatukorsningar och är därför inte lämplig distans för avlämningsplatser, samt att gångväg tvärs över en skolgård är en säkerhetsrisk. Förvaltningen anser att staden ska följa Trafikverkets rekommendationer om att barn under 12 år inte bör cykla själva till skolan, om de behöver korsa en trafikerad väg. Då kan cykelvägen inte anses vara säker.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom utbildningsförvaltningens avdelning för ekonomi och styrning i samverkan med grundskoleavdelningen.

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen föreslår utbildningsnämnden att besluta följande:

1. Utbildningsförvaltningen överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till trafikkontoret som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordföranden yrkade bifall till förvaltningens förslag och förklarade sig finna att nämnden beslutat i enlighet med detta.

Särskilt uttalande

Markus Nordström m.fl. (M) och Lotta Edholm m.fl. (L) anmälde ett särskilt uttalande enligt nedan:

Alltfler vuxna skjutsar barnen till och från skolan. En utveckling som bidragit till att trafikmiljön runt skolorna försämrats då den fysiska planeringen inte är gjord för att hantera den stora mängden biltrafik. Detta har lett till ökad otrygghet i skolmiljön vilket i sin tur lett till att ännu fler föräldrar väljer att skjutsa barnen för att undvika trafikrisker.

Denna utveckling innebär att staden måste bli bättre på att planera och trygga skolvägarna. Ett arbete som alliansen pekade ut redan i budget för år 2014. Det är viktigt att trafikmiljöerna i skolornas närhet är trygga och säkra samt att vi jobbar mot målet att fler resor till och från skolan ska ske utan bil.

Precis som understrukits i projektet med Säkra skolvägar redan från början är målet att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar. Om fler föräldrar kunde gå eller cykla med barnen till skolan vore mycket vunnet. I många miljöer är trafiksituationen för komplex för ett yngre barn att själv kunna cykla till skolan, medan det på andra håll i staden, t.ex. där man har en säker och trygg cykelväg till skolan, kan passa eleven utmärkt.

Det är därför viktigt att se att varje skola bör reflektera över hur trafiksäkerheten ser ut just kring den egna skolan, samtidigt som stadens centrala förvaltningar bör arbeta för att undanröja säkerhetsbrister och arbeta för tryggare och mer ändamålsenliga cykelvägar så att fler kan gå och cykla säkert till skolan.

Vi delar därmed uppfattningen att stadens förvaltningar måste arbeta tillsammans för att nå målen om säkra och trygga skolvägar. Inte minst gällande frågor med avseende på skolgårdars utformning samt den fysiska miljön i exploateringsprojekt.

Ersättaryttrande

John Kåberg (C) anmälde ett ersättaryttrande enligt nedan:

Allt fler föräldrar skjutsar barnen till och från skolan. Det är en utveckling som gjort att trafikmiljön runt skolorna försämrats då den fysiska planeringen inte är gjord för att hantera den stora mängden biltrafik. Detta har lett till ökad otrygghet i skolmiljön vilket i sin tur lett till att ännu fler föräldrar väljer att skjutsa barnen för att undvika trafikrisker. Det är av stor vikt att trafikmiljöerna i skolornas närhet är trygga och säkra samt att vi

jobbar mot målet att fler resor till och från skolan ska ske utan bil.

Staden har många skolor och alla skolorna har olika förutsättningar, därför är det viktigt att förvaltningen tar hänsyn till de lokala förutsättningarna för varje enskild skola.

Det finns mycket att jobba på långsiktigt, att få färre att åka bil till skolan och fler att åka kommunalt, att gå eller cykla på säkra cykelvägar. Det behöver även ändras på attityder hos bilisterna. Kortsiktigt tror vi att t.ex. återinförande av skolpoliser skulle bidra till att öka säkerheten under rusningstiderna på vissa utsatta ställen samtidigt som det ger eleverna möjlighet att ta ett ansvar för sig själva och sina kamrater.

Ersättaryttrande

Christian Carlsson (KD) hänvisade till det särskilda uttalande gemensamt från Moderaterna och Liberalerna.