



STOHAB
2016-01-28

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av motion om möjligheterna till bad i Hammarby Sjöstad

Bakgrund

Stockholms Hamn har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerade motion, och synpunkter ska vara inlämnade 2016-01-14. Stadsbyggnads- och kulturrörelsen har remitterat motionen, som återfinns i sin helhet i bilaga, till Stockholm Stadshus AB som i sin tur remitterat ärendet till Stockholms Hamn för synpunkter. Stockholms Hamn har begärt och beviljats anstånd att besvara remissen 2016-01-28 för att ärendet ska kunna behandlas i styrelsen.

Hanna Gerdes (L) och Anne-Lie Elfven (L) har skrivit motionen som föreslår att frågan om badmöjlighet i Hammarby Sjöstad utreds. Bakgrunden är, enligt författarna, att stadsdelen trots dess närhet till vatten inte har någon badplats och att badförbud råder.

Motionen i sin helhet återfinns som bilaga till detta tjänsteutlåtande.

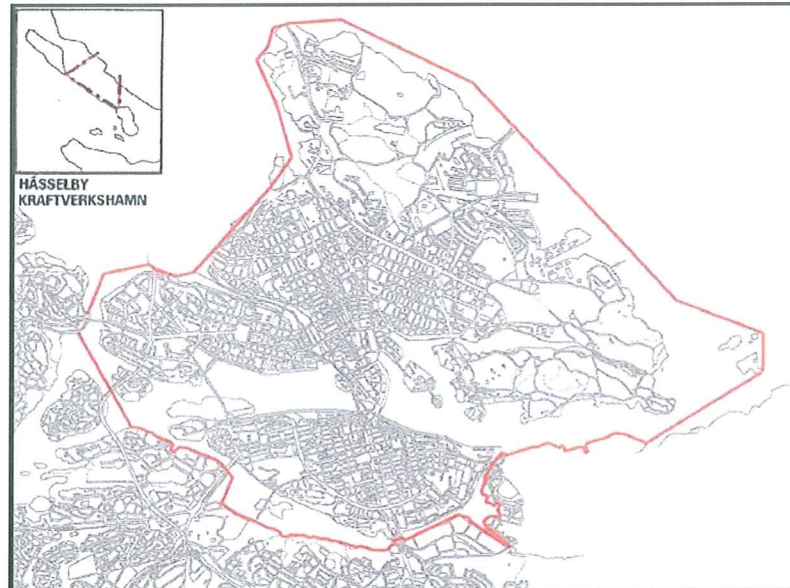
Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Som framgår av figurerna nedan ingår Hammarby Sjöstad i Stockholms Hamns allmänna hamnområde men Stockholms Hamn ansvarar inte för kajerna i området.

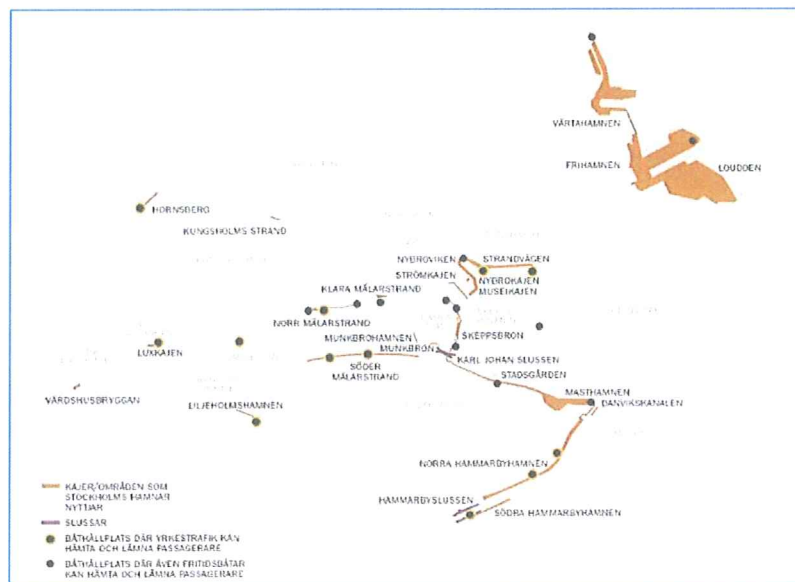
I området finns två pendelbåtslinjer, dels mellan Hammarby Sjöstad och Södermalm och dels från Hammarby sjöstad till Nybroplan. Dessutom hyr Stockholms stad ut ett stort antal båtplatser i området.

Hammarby Sjöstad ligger vidare intill en av Sjöfartsverkets allmänna farleder, Stockholmsleden, som passerar Hammarby Sjöstad mellan Danvikstull och Hammarbysslussen. Farleden trafikeras av såväl omfattande fritidsbåtstrafik samt

nyttotrafik som ska in i Mälaren. Då Karl-Johan slussen är avstängd tillsvidare på grund av ombyggnationen vid Slussen är Hammarbyslussen nu enda passagen in till Mälaren i Stockholm, vilket kommer att innebära ökad trafik på Hammarbyleden.



Figur 1: Stockholms Hamns allmänna hamnområde



Figur 2: Kajer/områden som Stockholms Hamn nyttjar



Stockholms Hamns bedömning är att vid ett eventuellt inrättande av badplats måste särskild hänsyn tas till säkerheten vid badplatsen pga. den rörliga sjöfarten som bedrivs i området, både i den allmänna farleden men även pendelbåtstrafiken mellan innerstadskajerna samt fritidsbåtstrafiken.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 11 januari 2016



Johan Castvall
VD



Anders Nordlund
T.f. Hamnkapten