



STOHAB
2016-01-28

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Gångplan för Stockholm

Bakgrund

Ärendet

Stockholms Hamn har beretts tillfälle att yttra sig över det reviderade förslaget på Gångplan för Stockholm. Trafikroteln har remitterat ärendet till Stockholms Stadshus AB som i sin tur remitterat ärendet till dotterbolagen. Remissen ska vara besvarad senast 2016-02-01.

Det ursprungliga förslaget på Gångplan för Stockholm togs fram av Trafikkontoret och skickades ut på bred remiss under november till och med februari 2015. Stockholms Hamn behandlade ärendet på styrelsemötet 2015-03-03, efter att begärt och beviljats anstånd att lämna yttrande efter behandling i styrelsen. Det då upprättade tjänsteutlåtandet godkändes av Stockholms Hamns styrelse utan tillägg eller särskilda uttalanden.

Nu skickas alltså slutversionen av Gångplanen för Stockholm ut på remiss inför behandling i kommunfullmäktige. Trafikkontoret tog emot 60 remissvar från berörda förvaltningar, bolag och intresseorganisationer. Inkomna synpunkter kommer att tas i beaktande när handlingsplanens åtgärder ska genomföras, men Trafikkontoret bedömer att gångplanen inte behöver ändras utifrån dem.

De kompletteringar som gjorts i den reviderade planen är framför allt att gruppen personer med funktionsnedsättning inkluderas i arbetet med gångfrågor och att åtgärderna i gångplanen ska leda till god tillgänglighet för alla. Gångtrafikens betydelse för arbetet med hållbar stad har betonats ytterligare. Slutligen har dokumentet fått en ny layout.

Förslaget på Gångplan för Stockholm

Förslaget på Gångplan för Stockholm som tagits fram av Trafikkontoret är en del av den Framkomlighetsstrategi som kommunfullmäktige beslutade om 2013. Framkomlighetsstrategin beskriver hur stadens väg- och gatunät kan möta det ökade

trycket från en växande befolkning. Framkomlighetsstrategin är i sin tur baserad på Stockholm stads översiktsplan, Promenadstaden. Inom ramen för Framkomlighetsstrategin har även planer för bland annat pendlingscykling, parkering och godstrafik tagits fram.

Målsättningen i Gångplanen är att andelen lokala resor som sker med gång ska vara minst 60 procent i innerstaden och 50 procent i söder- eller västerort. Motsvarande siffror idag är 54 respektive 35 procent. Målsättningen är vidare att minst 85 procent av stockholmarna ska uppleva stadens gaturum som attraktivt.

Gångplan för Stockholms beskriver nuläget avseende gångtrafik i Stockholm samt presenterar en målbild för ökad gångvänlighet och en handlingsplan för stadens arbete med gångfrågor för perioden 2015-2020. Gångplanen beskriver en målbild utifrån fyra nyckelord, nämligen att invånarna ska *kunna, vilja, veta* och *våga* gå. För att arbeta mot målbilden presenteras nio åtgärder, bl.a. att utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare samt utveckla gångvänligheten på ett antal stråk.

Remissen finns i sin helhet att ladda ner på Stockholms Hamns sida på Insyn:
<http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamn>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamn besvarade remissen under föregående remissomgång och då lyftes kopplingen till Stockholms Hamns kajstrategi, som antogs av kommunfullmäktige i juni 2015. I Gångplan för Stockholm nämns att kajer, stränder och andra vattennära områden mycket attraktiva områden för gångtrafikanter. Gångtrafikanterna, "flanörerna", var en grupp som diskuterades i framtagandet av Stockholms Hamns kajstrategi under våren 2014. Kajstrategin syftade till att ta fram riktlinjer för hur Stockholms Hamns kajer på bästa sätt bör användas, som stöd i prioriteringar mellan olika intressen.

I Kajstrategin framhölls följande: *"Längs stadens kajer samsas olika typer av flanörer; det är såväl Stockholmare som tillfälliga besökare och turister i staden. Det är färje- och kryssningspassagerare som ska ta sig till och från terminalerna i samband med fartygsanlöpen men även människor vars mål är själva promenaden. Stockholms Hamnar ska verka för att kajerna utformas så att de är attraktiva och skapar mötesplatser för människor samt att flanörerna på ett tryggt och säkert sätt kan ta sig fram i de hamnnära miljöerna. ISPS¹-områden måste respekteras men där de är möjligt kommer Stockholms Hamnar använda sig av flexibla ISPS-lösningar för att tillgängliggöra områden när de inte trafikeras av fartyg som kräver avspärningar."*

¹ International Ship and Port facility Security code, internationellt regelverk som ställer krav på säkerhet och tillträde i hamnområden med internationell trafik.



Mot bakgrund av ovanstående kommer Stockholms Hamn även i fortsättningen ta gångtrafikanter i beaktande i utvecklingen av hamnverksamheten och Gångplan för Stockholm kan i detta arbete utgöra ett underlag i arbetet.

Den nu remitterade versionen av gångplanen innehåller inte några förändringar eller någonting nytt som berör Hamnen eller ovanstående yttrande, och därmed har Stockholms Hamn inget ytterligare att erinra i ärendet.

Förslag

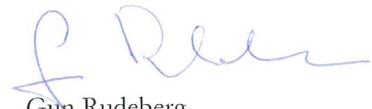
Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 11 januari 2016


Johan Castwall
VD


Gun Rudeberg
Bolagsjurist och
Chef Juridik & Samhälle