

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016**Till**
Stadsbyggnadskontoret
DNR: 2015-21298

Ansökan om tillstånd för ytterligare breddning av infart till Sättra varv.

Svar på internremiss från Stadsbyggnadskontoret

Skärholmens stadsdelsförvaltning tillstyrker Trafikverkets ansökan om kompletterande breddning av infarten under förutsättning att;

- Samtliga träd som behöver fällas läggs ned så intakta som möjligt och lämnas som död ved på lämplig plats.
- Vägslänterna anläggs med naturlig vegetation. Eventuellt kan insådd/plantering behövas. Endast mager jord får användas.
- Vägen återställs till ursprunglig bredd när byggprojektet avslutas.
- Om breddningen medför schaktning intill träd som inte ska fällas ska schaktningen genomförs varsamt så att skada på trädrötter undviks i största mån. Rötter ska kapas enligt god praxis. Se Stockholm stads växtbäddshandbok för direktiv.
- Trafikverket som kompensationsåtgärd anlägger ett staket eller annan lösning som avgränsar båtuppläggningsplatsen vid Sättra varv mot skogen i söder. Staketet ska passa in i natur- och kulturmiljön runt varvet.
- Samråd sker med stadsdelsförvaltningen, miljöförvaltningen och stadsmuseet vid projektering av kompensationsåtgärden, angående placering av död ved samt val av material till vägslänt.

För att leda gående förbi varvet, så att det är möjligt att undvika att hamna i trafik kring varvsytans entré (som nu ska breddas ytterligare), kommer en ny gångväg att anläggas längs en befintlig stig ovanför varvsplanen. För att göra den nya gångvägen trygg och tilltalande behöver brynzonen i ädellövsmiljön mellan gångvägen och varvet öppnas upp.

Förvaltningen anser att en rimlig kompensationsåtgärd för aktuell tillståndsansökan är att bekosta och bygga ett staket som avgränsar båtuppläggningsplatsen mot naturmiljön.

En avgränsning ger förutsättningar för att öppna upp brynzonen utan att konsekvensen blir att båtuppläggningsplatsen expanderar ut i naturmarken. Förvaltningen delar miljöförvaltningens förslag att förslaget staket även ska gälla som kompensationsåtgärd för de siktröjningar som Trafikverket genomförde i september 2015.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden, som är tillsynsmyndighet för natur- och kulturresevatnen, ansvarar för att kontrollera att beslutet följs.

Susanne Leinsköld
Avdelningschef
Stadsutveckling