

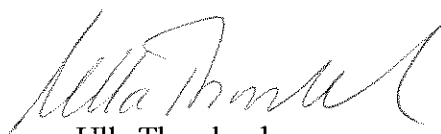
14

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2016-02-04**Motion (2015:47) om laddstolpar**

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1031/2015

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektörMarie Janemär
avdelningschef**Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2015:47) av Lars Jilmstad (m). I motionen diskuteras nödvändigheten av åtgärder för att uppnå det nationella målet om en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030 samt stadens mål om att vara en fossilbränslefri stad år 2050. I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att uppdra åt trafiknämnden att i samverkan med berörda nämnder och bolag, utveckla en plan för att förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar med 2000 nya laddstationer.

I Stockholms stads budget för år 2016 finns ett uppdrag till trafiknämnden att i samråd med bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB samt berörda bolag ta fram ett långsiktigt mål för en laddinfrastruktur i Stockholm. Förvaltningen anser inte att det i nuläget finns anledning att föregripa det förestående uppdragets målformuleringar. De i motionen föreslagna åtgärderna ingår i stort redan i stadens styrdokument för målområdet och kommer med anledning av stadens budgetuppdrag för 2016 att genomföras som ett samarbete mellan berörda förvaltningar och bolag.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom strategiska avdelningen.

Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2015:47) av Lars Jilmstad (m). I motionen diskuteras nödvändigheten av åtgärder för att uppnå det nationella målet om en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030 samt stadens mål om att vara en fossilbränslefri stad år 2050. Motionären menar att det är positivt att antalet elbilar i Stockholm ökar och att investeringar för utbyggnad av antalet laddstolpar genomförts. Motionären föreslår att det år 2018 ska vara 2000 nya laddstationer för elbilar, inklusive snabbladdstationer anläggs i Stockholm. I syfte att ytterligare öka antalet elbilar föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar att:

- Uppdra åt trafiknämnden att, i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag samt miljö- och hälsoskyddsnämnden, utveckla en plan för och bereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastrukturen om 2000 laddstationer som kan påbörjas 2015.
- Uppdra åt Stockholm Parkering AB att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur el-laddstationerna används.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I Stockholms stads budget för år 2016 finns ett uppdrag till trafiknämnden att i samråd med bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB samt berörda bolag ta fram ett långsiktigt mål för en laddinfrastruktur i Stockholm. Budgetförslaget anger att övergången till fler elfordon ska stödjas genom samverkan med bland andra näringslivet. Trafiknämnden ska vidare utreda förutsättningar för att skapa laddgator med platser för normalladdning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska bistå trafiknämnden i detta genom informationsinsatser.

I budgetförslaget anges att det är viktigt att upplysa om de statliga medel som kan sökas av bland andra fastighetsägare och företagare för uppsättning av normalladdare. Vidare enligt budgetförslaget ska berörda bolag förbereda infrastruktur för bilpooler och elbilar, genom att planera för laddplatser till elbilar i anslutning till parkering i befintliga och nya fastigheter.

Laddplatser för elbilar ska ingå i planeringen vid ny- och ombyggnation. I syfte att stimulera användningen av elbilar ska laddningsmöjligheter installeras i Stockholm Parkering ABs anläggningar.

Förvaltningen är positiv till förslaget om en storsatsning på en laddinfrastruktur för elbilar i Stockholm. Förslaget är helt i linje med stadens befintliga styrdokument för målområdet. Förvaltningen anser emellertid att det i nuläget inte finns anledning att föregripa det förestående uppdragets målformuleringar. De i motionen föreslagna åtgärderna ingår i stort redan i stadens styrdokument för målområdet och kommer med anledning av stadens budgetuppdrag för 2016 att genomföras som ett samarbete mellan berörda förvaltningar och bolag.



Remitteringsmapp

Dnr...1.5.1...-355...2015

Ärende:

Inkom till KF/KS kansli den 10 juni 2015

Behandling i övrigt: Motion (2015:47) lackelstolpar
5 februari

För yttrande senast: 29 januari 2016

För yttrande senast: 12 februari 2016 (SLK)

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Farsta	Exploateringsnämnden	Stockholm parkering
Hässelby-Vällingby	n	AB
Norrmalm	Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Bostadsbolagen Micasa
	Stadsbyggnadsnämnden	SISAB
	en	
	Trafiknämnden	
	Fastighetsnämnden	

Till berörd remissinstans

Angående remissen om

Detta gäller remissvar på "Motion (2015:47) om laddstolpar"
Dnr: 106-1031/2015

Remisstiden sträcker sig till den ^{5 februari} 29 januari 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarradssekreterare på Trafikroteln är Thomas Karlsson, tfn 076-1229630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilagga **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

47

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registratör		Dnr 15.1 - 355 - 2015
Ink.	2015 - 05 - 10	
Dnr	106 - 1031/2015	
Titel	R.VII	



Motion av Lars Jilmstad (M) om laddstolpar

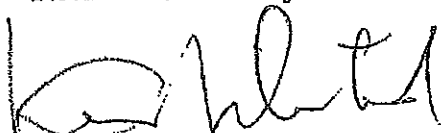
Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Staden har som ambition att vara fossilbränslefri 2050. Nationellt är målet fastslaget att fordonsflottan 2030 ska vara fossilbränslefri. Det är positivt att antalet elbilar ökar i Stockholm. Det innebär såväl mindre buller som bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta 2030. Till 2018 vill vi att 2 000 nya laddstationer för elbilar, inklusive snabb-laddstationer, anläggs över hela staden.

I detta har trafikinämnden en möjlighet att vara en kraftfull aktör vad gäller drivandet av den av kommunfullmäktige antagna "Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm".

I syfte att ytterligare öka antalet elbilar i Stockholm föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

- att uppdra åt trafikinämnden att, i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag samt miljö- och hälsoskyddsnämnden, utveckla en plan för och förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur om 2 000 laddstationer som kan påbörjas 2015.
- att uppdra åt Stockholm Parkering AB att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur el-laddstationerna används.

Stockholm den 20 maj 2015


Lars Jilmstad (M)