

Miljöanpassade transporter

1. Namn	Vägtrafikarbetet per person	Vägtrafikarbete totalt	Andel dubbdäcksanvändning på innerstadsgator
2. Beskrivning	Indikatorn beräknas som förändring av vägtrafikarbetet jämfört med tidigare år. Vägtrafikarbete är ett mått som baseras på antal körda kilometer med alla typer av vägfordon.	Indikatorn beräknas som förändring av vägtrafikarbetet jämfört med tidigare år. Vägtrafikarbete är ett mått som baseras på antal körda kilometer med alla typer av vägfordon.	Genomsnittlig andel rullande fordon som använder dubgade däck på sex innerstadsgator under vinterperioden. (Fleminggatan, Ringvägen, Södermälstrand, Valhallavägen, Sveavägen och Folkungagatan)
3. Mätmetod	Beräkningen görs årligen i en excelmodell där indata är det senaste årets mätningar av trafikflöden, huvudsakligen data från vecka 40-43 från slangmätningar och trängselskatteportaler.	Beräkningen görs årligen i en excelmodell där indata är det senaste årets mätningar av trafikflöden, huvudsakligen data från vecka 40-43 från slangmätningar och trängselskatteportaler.	Data insamlas genom regelbundna ljudobservationer på sex innerstadsgator och ett genomsnitt från dessa tas fram. Räkningar görs under vinterhalvåret, vardagar vid varierande tidpunkter, mellan kl 08:00 och 16:00. Vid varje tillfälle räknas mellan 130-240 personbilar. Genomsnittet för andel dubbdäck på dessa sex gator var 42 % vecka 1-11 2015.
4. Källa	Modellberäkning baserad på indata från Trafikkontorets trafikdatabas. Beräkningen kan göras när samtliga mätningar granskats, godkänts och lagts in i trafikdatasystemet, en relativt resurs- och tidskrävande process. Detta innebär att uppföljningar kan göras först i slutet av varje år.	Modellberäkning baserad på indata från Trafikkontorets trafikdatabas. Beräkningen kan göras när samtliga mätningar granskats, godkänts och lagts in i trafikdatasystemet, en relativt resurs- och tidskrävande process. Detta innebär att uppföljningar kan göras först i slutet av varje år.	Miljöförvaltningen, SLB. Löpande uppföljning av miljökvalitetsmålen.
5. Målvärde 2016	Minska med 0,5 procentenhet från föregående år. Utgångsläget är okänt, men utfall 2014 kommer att kunna beräknas i slutet av 2015.	Minska med 0,2 procentenhet från föregående år. Utgångsläget är okänt, men utfall 2014 kommer att kunna beräknas i slutet av 2015.	40%. (Minska med 2 procentenheter per år)
6. Målvärde 2017	Minska med 0,5 procentenhet från föregående år	Minska med 0,2 procentenhet från föregående år	38%. (Minska med 2 procentenheter per år)
7. Målvärde 2018	Minska med 0,5 procentenhet från föregående år	Minska med 0,2 procentenhet från föregående år	36%. (Minska med 2 procentenheter per år)
8. Målvärde 2019	Minska med 0,5 procentenhet från föregående år	Minska med 0,2 procentenhet från föregående år	34%. (Minska med 2 procentenheter per år)
9. Nämnder som ska rapportera in	Trafiknämnden	Trafiknämnden	Trafiknämnden

Miljöanpassade transporter forts

1. Namn	Andel sålda förnybara drivmedel i länet per år	Gångflöde på ett urval gator	Antal dygn över normvärdet för PM 10 i luft	Antal dygn över normvärdet för kvävedioxid i luft
2. Beskrivning	Nyckeltalet visar försäljningen av förnybara drivmedel i Stockholms län relativt andelen fossila drivmedel.	Antal gående kan ses som ett mått på attraktivitet och trivsel i stadsmiljö.	Antal dygn över 50 ug/m3. Miljökvalitetsnormen för dygn får överskridas 35 gånger per år. Krav på datafångst om resultaten ska få utvärderas mot miljökvalitetsnormer.	Antal dygn över 60 ug/m3. Miljökvalitetsnormen för dygn får överskridas 7 gånger per år. Krav på datafångst om resultaten ska få utvärderas mot miljökvalitetsnormer.
3. Mätmetod	SCB:s mätmetod för nationell insamling av drivmedelsdata kompletteras med rundringning till drivmedelsbolag för kompletterande statistik för Stockholms län. År 2013 var andelen 17 %. (Värde för 2014 kommer under hösten 2015.)	Fast mätutrustning installeras för att mäta gångflöde längs ett snitt på sex gator: Odengatan, Hornsgatan, Kungsgatan, Kistagången, Johan Skyttes väg, Hägerstensvägen och Hammarby allé. Det finns olika tekniska lösningar som väljs beroende på förutsättningarna på respektive plats. Något utgångsvärde går inte att ange eftersom mätningar i dagsläget inte görs. Under 2016 tas de första mätningarna fram.	Mäts enligt gällande krav på datafångst för miljökvalitetsnormer på följande vägar: Hornsgatan, Sveavägen, Norrlandsgatan, Essingeleden -	Mäts enligt gällande krav på datafångst för miljökvalitetsnormer på följande vägar: Hornsgatan, Folkungagatan, Sveavägen, Norrlandsgatan.
4. Källa	Sveriges officiella statistik rörande drivmedel som produceras av SCB och ges ut tillsammans med Energimyndigheten. Kompletteras med data från drivmedelsbolag.	Trafikkontoret	Mätresultat genom miljö- och hälsoskyddsnämnden	Mätresultat genom miljö- och hälsoskyddsnämnden
5. Målvärde 2016	28%	Målvärde fastställs senare då det ej kan anges eftersom gångmätningar i dagsläget inte görs. Ett utgångsläge tas fram under 2016 och anges som ett index för det sammanvägda antalet gående vid samtliga mätstationer, under maj.	Max 35	Max 7
6. Målvärde 2017	31% (Öka med 3 procentenheter per år)	Öka med 1 %, sammanvägt för de gator som mäts	Max 35	Max 7
7. Målvärde 2018	34% (Öka med 3 procentenheter per år)	Öka med 1 %, sammanvägt för de gator som mäts	Max 35	Max 7
8. Målvärde 2019	37% (Öka med 3 procentenheter per år)	Öka med 1 %, sammanvägt för de gator som mäts	Max 35	Max 7
9. Nämnder som ska rapportera in	Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Trafiknämnden	Miljö- och hälsoskyddsnämnden.	Miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Miljöanpassade transporter forts

1. Namn	Passager över innerstadssnitt, lastbilar	Cykelantal	Sålda fossila bränslen
2. Beskrivning	Indikatorn beräknas som genomsnittet per vardagsdygn i oktober av summan av alla passager över innerstadssnittet, dvs trafik som kör in eller ut ur staden över en linje som vi kallar innerstadssnittet och som omfattar Stockholms innerstad inkl Norra Djurgården upp till gränsen mot Solna, men exklusive Essingeöarna. Med lastbilar menas tunga fordon över 3,5 ton.	Indikatorn beräknas som summan av alla passager över innerstadssnittet med cykel "under en vardag i maj/juni"	Nyckeltalet visar den fossila energin i försäljningen av drivmedel för vägtrafik i Stockholms län.
3. Mätmetod	Huvudsakligen kommer statistiken från trängselskattesystemet som ger data om passagera på två sätt. Dels finns passagera för hela dygnet, året runt. Dels finns mellan kl 6-19 för varje passage kompletterande uppgifter om fordonet ur fordonsregistret, rensat från personuppgifter, men inkluderar uppgifter om fabrikat, modell, motor, längd och vikt mm. På sikt räknar Transportstyrelsen och Trafikverket med att dessa uppgifter kan samlas in dygnet runt. På vissa platser saknas trängselportaler, men där kompletterar trafikkontoret med annan utrustning som använder andra metoder för bestämning av om fordonet är lätt eller tungt. Antalet avser genomsnitt per dag (kl 6-19) de senaste 4 veckorna före höstlovet, dvs vecka 40-43. Utgångsvärde 19 182 (avser år 2014)	Indikatorn beräknas som medianvärdet av helgfria vardagar under några veckor i slutet av maj, början av juni. Huvudsakligen kommer statistiken från fasta mätstationer för cykel men kompletteras vid behov med underlag från manuella mätningar. De manuella mätningarna justeras vid behov med hänsyn normal veckovariation och årsvariation samt ev väderfaktor.	SCBs mätmetod för nationell insamling av drivmedelsdata kompletteras med rundringning till drivmedelsbolag för kompletterande statistik för Stockholms län. Inrapporterat värde avser utsläppen för föregående år på grund av ett års eftersläpning i statistiken
4. Källa	Trängselskattesystemet (Trafikverket/Transportstyrelsen) samt trafikkontorets trafikdatabas. Data lagras antingen hos Transportstyrelsen, Trafikverket eller trafikkontoret, beroende på källa.	Trafikkontorets trafikdatasystem med indata från fasta mätstationer samt manuella mätningar.	Sveriges officiella statistik rörande drivmedel, som produceras av SCB och ges ut tillsammans med Energimyndigheten. Kompletteras med data från drivmedelsbolag.
5. Målvärde 2016	Max 19 200 (jämfört med 2015).		67400 8,7 TWh
6. Målvärde 2017	Max 19 200		75800 8,4 TWh
7. Målvärde 2018	Max 19 200		84150 8,0 TWh
8. Målvärde 2019	Max 19 200		86500 7,6 TWh
9. Nämnder som ska rapportera in	Trafiknämnden	Trafiknämnden	Miljö- och hälsoskyddsnämnden