

Handläggare
Jan Halén
08-508 260 29**Till**
Trafiknämnden
2016-02-04

Trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé.

Lars Jolérus
Tf. FörvaltningschefAnne Kemmler
Tf. AvdelningschefPer-Erik Wikström
Enhetschef

Sammanfattning

De trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé är nu genomförda. Åtgärder som har genomförts är att ordna torgliknande platser i anslutning till tunnelbaneentrén och utanför kulturhuset genom att körbanan höjdes till omgivande gångytors nivå. Nya och mer strategiskt placerade busshållplatser har utförts som s.k. timglashållplatser för att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna.

Vändplanerna har tagits bort eftersom behovet inte längre fanns liksom de befintliga sidoförskjutningarna som har ersatts av hastighetsdämpande förhöjningar. Konsekvenserna för trafiken är acceptabla eftersom trafikmängderna är små. Beräknade utgifter för åtgärderna längs med Skarpnäcks allé var beräknade till 13 mnkr. Utfallet blev 13,2 mnkr.

Bakgrund

Skarpnäcksfältet har inget centrumborg i vanlig bemärkelse utan servicen är utspridd längs allén, som därmed har en socialt samlad funktion. Gatan är 750 meter lång och en högsta tillåten hastighet är 30 km/h.

Skarpnäcks allé fungerar som ett sammanbindande stråk inom bostadsområdet för fotgängare, buss- och biltrafik. Gatan har generösa gångbanor med trädplanteringar och körbanan var försedd med hastighetsdämpande sidoförskjutningar så hastigheterna hölls låga. Sidoförskjutningarna var inte optimalt utformade för busstrafiken, som hade problem med att komma nära kanstenen vid närliggande hållplatser.

Skarpnäcks allé ingår även i kontorets reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar har ett eget genomförandebeslut och kommer att slutredovisas separat. Åtgärder som har utförts är ny beläggning, trädåtgärder samt byte av möbler.



Karta: Skarpnäcks allé

Projektets genomförande

För att få ett effektivt genomförande har det varit lämpligt att samordna gatuförnyelseåtgärderna med reinvesteringsåtgärderna så ett helhetsgrepp tas på gatans utformning. I denna slutredovisning redovisas endast gatuförnyelseåtgärderna. Reinvesteringsåtgärderna redovisas i ett senare skede i en separat slutredovisning.

Åtgärderna bestod i att ordna torgliknande platser i anslutning till tunnelbaneentrén och utanför kulturhuset genom att körbanan höjdes till omgivande gångytors nivå. Nya och mer strategiskt placerade busshållplatser har utförts som s.k. timglashållplatser för att öka säkerheten för de oskyddade trafikanterna. Vändplanerna togs bort då behovet inte längre fanns liksom de befintliga sidoförskjutningarna som har ersatts av hastighetsdämpande förhöjningar.

Åtgärderna har ökat framkomligheten för gångtrafiken samtidigt som de endast medfört en marginell minskning av framkomligheten för biltrafiken. Kollektivtrafiken har getts bättre åtkomlighet till hållplatserna. Cyklister färdas i blandtrafik vilket bedöms vara en godtagbar lösning då antalet motordrivna fordon är lågt. Sträckan ingår i det lokala cykelvägnätet.

Tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har förbättrats med ledstråk och färre nivåskillnader på gångytorna. Övergångsställen och busshållplatser har utformats enligt stadens standard.

Projektet har kunnat genomföras i stort sett utifrån projekterade handlingar. Innan entreprenadstart deltog representanter från trafikkontoret på ett stadsdelsnämndmöte i Skarpnacks kulturhus dit även allmänheten var inbjuden. Till mötet kom en handfull åhörare men inga synpunkter på utförandet framfördes.

Vid Brandparken och vid kulturhuset har en upphöjning av körbanan utförts, så att man får en torgliknande miljö. Gatan är en gåfartsgatan så fordonstrafiken kör på de oskyddade trafikanternas premisser. Körbanan har försetts med ytmateriel av marksten, som ansluter till gångbanorna vilket ger en upplevelse av torgkänsla. Sidoytorna har möblerats för att förhindra att motorfordon kör ut på gångytorna. Av de tidigare tre busshållplatserna har en tagits bort och de andra två har flyttats så att Trafikförvaltningens krav på tillgänglighet uppfylls.

Busshållplatserna har utformats som timglashållplatser, vilket även medför en hastighetsreducering av övrig fordonstrafik. En busshållplats är placerad direkt utanför tunnelbaneneentrén och en nordväst om kulturhuset.



Bild 1. Skarpnäcks allé vid T-banan. Före



Bild 2. Skarpnäcks allé vid T-banan. Efter



Bild 3. Skarpnäcks allé i riktning mot tunnelbanan "Brandparken" Före



Bild 4. Skarpnäcks allé i riktning mot tunnelbanan "Brandparken". Efter



Bild 5. Skarpnäcks allé vid "Indianparken". Före



Bild 6. Skarpnäcks allé vid "Indianparken". Efter

Måluppfyllelse

Förnyelseåtgärderna har syftat till att förbättra standarden för fotgängare, med beaktande av busstrafikens framkomlighet. Avsikten har varit att skapa en tydlig struktur längs gatan och ett gaturum som medverkar till ett bättre trafikbeteende.

Sammantaget har åtgärderna höjt både tillgängligheten och bekvämligheten för fotgängare samt det estetiska värdet i

gatumiljön. En standardhöjning har också skett när det gäller kollektivtrafikens förutsättningar. Detta är i linje med framkomlighetensstrategins mål att främja kollektivtrafiken samt förbättra förutsättningarna för gående. Detta har också varit i linje med stadens ambition att i ytterstaden rusta upp allmän platsmark i anslutning till centrumanläggningar.

Tidplan

Tidplanen för entreprenaden har följt den upprättade tidplan som har redovisats för projektet.

Slutbesiktning ägde rum den 11 december 2014. Slutbesiktningen blev godkänd.

Ekonomi

Sammanställning:

Del	Kalkyl (mnkr)	Utfall (mnkr)
Utredning	0,5	0,5
Projektering	3,0	3,1
Genomförande ny utformning	9,5	9,6
Summa	13,0	13,2

I entreprenaden utfördes trädplantering och beläggningsåtgärder för 10 mnkr, vilka redovisas i ett senare ärende.

Kontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé.

Slut