

Handläggare
Mats Bergqvist
08-508 261 17**Till**
Trafiknämnden
2016-02-04

Miljöbedömningar och miljökonsekvens- beskrivningar i stadens planer och program. Yttrande över revisionsrapport

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna detta tjänsteutlåtande som yttrande över stadsrevisionens revisionsrapport till stadens revisorer.
2. Trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Lars Jolérus
Tf. förvaltningschefInga-Lill Hultin
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadsrevisionen har genomfört en granskning av miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar i stadens planer och program. Syftet med granskningen har varit att bedöma om det finns ändamålsenliga former för att tidigt beakta miljöfrågor i stadens planer, program och i efterföljande processer. Miljöbedömningar av verksamheter och åtgärder har legat utanför granskningens omfattning.

Revisionskontorets bedömning är att arbetet med miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar sker på ett tillfredställande sätt. Däremot noterar revisorerna att det inte sker någon systematisk uppföljning av miljöpåverkan. Revisorerna anser vidare att ansvarsfördelningen för uppföljningen är otydlig då det inte är fastställt vilken nämnd som har eller borde ha uppföljningsansvaret.

Trafikkontoret delar stadsrevisionens uppfattning att det är viktigt att det genomförs systematiska uppföljningar av miljöpåverkan och att det fastställs vem som ska ha uppföljningsansvaret.

Ärendet

Trafikkontoret har beretts möjlighet att yttra sig över revisionskontorets rapport avseende miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar i stadens planer och program.

Stadsrevisionen har genomfört en granskning av miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar i stadens planer och program. I granskningen har kommunstyrelsen, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt trafikinämnden ingått.

Revisorernas bedömning är att miljöbedömningar och miljökonsekvensbeskrivningar är integrerade i stadens planeringsprocess och att det finns fungerande samarbete och dialog mellan berörda förvaltningar. Däremot sker ingen systematisk uppföljning av den betydande miljöpåverkan som de planer och program som miljöbedömts antas leda till. Därtill är ansvarsfördelningen för uppföljningen otydlig då det inte är fastställt vilken nämnd som har eller borde ha uppföljningsansvaret.

I revisionsrapporten lämnas följande rekommendationer:

- Formalisera ansvaret för uppföljningen av den betydande miljöpåverkan som planer och program antas medföra
- Fastställa syftet för uppföljningen förutom efterlevnad av lagkrav
- Upprätta dokumentation för hur miljöfrågorna ska integreras i planeringsprocessen

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen och staben.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret genomför miljöbedömningar i nästan alla projekt. Däremot görs miljökonsekvensbeskrivningar i begränsad omfattning, exempelvis vid reparationer av tunnlar och broar. Det förekommer att kontoret arbetar med miljökonsekvensbeskrivningar i Trafikverkets projekt. I dessa fall har Trafikverket ansvaret för att miljökonsekvensbeskrivningar upprättas. Föreliggande granskning

har dock enbart omfattat miljöbedömningar av planer och program, något som sker inom ramen för planeringsprocessen som stadsbyggnadskontoret har det övergripande ansvaret för.

Det är positivt att exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret involverar trafikkontoret i arbetet med miljöbedömningar i ett tidigt skede. Härigenom kommer trafikplaneringsfrågorna in tidigt i planeringsprocessen.

Trafikkontoret delar stadsrevisionens uppfattning att det är viktigt att det genomförs systematiska uppföljningar av miljöpåverkan och att det fastställs vem som ska ha uppföljningsansvaret.

Slut

Bilaga

1. Revisionsrapport nr 8 2015