

Handläggare
Elenore Bjelke
08-508 260 35**Till**
Trafiknämnden
2016-02-04

Trafiksituationen i Annedal och Mariehäll. Svar på skrivelse från Anna Wedenlid (S)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Lars Jolérus
Tf. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

I en skrivelse har Anna Wedenlid (S) ställt frågor om hur kontoret arbetar med trafiksituationen i Mariehäll/Annedal.

Annedal har utformats med fokus på de oskyddade trafikanterna med gångfartsområden, parkvägar och passager över gatorna. Hastigheten i området är 30 km/tim. Enligt detaljplanen ska cykling i Annedal ske i blandtrafik. Utformningen av gatunätet har planerats efter den förutsättningen.

Ombyggnad av Bällstavägen förbi Annedal/Mariehäll är planerad till 2016. Genom ombyggnaden tillkommer ett signalreglerat övergångsställe över Bällstavägen i höjd med Mariehällstorget, vilket binder samman busshållplatserna norr och söder om gatan och ger en ökad tillgänglighet mellan Annedal och Mariehäll. Cykelbanorna breddas och ytorna för gångtrafikanter ökas.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 35
Växel 08-508 272 00
elenore.bjelke@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

2014 lät exploateringskontoret ta fram en analys och åtgärdsplan för Annedal med utgångspunkt för säkra skolvägar. I upptagningsområdet för Mariehällsskolan ingick även Mariehäll. I arbetet var exploateringskontoret, trafikkontoret, Mariehällsskolan och Sisab delaktiga. Stadsdelsförvaltningen var representerad genom Sisab och Mariehällsskolan. Utgångspunkten i arbetet var att få till säkra passager till skolan/förskolor och att fler ska gå och cykla. Åtgärdsplanen är uppdelad i tillfälliga åtgärder (i avvaktan på den permanenta utformningen) och permanenta åtgärder. En del av åtgärdena är genomförda och en del är planerade att genomföras de närmsta åren.

Utöver analysen och åtgärdsplanen finns skedesplaner för utbyggnaden i Annedal framtagna och entreprenörerna har fått i uppdrag att prioritera inflyttade kvarter och skolvägar vid färdigställandet av de allmänna anläggningarna.

Trafikkontoret påbörjade under hösten 2015 ett arbete med gångfartsområdet på Pippi Långstrumps gata. Kontoret har även sett över de två hastighetssäkrade passagerna på Annedalsvägen och planerar att bygga om dessa till upphöjda övergångsställen.

Bakgrund

I skrivelsen ”Skrivelse angående trafiksituationen i Mariehäll/Annedal” har Anna Wedenlid (S) ställt följande tre frågor om hur kontoret arbetar med trafiksituationen i Mariehäll/Annedal, se även bilaga 1:

1. Hur ser trafikkontoret på trafiksituationen i Annedal och Mariehäll?
2. Är det aktuellt att vidta åtgärder vad gäller skyltning, övergångsställen eller hastighetsbegränsande åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i området?
3. Går det att se över trafiksituationen för att förbättra för de som väljer att ta sig fram med cykel?

Trafikkontorets synpunkter

Annedal har utformats med fokus på de oskyddade trafikanterna med gångfartsområden, parkvägar och passager över gatorna. Hastigheten i området är 30 km/tim. Enligt detaljplanen ska cykling i Annedal ske i blandtrafik. Utformningen av gatunätet har planerats efter den förutsättningen.

Annedal är ett område under utbyggnad och byggverksamhet kommer pågå i området in i 2017 samtidigt som delar av området har lämnats över till Trafikkontoret.

Ombyggnad av Bällstavägen förbi Annedal/Mariehäll är planerad till 2016. Genom ombyggnaden tillkommer ett signalreglerat övergångsställe över Bällstavägen i höjd med Mariehällstorget, vilket binder samman busshållplatserna norr och söder om gatan och ger en ökad tillgänglighet mellan Annedal och Mariehäll. Cykelbanorna breddas och ytorna för gångtrafikanter ökas.

2014 lät exploateringskontoret ta fram en analys och åtgärdsplan för Annedal med utgångspunkt för säkra skolvägar. I upptagningsområdet för Mariehällsskolan ingick även Mariehäll. I arbetet var exploateringskontoret, trafikkontoret, Mariehällsskolan och Sisab delaktiga. Stadsdelsförvaltningen var representerad genom Sisab och Mariehällsskolan. Utgångspunkten i arbetet var att få till säkra passager till skolan/förskolor och att fler ska gå och cykla. Åtgärdsplanen är uppdelad i tillfälliga åtgärder (i avvaktan på den permanenta utformningen) och permanenta åtgärder.

Exempel på tillfälliga åtgärder är: hastighetssäkrade passager på Tappvägen, breddad gång- och cykelväg på Tappvägen, cykelbox på Bällstavägen, nytt övergångsställe på Bällstavägen öster om Tappvägen, stängning av in- och utfarter från bl.a. parkeringsytor, förbättrad skyltning på gång- och cykelvägar och styrning av byggtrafik. Exempel på permanenta åtgärder (utöver de åtgärder som ursprungligen ingått i exploateringen och genom ombyggnaden av Bällstavägen) är: cykelåtgärder i signalkorsningen Bällstavägen/Tappvägen, platåupp för gång- och cykelpassage över Tappvägen norr om Kamomillagatan, platåupp för gångpassage över Tappvägen norr om Emils gata, cykelpassager förbi busshållplats på Emils gata, cykelbana och cykelöverfart över Dartanjangs gata i korset med Emils gata.

En del av åtgärderna är genomförda och en del är planerade att genomföras de närmsta åren.

Utöver analysen och åtgärdsplanen finns skedesplaner för utbyggnaden i Annedal framtagna och entreprenörerna har fått i uppdrag att prioritera inflyttade kvarter och skolvägar vid färdigställandet av de allmänna anläggningarna. Detta arbete sker genom exploateringskontoret.

Trafikkontoret påbörjade under hösten 2015 ett arbete med gångfartsområdet på Pippi Långstrumps gata då synpunkter på höga hastigheter har inkommit från de boende. Kontoret kommer i arbetet att se över möjligheterna till ytterligare möblering av gångfartsområdet i syfte att få lägre hastigheter på de fordon som trafikerar gatan.

I samband med områdets utveckling och kommande exploateringsprojekt i områdets närhet kan det bli aktuellt med flera passager till/från området då nya målpunkter tillkommer t.ex. genom en ny gång- och cykeltunnel mellan Annedal och Solvalla, under Ulvsundavägen, som skulle koppla samman Annedal med Tvärbanan till Helenelund.

Inom Mariehäll pågår ett antal exploateringsprojekt med tillkommande bostadsbebyggelse, främst mot Ulvsunda industriområde, men även i anslutning till Bällstavägen. När nya delar av området utvecklas ingår översyn av bl.a. gång- och cykelvägnätet som en del i arbetet. Nya passager över gatorna utformas med utgångspunkten att de ska vara trafiksäkra och ge god framkomlighet för oskyddade trafikanter.

Över Annedalsvägen finns det två hastighetssäkrade passager, en i höjd med Ronja Rövardotters stig och en väster om Tappvägen. Trafikkontoret har sett över passagerna och planerar att bygga om dessa till upphöjda övergångsställen. I översynen har det också ingått att se över möjligheten till fler övergångsställen över Bällstavägen, främst i Mariehäll mellan Tappvägen och Askängsbacken. Ett till övergångsställe planeras längs med sträckan.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen ”Skrivelse angående trafiksituationen i Mariehäll/Annedal”.