

Handläggare
Hampus Olesund
08-508 266 55**Till**
Exploateringsnämnden
2016-02-04

Kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, Väg E4E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun. Anmälan av svar på remiss från Trafikverket.

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets anmälan av svar på samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, Väg E4E20 Essingeleden Södra Länken.

Håkan Falk
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Bakgrund / Remissen

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram ett samrådsunderlag med förslag på kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på E4/E20- Essingeleden-Södra Länken. Samrådsunderlaget remitterades till trafikkontoret, exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. På grund av den korta remisstiden har kontorens gemensamma kontorsyttrande gått till Trafikverket direkt. Därefter kommer ärendet upp som en anmälan till trafikknämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret gemensamt.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 55
Växel 08-508 276 00
hampus.olesund@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Sammanfattning

Trafikverkets förslag syftar till att bygga om Årstälänken (Södra länken) så att växlingsrörelserna begränsas. Därigenom minskar risken för köbildning och framkomligheten för den tunga trafiken förbättras. Befintlig rampanslutning från Åbyvägens trafikplats mot Årstälänken kan byggas om med en ny anslutning mot väg E4/E20 som inte behöver korsa två körfält. Delar av Årstälänken måste då breddas och byggas om. Trafikverket föreslår även en rampbro, längs befintlig väganläggning, för trafik från väg E4/E20 mot trafikplats Åbyvägen.

Kontoren anser att det är positivt och viktigt att framkomligheten förbättras kring Årstälänken som är en viktig del i det övergripande trafiksystemet. Kontoren anser också att de föreslagna åtgärderna ligger i linje med de diskussioner som tidigare har förts mellan staden och Trafikverket. Dock vill kontoren framhålla vikten av ett nära samarbete mellan aktörerna för att nå en helhetslösning där Trafikverket och stadens mål kan verka gemensamt på ett effektivt sätt.

I remissvaret beskriver kontoren de stadsutvecklingsprojekt som finns i området och att det är viktigt att de föreslagna åtgärderna bestäms i samordning med dessa projekt. Bland annat nämns Årstafältet, Årstaberg samt en möjlig utbyggnad av Tvärbanan ner mot Östbergahöjden. Kontoren poängterar även betydelsen av att stärka kopplingen mellan viktiga platser i området så som Årstaberg med Årstafältet och Partihallsområdet.

I övrigt anser kontoren att Trafikverket bör komplettera sitt arbete med en åtgärdsvalsstudie enligt fyrstegsprincipen.

Slut

Bilagor

1. Svar på remiss Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, Väg E4/E20 Essingeleden Södra länken, Stockholms kommun, Stockholms län