

2016-01-08

Handläggare
Henrik Söderström
08-508 263 75**Till**
Trafiknämnden
2016-02-04

Cykelpendlingsstråk Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och förslag till översyn av cykelpendlingsstråket mellan Gullmarsplan och Odenplan.
2. Trafiknämnden godkänner i övrigt kontorets förslag till fortsatt arbete enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.

Lars Jolérus
Tf. förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Camilla Byström
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har gjort en översyn av möjligheterna till ett skapa sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. I översynen ingår en nulägesanalys och olycksinventering inför framtagande av förbättringsförslag. Hänsyn har vidare tagits till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet.

Resultatet av översynen visar på möjligheter för att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan.

Förslag finns på lösningar inom kort och lång sikt där enhetlig utformning av cykelstråket, god framkomlighet samt hög trafiksäkerhet eftersträvs.

Bakgrund

Stockholm har bra förutsättningar att bli en cykelstad i världsklass. För att Stockholm ska kunna öka andelen cyklister i takt med att staden växer krävs dock ytterligare satsningar på cykelinfrastrukturen.

I stadens budget för 2015 finns ett uppdrag enligt följande:

Trafiknämnden får i uppdrag att göra en översyn av cykelpendlingsstråket Gullmarsplan -Tegelbacken - Odenplan. Sträckan är ett viktigt pendlingsstråk med varierande kvalitet och behov av olika åtgärder. Götgatsbacken är en särskild utmaning.

Cykelstråket mellan Gullmarsplan och Odenplan är ett av Sveriges mest trafikerade cykelstråk. Det passerar ett antal viktiga noder såsom Slussen och Centralen. Det är även ett av tre stråk i Stockholm som passerar det så kallade Saltsjö-Mälarsnittet.

Ärendets beredning

Tidigt i processen genomfördes en workshop med företrädare från trafikkontoret och konsulter som arbetar med cykelplanering.

Följande riktlinjer och gällande dokument har använts i ärendets beredning:

- Promenadstaden, Stockholms stads översiktsplan.
- Framkomlighetsstrategin.
- Stockholms stads cykelplan och cykelstrategi.
- Övriga relevanta strategier och riktlinjer.

Ärendet

Kontoret har gjort en översyn av möjligheterna till ett skapa sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. I översynen ingår en nulägesanalys och olycksinventering inför framtagande av förbättringsförslag. Hänsyn har vidare tagits till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet.

Resultatet av översynen visar på möjligheter för att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan. Förslag finns på lösningar inom kort (ca 1-3 år) och lång (ca >3år) sikt där enhetlig

utformning av cykelstråket, god framkomlighet samt hög trafiksäkerhet eftersträvat.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Kontoret anser att aktuellt stråk i så stor utsträckning som möjligt bör följa den rakaste vägen mellan Gullmarsplan och Odenplan vilket är via Skanstullsbron, Götgatan, Slussen, Munkbroleden, Vasabron, Tegelbacken, Vasagatan och Upplandsgatan. Det finns även ett stort behov att ge stråket en kontinuerlig utformning eftersom detta minskar tröskeln för ovana cyklister att börja cykla samtidigt som upplevd säkerhet och trafiksäkerhet förbättras.

Mot bakgrund av detta och den översyn som gjorts har kontoret en rad förslag till hur det vidare arbetet föreslås bedrivas. Detta beskrivs utförligt i bilaga 1. Nedanstående punkter sammanfattar kontorets förslag.

På kort sikt bör följande punkter utredas:

- Tydlig vägvisning på hela sträckan.
- Hastighetsdämpande åtgärder längs Upplandsgatan för att förbättra säkerheten för cyklister i blandtrafik. Åtgärderna föreslås på hela sträckan fram till Norra Bantorget.
- Nya cykelbanor på Norra Bantorget, mellan Upplandsgatan och Vasagatan. (Vasagatan utreds i särskilt projekt – med cykelbanor på bägge sidor.)
- Tegelbacken utreds i särskilt projekt med syfte att förbättra trafik- och stadsmiljön genom att erbjuda större utrymmen för gång- och cykeltrafiken.
- Utreda möjligheten att åstadkomma en konsolkonstruktion utmed Riddarhuskanalen som möjliggör breddad cykelväg mellan Vasabron och Gamla stans tunnelbanestation.
- Förtydligande av cykelstråket på Repslagargatan mellan St Paulsgatan och Högbergsgatan genom exempelvis skyltar, målning/markering i gatan samt belysning så att en alternativ möjlighet ges till cyklisterna på eftermiddagen då framkomligheten på Götgatans gågatudel är mycket låg. Korsningarna vid St Paulsgatan och Högbergsgatan ses över så att cyklister får företräde gentemot övrig fordonstrafik.
- Utvärdera effekten av ett utvecklat cykelstråk på Repslagargatan för att ge vägledning till hur gågatudelen på Götgatan bör utformas på lång sikt.
- Ändrad trafikreglering (lastzonen tidsregleras mellan kl 06-10) på Götgatan mellan Högbergsgatan och Noe Arksgränden, så att framkomligheten förbättras för cyklister i sydlig riktning under eftermiddagsrusningen.

- Breddning av cykelbanan till 2,25 meter på Götgatan mellan Noe Arksgränden och Högbergsgatan.
- Breddning av cykelbanorna på Götgatan mellan Noe Arksgränden och Folkungagatan i samband med omläggning av sträckan inför ombyggnad av Slussen.
- Cykelbanor längs resterande del av Götgatan fram till Skanstullsbron byggs om i särskilt projekt.
- Breddad cykelbana på Skanstullsbrons östra sida.
- Tydlig vägvisning vid Gullmarsplan.

På längre sikt föreslås dessutom

- Alternativ cykellösning längs Upplandsgatan på sträckan Odenplan-Norra Bantorget.
- Cykelbro mellan Tegelbacken och Gamla stan parallellt med Centralbron.
- Cykelbro mellan Gamla stan och Södermalmstorg (ingår i Slussenombyggnaden).
- Dubbelriktad, 3,25 meter bred cykelbana på Repslagargatan mellan St Paulsgatan och Högbergsgatan.
- Ett alternativt läge för ett cykelstråk förbi Götgatsbacken utreds tills dess att busstrafikens omledning med anledning av projekt Slussen avslutas.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och förslag till översyn av cykelpendlingsstråket mellan Gullmarsplan och Odenplan samt kontorets förslag till fortsatt arbete.

Bilagor

PM Cykelstråk Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan