

Handläggare
Sophie Dahlberg
Telefon: 08-508 27 639**Till**
Idrottsnämnden

Gångplan för Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
FörvaltningschefKersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden har av kommunstyrelsen erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Gångplan för Stockholm. Gångplanen har tidigare skickats på remiss av trafikinämnden. Gångplanen har efter den remissomgången kompletterats utifrån synpunkter från remissinstanserna. Gångplanen utgör en inriktning under Framkomlighetsstrategin och består av tre delar, en nulägesbeskrivning, en målbild och en handlingsplan.

Idrottsförvaltningen ser överlag positivt på förslaget till gångplan och anser den vara välskriven och tydlig.

Ärendet

Idrottsnämnden har av kommunstyrelsen erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Gångplan för Stockholm senast den 26 februari 2016. Remissen *bifogas*. Gångplanen har tidigare skickats på remiss av trafikinämnden. Gångplanen har efter den remissomgången kompletterats utifrån synpunkter från remissinstanserna. De kompletteringar som gjorts i gångplanen är i första hand ett tydliggörande av att gruppen personer med funktionsnedsättning inkluderas i arbetet med gångfrågor och att åtgärderna i gångplanen ska leda till god framkomlighet för alla. Även gångtrafikens betydelse för arbetet med en hållbar stad betonas tydligare. Planen har i detta sammanhang kompletterats med en hänvisning till det idrottspolitiska programmet. Planen har även kompletterats med ett stycke om

barnperspektivet som idrottsnämnen efterfrågade. Den frågan behandlas utförligare i ett kommande dokument från trafikkontoret som handlar om säkra skolvägar.

Gångplanen utgör en inriktning under Framkomlighetsstrategin som kommunfullmäktige beslutade om 2013. Framkomlighetsstrategin beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom stadens existerande väg- och gatunät.

Gångplanen beskriver dagens situation för fotgängare i Stockholm, en målbild för arbetet med gångtrafiken samt en handlingsplan för åren 2015-2020. Målet är att öka de lokala resor som sker till fots i staden från 54 procent till 60 procent i innerstaden och från 35 procent till 50 procent i söder- och västerort. Ytterligare ett mål är att andelen invånare som upplever stadens gaturum som attraktivt år 2030 ska ligga kvar på dagens 85 procent.

Målbilden i gångplanen består av fyra nyckelord: *kunna*, *vilja*, *veta* och *våga gå*. Nyckelordet *kunna* innebär att gångstråken ska vara möjliga för alla att använda, att det ska vara gent och med alternativa vägar samt inte innehålla barriärer som hindrar framfarten. Nyckelordet *vilja* inbegriper att gångnätet motiverar människor att välja att gå framför andra transportsätt genom att bland annat vara innehållsrikt, befolkat, ha mötesplatser och utformat med kvalitet. Nyckelordet *veta* betyder att gångnätet ska vara orienterbart, överblickbart och ha tydlig skyltning både gällande målpunkter och gällande hänvisning av trafikslag. Det sista nyckelordet *våga* innefattar att gångstråken upplevs som trygga och säkra.

Den sista delen i gångplanen är en handlingsplan som sträcker sig fram till år 2020. Handlingsplanen innehåller nio åtgärder som ska förbättra gångvänligheten i Stockholm. Åtgärderna är tänkta att komma till rätta med problem för fotgängare och att prioritera trafikslaget högre än vad det är idag. Detta ska ske genom ökade kunskaper om fotgängare och vad som anses vara en attraktiv gångmiljö för dem samt genom att finna nya verktyg och metoder för att förbättra gångvänligheten i Stockholm.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av utvecklingsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

Idrottsförvaltningen anser att gångplanen är tydlig och lättförståelig. Förvaltningen ser positivt på att de hälsovinster som sker när en individ väljer att gå framför att till exempel åka bil eller kollektivtrafik lyfts fram i gångplanen. Detta folkhälsoperspektiv ligger i linje med intentionerna i stadens idrottspolitiska program. I det reviderade förslaget till gångplan har kopplingen till det idrottspolitiska programmet gällande hälsofrågorna tydliggjorts, vilket är positivt.

Idrottsförvaltningen ställer sig positiv till de åtgärder som presenteras i den avslutande handlingsplanen. Åtgärd 3, som innefattar en kampanj kallad *Klara – Färdiga – Gå!* skulle kunna kompletteras med en informationskampanj om de hälsovinster som finns med att välja gång som transportmedel. Vid en sådan kampanj bidrar idrottsförvaltningen gärna med kunskap och kompetens. Idrottsförvaltningen ser även positivt på åtgärd 4, som innebär att utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare. Att invånare i staden vet hur och var man kan transportera sig till fots bidrar förmodligen till ökad andel fotgängare.

Avslutningsvis är det positivt att gångplanen har kompletterats med ett stycke kring barnperspektivet, vilket tidigare saknades. Förvaltningen ser fram emot utvecklingsarbetet som kommer att ske i trafikkontorets arbete med säkra skolvägar.

Bilaga

Gångplan för Stockholm