

Handläggare
Yvonne Zellman
Telefon: 508 28 482**Till**
Idrottsnämnden

Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad

Remiss från trafiknämnden

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
FörvaltningschefKersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden har för yttrande fått Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad. Andelen barn som går och cyklar till skolan minskar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil.

Idrottsförvaltningen anser att den föreslagna planen för säkrare skolvägar kan bli ett viktigt verktyg från stadens sida för att åstadkomma säkra och trygga skolvägar och vända den negativa trenden vad gäller andelen barn som går eller cyklar till skolan. Det är därtill viktigt att barn och unga kan vara med och påverka utformningen av sin närmiljö.

Förvaltningen anser att de föreslagna målen väl ringar in syftet med planen, men föreslår att målen formuleras mer utifrån vad som ska uppnås än vad som ska göras.

Förutom till skolan är det många barn och ungdomar som dagligen tar sig till och från olika fritidsaktiviteter. Idrottsförvaltningen menar att även detta är något som staden bör se över och beakta ur trafiksäkerhets- och trygghetssynpunkt.

Ärendet

Idrottsnämnden har getts möjlighet att lämna synpunkter på en av trafiknämnden i september 2015 godkänd plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholm stad. Planen ska gälla för tiden 2015-2020. Planen *bifogas*. I kommunfullmäktiges budget för 2014 hade trafiknämnden fått en aktivitet som innebär att nämnden ska ta fram en sådan plan. Av budgeten för 2015 framgår att särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerhetsarbetet vid stadens skolor, så att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar.

Av planen framgår att andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och att allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan och fritidsaktiviteter. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen innefattar såväl fysiska som beteendepåverkande åtgärder.

Tre övergripande mål har tagits fram:

1. Skapa säkra och trygga skolvägar.
2. Skapa möjligheter för nya resvanor och öka andelen gående och cyklister.
3. Skapa ett stadsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna.

Ärendets beredning

Trafiknämnden har remitterat planen för yttrande senast den 17 december. Efter överenskommelse med trafikkontoret lämnar idrottsförvaltningen senast den 31 december 2015 ett tjänsteutlåtande till trafikkontoret, samt protokollsutdrag efter nämndens behandling av ärendet den 2 februari 2016. Inom förvaltningen har ärendet handlagts av utvecklingsavdelningen i samarbete med avdelningen för lednings- och verksamhetsstöd.

Trafiknämnden har även remitterat förslaget till samtliga stadsdelsnämnder, exploateringsnämnden, utbildningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och SISAB samt ett stort antal övriga myndigheter, intresseorganisationer och samarbetsorgan.

Förvaltningens synpunkter

Regelbunden fysisk aktivitet är viktigt för alla. Det är väl känt att stillasittande och inaktivitet ger negativa hälsomässiga effekter på både kort och lång sikt, för barn likväl som för vuxna. Därför är det bekymmersamt med den utveckling som redovisas av trafikkon-

toret, att andelen barn som går och cyklar till skolan minskar och istället skjutsas i bil till skolan och till fritidsaktiviteter. Orsakerna är flera, men det är angeläget att från samhällets sida försöka bryta denna trend. Idrottsförvaltningen anser att den föreslagna planen för säkrare skolvägar kan bli ett viktigt verktyg från stadens sida i detta arbete.

I Stockholms stads idrottspolitiska program anges att det är en stadsgemensam angelägenhet att få fler stockholmare att röra på sig, något som en fysiskt aktiv skol- och fritidspendling är en viktig del i. Att fler barn och ungdomar går eller cyklar till skolan och till sina fritidsaktiviteter bidrar till en ökad fysisk aktivitet och därigenom bättre hälsa. Planen kan, med sina föreslagna åtgärder av såväl fysisk som beteendepåverkande art, utgöra en bra plattform för stadens långsiktiga arbete att få fler barn att på ett säkert sätt kunna ta sig till skolan, till fots eller med cykel.

Idrottsförvaltningen vill understryka vikten av att barnen själva involveras i det arbete som förestår. Den som har fått vara med och påverka känner sig mer delaktig, och har lättare att ta till sig nya idéer och vanor.

Att få till en säkrare trafikmiljö kring stadens skolor kan enbart ha positiva effekter, såväl miljö- och hälsomässiga som sett ur perspektivet inlärning och prestation. Förvaltningen menar att de i planen föreslagna avgränsningarna, till grundskolor och till skolors närområde, är rimliga.

Idrottsförvaltningen anser att de föreslagna målen väl ringar in planens syfte. Dock är de formulerade mer som aktiviteter än som mål. Målet kan inte i sig vara att "skapa" säkra och trygga skolvägar. Målen bör formuleras utifrån vad staden faktiskt vill uppnå. Förslagsvis kan de tre målen formuleras enligt följande:

Mål 1: I Stockholm är barnens skolvägar säkra och trygga.

Mål 2: Nya resvanor har skapats och andelen gående och cyklister har ökat.

Mål 3: Staden har ett stadsgemensamt synsätt i arbetet som påverkar skolvägarna.

Mål 1 bör enligt förvaltningens mening även innefatta stadens arbete med trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder för barn och ungdomars väg till fritidsaktiviteter. En översyn vore angelägen av hur barn och ungas rörelsemönster ser ut, när de ska ta sig till idrottsanläggningar och andra idrottsytor och fritidsaktiviteter. Var brister

det i fråga om trafiksäkerhet, vad behöver göras för att göra miljön omkring dessa ytor säkrare ur trafiksäkerhets- och trygghetssynpunkt?

Under mål 2 anges som ett förslag till åtgärd att staden ska utöka cykelskolan för 6-åringar. Där anges idrottsförvaltningen som ansvarig tillsammans med Stockholm Bike. Förvaltningen har inte möjlighet att i dagsläget åta sig detta, då idrottsnämndens uppdrag inte omfattar barn under sju år.

Mål 3 handlar om att uppnå ett gemensamt synsätt i arbetet med att åstadkomma säkra och trygga skolvägar. För det krävs ett utökat samarbete mellan berörda nämnder och förvaltningar. Idrottsförvaltningen är redan idag involverad i stadens arbete med utformningen av skolgårdar. Skolgårdarnas utformning har stor betydelse för barnens lust och möjlighet till lek och rörelse. Förvaltningen ser gärna att detta samarbete fortsätter.

Bilaga

Remiss från trafiknämnden av förslag till ”Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad. Strategisk inriktning för bättre trafiksäkerhet och trygghet i trafikmiljö runt skolor, 2015-2020”.