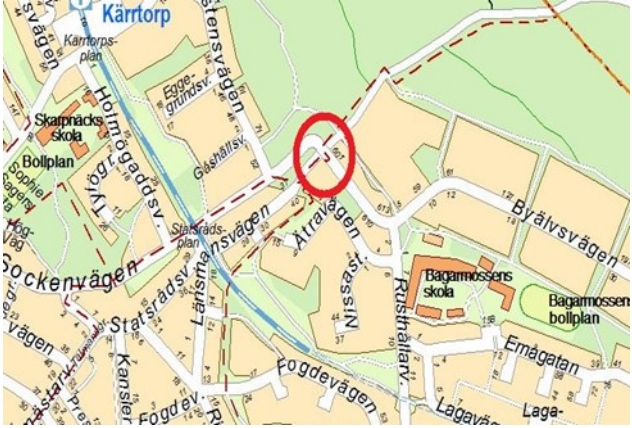


	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-04-01
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektamn: GC-tunnel VI under Sockenvägen Adress: Se karta	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
Omisolering	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	Michael Åhström		1 300 000	1 800 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-18	Lars Jolerus			1 800 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-04				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	1 510 244,79	Michael Åhström		-289 755	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X	X															
Entreprenad						X	X	X		X										

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:	Michael Bergman	Stadsdelsförvaltning:	Skarpnäck
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Skarpnäcks stadsdelsförvaltning		

Måluppfyllelse

Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu utförda.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnyggning av gc-tunnel i prefab.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden, ombyggnad av rondell så att buss kan svänga.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskhantering:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Anbudet var lite lägre än förväntat.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Den förväntade livslängden på konstruktionen är förlängd med ca 50 år.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utförandetiden drog ut på tiden pga. vissa tillkommande arbeten vilket gjorde att vi fick utföra toppbeläggningen våren 2015.