



Justering/Signatur

.....

§ 14

Motion (2015:47) om laddstolpar

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-1031/2015

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 9 december 2015.
Dnr 1.5.1-355-2015.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2015:47) av Lars Jilmstad (m). I motionen diskuteras nödvändigheten av åtgärder för att uppnå det nationella målet om en fossilbränslefri fordonsflotta år 2030 samt stadens mål om att vara en fossilbränslefri stad år 2050. I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att uppdra åt trafiknämnden att i samverkan med berörda nämnder och bolag, utveckla en plan för att förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar med 2000 nya laddstationer. I Stockholms stads budget för år 2016 finns ett uppdrag till trafiknämnden att i samråd med bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB samt berörda bolag ta fram ett långsiktigt mål för en laddinfrastruktur i Stockholm. Förvaltningen anser inte att det i nuläget finns anledning att föregripa det förestående uppdragets målformuleringar. De i motionen föreslagna åtgärderna ingår i stort redan i stadens styrdokument för målområdet och kommer med anledning av stadens budget-uppdrag för 2016 att genomföras som ett samarbete mellan berörda förvaltningar och bolag.

BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Reservation

Vice ordförande Bo Arkelsten m fl (M) och ledamot Helen Jäderlund Eckardt (L) reserverade sig enligt följande:

”Förslag till beslut

Att tillstyrka motionen

Att därutöver anföra

Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Det är positivt att antalet elbilar i staden ökar, det innebär såväl mindre buller bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta till 2030. **forts.**



Justering/Signatur

.....

forts.

Det är positivt att kontoret i sitt svar redovisar vad som gjordes under 2014 och vad som nu är på gång. Vidare är det positivt att Stockholm Parkering idag har cirka 700 publika normalladdare. Vi konstaterar att miljöförvaltningen anser att exakta målet med antalet nya laddmöjligheter ska avvakta den målformulering som ska tas fram under år 2016 enligt majoritetens förslag till budget för år 2016.

Vi anser dock att tempot i utbyggnaden av laddstationer, inklusive snabbladdstationer, behöver växlas upp betydligt. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi dessutom förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.”

Ersättaryttrande

Ersättare Carina Franke (KD) instämmer i (M+L):s reservation.

Ersättaryttrande

Ersättare Bertil Pelland (C) instämmer i (M+L):s reservation.

Beslutsgången

Ordförande Kadir Kasirga m fl (S), ledamot Anton Fendert m fl (MP) och ledamot Leif Larsson (V) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordförande Bo Arkelsten m fl (M) och ledamot Helen Jäderlund Eckardt (L) lade fram ett gemensamt förslag till beslut och yrkade bifall till detta.

Ordförande ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat enligt (S+MP+V):s yrkande om bifall till förvaltningens förslag.

Paragrafen beslöts omedelbart justerad