

Miljöprogrammet hänvisar till ”Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040” som ännu inte är framtaget. Detta är anmärkningsvärt med tanke på att det är ont om tid och att målåret 2040 kommer att bli svårt att uppnå. Dessutom innehåller målet faktorer som staden inte råar över vilket gör det extra viktigt för staden att skyndsamt staka ut vägen för externa aktörer som ska bidra till att målet kan uppfyllas. Annars riskerar vi att målåret inte tas på allvar.

Slutligen kan vi tyvärr konstatera att Miljö- och hälsoskyddsnämndens viktiga arbete med Klimatpakten, stadens samverkan med näringslivet, inte berörs i miljöprogrammet. Det är en allvarlig brist då samverkan med näringslivet är helt avgörande för att nå miljö- och klimatmålen, inte minst i delar där staden inte har egen rådighet.

Beslutsgång

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Sara Jendi Linder m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 6**Stockholms stads avtal om turbundna resor med Samtrans**

Svar på skrivelse från Sara Jendi Linder (M)

Dnr: 1.1.5-899/2015

Beslut

Servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Servicenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande från den 12 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Sara Pettigrew (MP) finner att nämnden beslutar enligt

förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Sara Pettigrew (MP) och Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) enligt följande:

Den verksamhet med skolskjutsar som upphandlades under förra mandatperioden och utförs av Samtrans har under en längre tid uppvisat brister i genomförandet. Detta är också en följd av de villkor som sattes upp för upphandlingen när den genomfördes av den tidigare moderatledda alliansen, med enda syfte att hitta lägsta möjliga pris.

Vi tar frågan om uteblivna skolskjutsar och andra problem som kommit upp i ljuset på största allvar. Särskilt allvarig är situationen eftersom det rör sig om en utsatt grupp barn med särskilda behov. Vi har därför flera gånger bett förvaltningen rapportera till nämnden om hur man arbetar för att komma till rätta med problemen, och åtgärder har också vidtagits av förvaltningen. Bland annat har delen som berör ensamåkande barn lyfts ut ur avtalet, ett antal möten har genomförts, och en erinran om att utan dröjsmål vidta rättelse har överlämnats.

Skolborgarrådet har nu uttalat att man kommer att gå vidare med en ny upphandling så snart som möjligt, och vi ser också mycket positivt på detta beslut. Den röd-grön-rosa majoriteten värnar om att kommande upphandling ska få bättre förutsättningar för en väl fungerande verksamhet genom högre ställda krav på kvalité och genomförande och inte enbart lägsta pris. Dessutom ska verksamheten upphandlas så att den passar bättre in i verksamhetens behov, genom en avtalsstart som kommer vid årsskiftet snarare än under sommaren, då skolorna inte kan förbereda underlag på ett bra sätt.

Serviceförvaltningen bör givetvis i väntan på detta lägga allt sitt fokus på att säkerställa att de utlovade förbättringsåtgärderna genomförs under årets första månader och att faktiska förbättringar kommer till stånd för brukarna. I uppföljning av hur avtalet följs är det viktigt att säkerställa att vi får tillförlitlig information, både genom uppföljning med leverantören samt genom egna uppföljningar i våra verksamheter.

Vi kan också konstatera att Moderaterna i sin skrivelse föreslår "ett nytt valfrihetssystem" där man själv ska kunna välja utförare inom färdtjänsten. Det är väldigt oklart för oss hur kostnadskalkylerna eller finansieringen av en sådan modell skulle se ut, då den skulle omöjliggöra några som

helst slingor där fler brukare ingår. Eftersom den tidigare majoriteten själva införde sådana slingor i kostnadsbesparande syfte kan vi konstatera att pengarna alltså inte finns till detta i den moderata budgeten.

§ 7

Anmälan av delegationsbeslut

Dnr 2.3.3-095/2016

Beslut

Servicenämnden godkänner redovisning av beslut fattade på delegation för perioden 2015-05-01 – 2015-12-31.

Handlingar i ärendet

Serviceförvaltningens förteckning från den 29 januari 2016.

§ 8

Förvaltningsgruppens protokoll

Dnr 1.2.1-042/2016

Beslut

Servicenämnden beslutar att lägga protokoll från förvaltningsgruppen den 26 januari 2016 till handlingarna.

§ 9

Förvaltningschefens information

Förvaltningschefen Christer Edfeldt informerar kort om följande:

- Förvaltningen har haft en träff med stadens ledning för att bland annat diskutera hur lokalplaneringsverksamheten kan bidra till det strategiska arbetet med lokaler och fastigheter i staden.
- Serviceförvaltningen ser över sin egen lokalförhyrning med anledning av att det blir allt fler medarbetare. I början av mars 2016 kommer 219 kvm i Husby att stå klara för inflyttning. På Palmfeltsvägen 5 färdigställdes relativt nyligen ytterligare ca 450 kvm där HR-service och Lokalplanering har sin hemvist. Här behövs redan vissa förändringar göras då verksamheterna har ett ökat rekryteringsbehov.
- Stadsledningskontorets utredning/översyn av stadens organisation för upphandling och inköp har nu gått in i nästa fas. Christer Edfeldt sitter i styrgruppen för det fortsatta arbetet och Liselothé Engelgren sitter med i projektgruppen.