

Interpellation till Marie Bladholm om trafiksäkerheten för våra barn på deras väg till och från skolan

2016-01-26

Barnens väg till och från förskola, skola och fritids har blivit alltmer riskfylld på grund av ökad trafik med både bilar och bussar. Värmdö kommun är en Skärgårdskommun och för många är det långa avstånd till skolor, idrottsplatser och centrumområden. Det innebär att många barn är beroende av att åka bil, buss eller i bästa fall skolbuss för att ta sig fram.

Miljöpartiet ser nu en allvarlig ökad säkerhetsrisk för barnen efter att Alliansen infört ytterligare restriktioner kring rätten till skolskjuts. Konsekvensen är nu att allt fler barn blivit utan skolskjuts och måste gå flera kilometer längs landsvägar utan särskilda gång- eller cykelvägar oavsett årstid, väder eller vind. Flera mindre vägar är smala och slingriga och saknar både belysning och övergångsställe. De som argumenterar för att barnen bara mår bra av att gå några kilometer (2-3 km x 2 = 4-6 km) per dag har inte förstått vilken risk barnen utsätts för i vårt biltäta samhälle. Med många föräldrar som kan och känner sig tvungna att skjuta sina barn till och från skolan har trafikmiljön vid våra skolor blivit alltmer stressig och kaosartad, speciellt vid lämning då trafiken är som störst. Köer bildas kring avlämningsplatser där man ofta behöver vända och backa för att åter komma ut på huvudleden. Föräldrarna har bråttom då de ska vidare till sina arbetsplatser vilket skapar situationer som kan vara farliga och leda till olyckor.

Föräldrar har i både brev och gemensamma upprop protesterat mot skolskjutsreglerna i Värmdö kommun och särskilt pekat på den säkerhetsrisk barnen utsätts för i trafiken.

Miljöpartiet ser allvarligt på den här frågan och anser att vi har ett gemensamt ansvar för barnens säkerhet. Vi har föreslagit och anser att föräldrar ska ges förutsättningar att ur ett ekonomiskt, säkerhets- och miljöperspektiv prioritera skolbuss eller SL-bussar för sina barn istället för att färdas med egna bilar eller låta barnen utsättas för den alltmer ökade trafikrisk vi nu ser.

Därför ställer vi följande interpellationsfrågor till Marie Bladholm:

1. Vilket ansvar har du som ordförande i Utbildningsnämnden när det gäller trafiksäkerheten för våra barn på deras väg till och från skolan?
2. Kommer du att se över tillämpningen och genomförandet av de nya skolskjutsriktlinjerna utifrån trafiksäkerhetsrisk för våra barn?
3. Om ja, på vilket sätt?

Siv Strömbäck

Hans Strömhäll

Sally Thornton

Hanna Thorell

Miljöpartiet de gröna

7 9