

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 17 februari 2016

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Karin Emlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 1-33

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 26**Cykelpendlingsstråk Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2015-02951

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och förslag till översyn av cykelpendlingsstråket mellan Gullmarsplan och Odenplan.
- 2 Trafiknämnden godkänner i övrigt kontorets förslag till fortsatt arbete enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stockholms ska vara en cykelsstad i världsklass. För att nå dit är det viktigt att det är enkelt, smidigt och tryggt att cykla i Stockholm. Därför är det positivt att det nu finns planer på att göra förstärkningar på en av de sträckor som är hårdast belastad av Stockholms cyklister.

Vi lämnade under 2015 in en skrivelse till nämnden där vi ville utreda möjligheten att förbättra trafiksäkerheten och trivseln på Götgatsbacken genom att förlänga cykelbanorna så att de går längs med hela gatan snarare än idag då det bara finns cykelbanor på vissa delar av gatan. Detta förslag finns dock inte med i den nu liggande redovisningen utan cyklisterna hänvisas istället till Repslagargatan. Att förbättra cykelmöjligheterna på Repslagargatan är bra men vi anser att staden, inom ramen för cykelpendlingsstråket Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan, även bör titta på förutsättningarna att

anlägga ordentliga cykelbanor på Götgatsbacken. Detta eftersom vi vet att cyklisterna föredrar att ta den väg som är smidigast och närmast, vilket i detta fall är Götgatsbacken, och det är därmed vår uppgift att se till att de kan göra det på ett tryggt och säkert sätt.

Det är angeläget att den rödgrönrosamajoriteten snart kan fatta beslut om hur de avser gå vidare med cykelstråket. Alliansen genomförde ett försök med breddade cykelbanor, signalprioritering och hastighetssänkning på Götgatan. Våra ambition var att permanenta projektet. Nu saknas klara svar på när och om permanentningen kan ske och det är angeläget att slutföra omstruktureringen av Götgatan i närtid.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
