



STOHAB
2016-03-09

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering

Bakgrund

Trafiknämnden har skickat ut rubricerade ärende på remiss till berörda nämnder och bolag i Stockholms stad samt till ett stort antal myndigheter, intresseorganisationer, företag och andra kommuner. Remissen ska vara besvarad senast 2016-03-14.

I budgeten för 2016 anges att en parkeringsplan med ett helhetsperspektiv på parkering för en trafikstyrande effekt ska implementeras under 2016. Detta är en fördjupning av framkomlighetsstrategin och en vidareutveckling av den parkeringsplan för innerstaden som antogs 2013.

Trafikkontoret har tagit fram två dokument som nu är ute på remiss: en parkeringsstrategi och en plan för gatuparkering.

Parkeringsstrategin är ett förslag till strategi för hur parkering ska hanteras på både kvarters- och gatumark – som pekar ut behov av nya handlingsplaner och aktiviteter, där plan för gatuparkering är en. Trafikkontoret har i sin parkeringsstrategi tagit fram sex förslag på principer för hantering av parkering.

1. Utrymme för gående, cykel och kollektivtrafik prioriteras före utrymme för parkering och vid kantsten prioriteras lastning, lossning och angöring följt av korttidsparkering.
2. Planering av parkering ska understödja byggande av bostäder till rimliga priser och bidra till att undvika parkeringsproblem på gatan.
3. Parkering ska användas som styrmedel för att åstadkomma ett hållbart trafiksystem.
4. Parkeringsplatser ska utnyttjas mer effektivt.
5. Parkeringar ska ha en stadsmässig utformning.
6. Infartsparkeringar skapas i samverkan med Landstinget och grannkommuner.

Förslaget till plan för gatuparkering som trafikkontoret tagit fram innehåller en ny reglering av parkering på gatumark i staden, som bl.a innebär parkeringsavgifter i delar av ytterstaden samt ändrad avgift i citykärnan och ändrade tider för avgift i innerstaden. Dessutom föreslås även vissa andra avgifter och regleringar.

De flesta av hamndelarna i Stockholm (Värtahamnen och Frihamnen, Stadsgården, Norra Hammarbyhamnen, Norr och Söder Mälarstrand och Strandvägen) ingår i det som föreslås vara ”Taxa 2” och ”Taxa 3”.

Taxa 2: Ändrad avgiftsperiod och högre avgift för boendeparkering

- 26 kronor per timme, 7-21 (9-19) **9-19**
- 15 kronor per timme övrig tid
- Boendeparkering 1100 kronor per månad eller 75 kronor per dygn

Täcker city plus de viktigaste huvudgatorna i innerstaden. Avgift dygnet runt alla dagar. Möjlighet till boendeparkering finns, i vissa fall endast nattetid.

Taxa 3: Ändrad avgiftsperiod och högre avgift för boendeparkering samt utökat område

- Tillämpas även i områden kring Liljeholmen och Gullmarsplan
- 15 kronor per timme, 7-19
- 10 kr per timme, (11-17)
- Boendeparkering 1100 kronor per månad eller 75 kronor per dygn

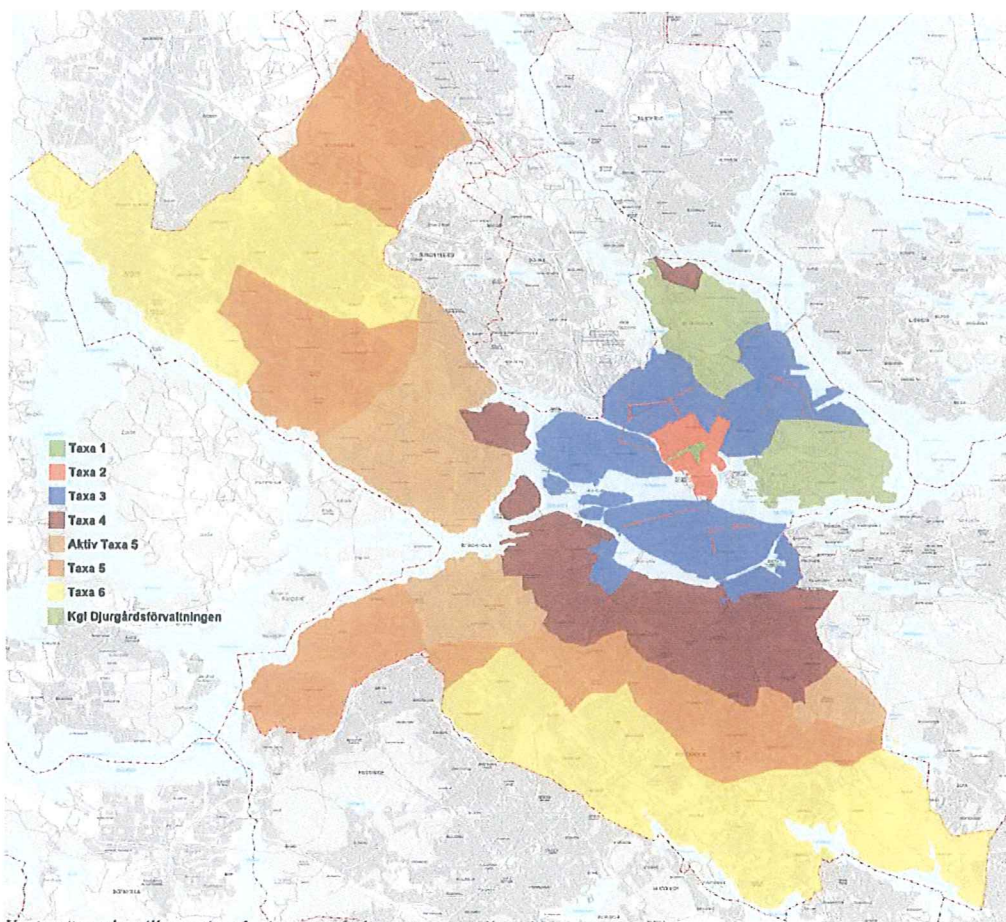
Tillämpas inom övriga innerstaden inklusive Hammarby Sjöstad.

Möjlighet till boendeparkering finns.

Trafikkontoret föreslår även att avgift införs för parkering av bussar och lastbilar även på de reserverade platserna för aktuellt fordonsslag. Vidare föreslås att den generella lokala trafikföreskriften som medger rätt till 30 minuters parkering på parkeringsförbud för tunga fordon och taxi upphävs.

Planen bedöms ha en genomförande tid på ca två år. De ekonomiska konsekvenserna bedöms vara:

- Genomförandeprojektet (inklusive investeringar på 60-70 mnkr) beräknas kosta 190-210 mnkr.
- Årlig driftskostnad ökar successivt i samband med genomförandet och beräknas till ca 70-75 mnkr efter genomförda förändringar.
- Årlig intäktsökning efter att samtliga förändringar genomförts beräknas till 400-450 mnkr.



Kartan är endast illustrativ och visar ungefärliga gränser mellan olika taxeområden.

Remissmaterialet finns att ladda ner i sin helhet vida denna länk:

<http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/Parkering/nya-parkeringsplanen/>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholm växer i snabb takt och det är en utmaning att säkerställa effektiva trafiklösningar och framkomlighet för såväl passagerare och gods. Trafikkontorets förslag innebär höjda och utökade taxor för både privatbilar och näringslivets transporter. En effekt av förslaget som nämns är eventuell minskad bilanvändning och fordonsinnehav vilket innebär positiva effekter på klimatet samt minskad trängsel.

Under en överskådlig period kommer ett antal stora infrastrukturprojekt (tunnelbana till Nacka och söderort, Slussenprojektet m.fl.) innebära störningar i trafiksystemet i form av



ökad belastning, avspärrningar samt ytor och områden som tas i anspråk för etableringar. Även detta talar för att åtgärder som ökar framkomligheten i staden är nödvändiga.

I Värtahamnen, Frihamnen och Stadsgården passerar årligen ca 8 miljoner passagerare och dessutom hanteras även stora godsvolymer. Åtgärder som generellt förbättrar framkomligheten för gods- och passagerartrafik till och från hamnområdena är välkomna.

Färjetrafiken är en mycket viktig inkomstkälla för regionen då de varje år inbringar omkring fem miljarder kronor till länet. Till detta kommer kryssningsverksamheten som är av stor betydelse för staden. Turistbussarnas och taxibilarnas möjlighet, inte minst under kryssningssäsongen, att angöra och ha tillgång till uppställningsplatser är av växande betydelse. Trafikkontorets förslag innebär att avgifter kommer införas för bussar och lastbilar samt att taxibilar och tunga fordon inte längre tillåts parkera 30 minuter där parkering är förbjuden. Det är viktigt att de nya taxorna för parkering av buss hamnar på rimliga nivåer så att inte åtgärden i förlängningen påverkar besöksnäringen på ett negativt sätt. Även av- och påstigningsplatser för passagerare måste säkerställas, såväl i hamnområdena men även utanför.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 19 februari 2016


Johan Castwall
VD