

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2016-03-15 p. 18

Årlig tillsynsrapport, flygtrafik

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Tillsynsrapport för flygtrafik 2015”
2. Överlämna rapporten till Swedavia.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen redovisar i denna rapport tillsynen av flygtrafik under 2015. I rapporten beskrivs de ur miljösynpunkt viktigaste händelserna som skett inom tillsynsområdet. Det mesta av miljöförvaltningens tillsynsarbete har, som tidigare år, handlat om bullerfrågor på olika sätt. Det har bland annat lett till att Swedavia förelagts att komplettera sin redovisning av villkoret om hur bullriga flygplan som får trafikera Bromma flygplats följs upp samt hur omräkningen av villkorskurvan för flygbullernivå har gått till.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Bullerfrågan är fortsatt viktig. Flygplatsen är i en förändringsfas som dels handlar om att den rent fysiskt och flygsäkerhetsmässigt behöver anpassas till nya flygplan men också om att Swedavia vill möjliggöra ett större antal passagerare på flygplatsen.

Miljöförvaltningen
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8136
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 28 934
Växel 08-508 28 800
Fax 08-508 28 808
miljoforvaltningen@stockholm.se
stockholm.se

De flygplan som inom kort kommer att trafikera flygplatsen är den så kallade C-serien från Bombardier. Malmö Aviation har beställt sådana flygplan som ersättning för sina plan i RJ-serien. C-serien är större varför flygplatsen måste byggas om i vissa delar. En anpassningsprocess pågår sedan ett par år tillbaka. Miljöförvaltningen har fokuserat på att det så kallade markbullret, alltså det buller som alstras huvudsakligen av flygplan på marken, inte ska öka. C-serien är mindre bullrig än RJ85 och RJ100 varför flygbullret kommer att minska när de sätts i trafik. Det är dock ännu inte kvantifierat hur stor den minskningen kommer att bli.

De förändringar som gjorts och kommer att göras på flygplatsen är anmälningspliktiga eftersom de innebär en ändring av en tillståndspliktig verksamhet. Om förändringarna ensamma eller tillsammans leder till att olägenhet av betydelse för människors hälsa eller miljön kan uppkomma behöver förändringarna tillståndsprövas, vilket i så fall görs av mark- och miljödomstolen. Förvaltningen har bedömt att förändringarna inte leder till olägenhet av betydelse.

Det särskilda villkor som reglerar Swedavias skyldighet att utreda och genomföra bullerisoleringsåtgärder säger också att eventuella tvister mellan flygplatsen och berörd fastighetsägare ska avgöras av tillsynsmyndigheten. Under 2015 har miljö- och hälsoskyddsnämnden fattat beslut i sex sådana ärenden. Två av dem överklagades till länsstyrelsen som ännu inte avgjort någon sådan tvist.

En fråga som inte fått någon slutlig lösning är den om hur föroreningarna med PFAS, perfluorerade kolväten, vid brandövningsplatserna ska hanteras. Det finns inte heller på nationell nivå någon färdig metod att tillämpa. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har förelagt Swedavia att fortsätta utreda frågan, vilket de också gör.

Förvaltningen har också varit inblandad i samrådsskedet för den tillståndsprövning som pågår av helikopterplattan vid Nya Karolinska Sjukhuset. Helikopterplattan ligger i Solna stad och prövas av länsstyrelsens miljöprövningsdelegation. Problemet för Stockholm är att helikoptertrafiken kommer att leda till höga bullernivåer i Hagastaden.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner den bifogade rapporten och översänder den till Swedavia.

Slut

Bilaga. Tillsynsrapport för flygtrafik 2015.