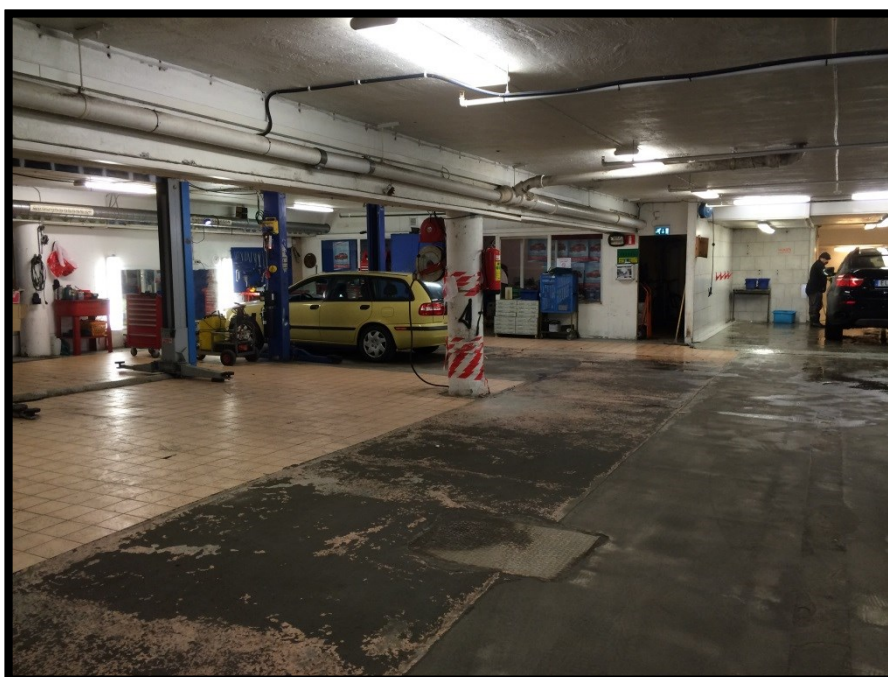


Tillsynsrapport små verkstäder 2015



Dnr 2015-421

Utgivare: Miljöförvaltningen

Kontaktperson: Anna Vestman

Innehåll

Sammanfattning	2
1 Beskrivning av tillsynen	3
1.1 Bakgrund	3
1.2 Syfte och mål under år 2015	3
1.3 Genomförande och metod	3
1.4 Deltagare i tillsynen	4
1.5 Avgifter	4
2 Resultat från tillsynen	4
2.1 Exempel på bra och mindre bra invallning samt märkning av farligt avfall och kemikalier	5
Tabell 1. Besökta verksamheter och resultat:	7
3 Slutsatser och åtgärder	9

Sammanfattning

Miljöförvaltningen har under 2015 bedrivit tillsyn över små verkstäder. Till denna kategori räknas fordonsverkstäder, små fordons-tvättar, mekaniska verkstäder och smyckesverkstäder som inte är anmälningspliktiga enligt miljöbalken. Fullständiga inspektioner genomfördes på 76 verksamheter och tillsynens fokus har, vilket också fastställdes i 2015 års tillsynsplan, legat på avfalls- och kemikaliehantering. Utgångspunkten har varit de verkstäder där miljöförvaltningen bedömt att verksamheten omfattat lösningsmedelshantering, fordonstvätt eller där det funnits klagomål. Förutom verkstäderna har tillsynen också omfattat 14 fastighetsägare som haft ansvar för oljeavskiljare kopplade till de inspekterade verkstäderna.

Närmare 50 nya företag har påträffats och det konstateras även att ett 60-tal hade upphört och de kunde avregistreras ur förvaltningens ärendehanteringssystem.

De noterade bristerna var:

- Behållare med farligt avfall saknar märkning om innehåll, 33 %
- Kemikalier förvaras så att det finns risk för att spill/läckage når avlopps- eller dagvattenbrunn eller oskyddad mark, 20 %
- Farligt avfall förvaras så att det finns risk för att spill/läckage når avlopps- eller dagvattenbrunn eller oskyddad mark, 12 %

Hos de verkstäder som har oljeavskiljare upptäcktes att 38 % av avskiljarna inte sköttes på rätt sätt. Ofta uppstår brister på grund av att oklarheter kring ansvarsfördelning mellan verkstad och

fastighetsägare gjort att avskiljaren inte tömts på flera år eller att larmet inte kontrollerats.

De verksamheter som ingått i tidigare års tillsynsinsatser (43 st) har generellt bättre kunskap om och färre brister i hantering av kemikalier och avfall än de som aldrig tidigare inspekterats. Regelbunden tillsyn med plats-besök är nödvändig för att minska risken för påverkan på miljön. Målsättningen är att ca 100 små verksamheter ska besökas per år vilket gör att tillsynsintervallet för en verkstad blir ungefär fem år.

Tillsynen av små verkstäder kommer som ett resultat av rapportens slutsatser att vara fortsatt prioriterat.

1 Beskrivning av tillsynen

1.1 Bakgrund

Stockholm har uppskattningsvis omkring 500 små verkstäder. Det rör sig om mestadels mekaniska verkstäder och fordonsverkstäder. Målsättningen är att dessa ska få ett tillsynsbesök ungefär vart femte år. För att klara det ska ca 100 inspektioner göras årligen. Tillsynen är en del av förvaltningens löpande kontroll av miljöfarlig verksamhet och en fortsättning på tidigare års tillsynsinsatser riktade mot små verkstäder.

1.2 Syfte och mål under år 2015

- Kontrollera att miljöbalkens bestämmelser följs på mindre verkstäder med tonvikt på farligt avfall och kemikalier.
- Granska lösningsmedelshanteringen hos små verkstäder som utför lackering.
- Fortsatt inventering för att hitta tidigare okända verksamheter och uppdatera förvaltningens ärendehanteringssystem Ecos med dessa. På motsvarande sätt ta bort små verkstäder vars verksamhet upphört.
- Förbättra egenkontrollen för hantering och förvaring av farligt avfall och kemikalier genom att inspektera och dela ut skriftlig information. På så sätt kan riskerna för utsläpp till luft, mark och vatten minska.
- Säkerställa likabehandling av branschens verksamhetsutövare genom att kontrollera att inklassning för fast avgift respektive timavgift är korrekt.

1.3 Genomförande och metod

Tillsynen under 2015 har inte varit inriktad på något speciellt geografiskt område. Utgångspunkten har istället varit de verkstäder där miljöförvaltningen bedömt att verksamheten omfattat lösningsmedelshantering eller fordonstvätt. Urvalet grundas på

bedömningen att den typen av verksamheter bedöms ha, eller riskera ha, störst miljöpåverkan. Övriga verksamheter har sedan valts ut som ligger i anslutning till dessa objekt. Tillsyn har också bedrivs mot fastighetsägare som haft ansvar för oljeavskiljare kopplade till de inspekterade verkstäderna.

Inspektionerna genomfördes som såväl oanmälda som föransmällda besök och tillsynen har utgått från en checklista. Nya verksamheter upptäcktes genom dörrknackning, sökningar på nätet (däribland Eniro.se och Reco.se), tips från allmänheten och andra verksamhetsutövare. Efter genomgång av verksamheten presenterades resultatet för platsansvarige och eventuella åtgärder av brister diskuterades. Inspektionsprotokoll har skickats eller lämnats på plats vid varje besök där en fullständig inspektion kunde genomföras. Vid några besök framkom det efter en stund att verksamheten var av mycket liten omfattning och då avslutades inspektionen direkt. Ingen tillsynsavgift togs ut för besöket.

Samtliga verksamheter har fått skriftlig information framtagen av miljöförvaltningen. Energi och transporter tas alltid upp som en diskussionspunkt.

1.4 Deltagare i tillsynen

Tillsynen har genomförts av Anna Vestman och Ronny Enmark och på avdelningen Plan och miljö, miljöförvaltningen.

1.5 Avgifter

Tillsynen finansieras med timavgifter. Normalt sett tar det ca tre timmar att handlägga ett ärende där en verkstad inspekteras. Verksamheter med brister som kräver uppföljande kontakter betalar mer än verksamheter som har god ordning.

2 Resultat från tillsynen

Storleken på verksamheterna inom tillsynen har varierat mellan en och fem anställda. Samtliga verksamheter hanterar, i varierande omfattning, kemikalier och/eller farligt avfall.

Nästan 50 företag har påträffats som miljöförvaltningen aldrig tidigare besökt. Det konstaterades även att ett 60-tal företag har upphört och de kunde avregistreras i förvaltningens ärendehanteringssystem. Det går åt mycket tid till registervården och det är därför en stor del av tillsynsinsatsen. I och med att verksamheterna inte behöver anmäla när de lägger ner/flyttar, är det upp till miljöförvaltningen att se till att registret speglar verkligheten.

Ett av syftena med tillsynen är att säkerställa att företag med samma verksamhet och med samma omfattning behandlas lika. Det innebär bl.a. att förvaltningen försöker fånga upp företag vars verksamhet ska omfattas av fast årlig avgift enligt miljöbalkstaxan. Av de totalt 76 verksamheter som inspekterades kommer fem stycken att från

och med år 2016 att omfattas av fast årlig avgift, (två lackerare, två fordonstvättar och en större bilverkstad).

De flesta verksamheter som besöktes inom denna tillsynsinsats är bil-/fordonsverkstäder. Av dessa är det 18 st (26 %) som har tvätt/rekonditionering som huvudverksamhet. De som utför färre än 2000 biltvättar/år är inte aktuella för fast årlig avgift. Lackering utförs av fyra verksamheter.

Den vanligaste bristen är att behållare med farligt avfall saknar märkning om vad de innehåller. Så många som 33 % av verksamheterna fick anmärkning angående detta.

När det gäller brister i förvaring av kemikalier eller farligt avfall är det 20 respektive 12 % av verksamheterna som fick sådana anmärkningar. Det innebär att det finns risk för att ett läckage/spill når avloppsbrunn, dagvattenbrunn eller oskyddad mark.

Hos de verkstäder som har oljeavskiljare upptäcktes att 38 % av avskiljarna inte sköttes på rätt sätt. Ofta består bristen i att oklarheter kring ansvarsfördelning mellan verkstad och fastighetsägare gjort att avskiljaren inte tömts på flera år eller att larmet inte kontrollerats eller helt saknas. Det är vanligare att det brister i skötselrutinerna hos verkstäder som själva har ansvar för oljeavskiljaren.

Förvaltningen har öppnat 14 ärenden gentemot fastighetsägare där verkstadsföretagen uppgivit att ansvaret för oljeavskiljaren inte ligger på dem själva.

De flesta bristerna är avhjälpta när denna rapport skrivs. Verksamhetsutövarna har informerats om sitt ansvar för sin verksamhet genom egenkontroll.

Resultatet av tillsynen finns sammanställt i tabell 1. X innebär att verksamheten fått ett påpekande eller en anmärkning under aktuell rubrik. U innebär att frågan är under utredning.

2.1 Exempel på bra och mindre bra invallning samt märkning av farligt avfall och kemikalier

Några av de saker som granskats inom tillsynen är invallning av kemikalier och farligt avfall samt märkning av farligt avfall.

Invallning behövs i de fall som behållarna är placerade med risk för att läckage eller spill kan nå mark eller vatten. På bild 1 ses exempel där invallningen inte är tillräcklig. Några behållare står utanför invallningen och avståndet är kort till spillvattenrännan.



Bild 1: Bristande invallning

Bild 2 visar både en bra märkning av samt invallning av behållare med farligt avfall.



Bild 2: Bra invallning och märkning av behållare med farligt avfall

Tabell I. Besökta verksamheter och resultat:

Objektsnamn	Bristar i märkning av farligt avfall	Bristar i förvaring av farligt avfall	Bristar i förvaring av kemikalier	Bristar i skötsel av oljeavskiljare	Ansvar för skötsel av oljeavskiljare
Hedin Bil Lunda					VU
Norra Djurgårdens Bilvård					Annan
Däck & Taxiservice	X				
Södermalms Billackering					
Voith Turbo	X				
Kyl och Frysexpressen	X				FÄ
Thermoel Diesel					FÄ
Gebrael Bilfix					
Aryanson bilvård & bilservice					Annan
Sweraq					VU
Dynamite Carwash				X	FÄ
Kihlströms Spånga	X	X			FÄ
Svea recond			X		FÄ
Söderorts bilvård					FÄ
Europeiska Motor Lidingö					VU
Kents Bilplåt & Lack					FÄ
Ek & Hedenskog					
Challenge car Kungsholmen				X	FÄ
Bromma Bilanalys & Bilverkstad	X				FÄ
Stureby bilservice					
Rena bilar			X	X	VU
JKB Bilservice	X				VU
Bilcenter i Årsta KB			X	X	U
Slipgruppen			X		
Auto Surbrunn	X				
Finauto/Lackoteket					
Bilservicegruppen	X				FÄ
Auto body					
Ligro	X	X			FÄ
Bra Rental					FÄ
Polisen söderort					VU
Nermis bilservice				X	VU
Bäckvalls lastbilar		X		X	VU
Skärholmens Gummi				X	VU
MK Motorkompaniet	X	X	X		
Bromma Autopartner/Bil+			X		
Stockholms Karosslack				X	VU

Objektsnamn	Brister i märkning av farligt avfall	Brister i förvaring av farligt avfall	Brister i förvaring av kemikalier	Brister i skötsel av oljeavskiljare	Ansvar för skötsel av oljeavskiljare
Hallbergs bil- och motorverkstad		X			VU
Ambulans- och bilservice				X	Annan
Eie Maskin					
Wasa express och Åkeri					
Stami Svandammsvägen	X				
Stami Erikslundsgatan	X				
Västberga plåt & lack					VU
Classic Bilvård	X	X		X	VU
Spånga Bil & Motor					VU
Sjölander Maskintransport				X	VU
Welland	X				
K Å Nilssons Bilservice	X	X			
Johansson carservice	X				VU
Yengle's service					VU
V&D Biltvätt					VU
Pipersgaraget Park					FÄ
Lyons garage					FÄ
AMJ Lackcenter					
Vinsta fordonsvård				X	VU
Vällingby City Bilverkstad					
Optimal Bilvård			X	X	U
Proffs Rekond Center				X	U
Lennarts Plåt & Lack			X		
BDT Bilservice	X				FÄ
Sankts Eriks Gymnasium					VU
Gallerians Bilvård			X	U	Annan
Rålambshovs snickeri					
Autoexperten Bilverkstad & Rekond i Skarpnäck	X		X		FÄ
Ramirent Årsta			X	X	U
Bilskadespecialisten i Stockholm	X				
Postbilsverkstan					FÄ
Hammarby Marinservice			X		
Örby MC	X				
Däcktornet	X				
Sveavägens Tyska Bil	X		X		VU
CCC Bilverkstad	X	X	X		
Hendel bil och motor	X	X	X		VU
Plastic Produkter					
Tillsynsrapport små verkstäder Vashis El-Gummi	X			X	FÄ

3 Slutsatser och åtgärder

Verksamheterna som besökts är i de flesta fall små men alla hanterar kemikalier och farligt avfall. Många har brister i sin hantering av kemikalier, farligt avfall samt skötseln av oljeavskiljaren. Egenkontrollen är i dessa fall otillräcklig men bristerna i egenkontrollen och i hantering/förvaring är i de flesta fall enkla att rätta till. Brister i skötseln av oljeavskiljarna beror ofta på att den som driver verkstaden inte varit medveten om att ansvaret vilat på dem. De har trott att fastighetsägaren skött detta eller så har hyresavtalen varit otydligt skrivna. Många industrifastigheter byter ägare ofta. Överlämning av dokumentation från gamla ägarna till de nya ägarna, gällande exempelvis fastighetens oljeavskiljare, sköts i vissa fall mycket dåligt. Förvaltningens uppfattning är också att en del fastighetsägare har stora brister i kunskapen om sina skyldigheter enligt miljöbalken. Det gäller såväl privat- som kommunalägda fastigheter. Det här problemet är inte unikt för småverkstadsbranschen utan även större verksamheter har ofta dålig kunskap om hur deras oljeavskiljare och eventuella kompletterande reningssystem är kopplade och fungerar.

Tillsynen leder till att många brister avhjälpas och därmed minskar riskerna för påverkan på mark, luft och vatten i Stockholm. Som exempel kan nämnas att flera verksamheter/fastighetsägare tecknat avtal för regelbunden tömning av oljeavskiljarna eller installerat nivåalarm till dem tack vare miljöförvaltningens tillsyn.

Det är oklart hur stora mängder kemikalier och farligt avfall som verkstäderna i Stockholm tillsammans hanterar årligen, men det är betydande mängder. Riskerna för påverkan på miljön genom läckage och andra utsläpp är stor. För att förebygga detta måste förvaringen ske på ett betryggande sätt.

Nästan hälften av de besökta verksamheterna har ingått i tidigare års tillsynsinsatser. Förvaltningen har kunnat se att kunskapen om hur kemikalier och avfall ska hanteras, överlag var lite bättre där än hos de som inte inspekterats tidigare. Det ska dock påpekas att även många av de ”gamla” verksamheterna har brister. Många av verkstäderna, främst bilverkstäder, är små och konjunkturkänsliga företag. Det gör att den information som tillsynsmyndigheten kan bidra med vid en inspektion ofta försvinner vid ägarbyte. Regelbunden tillsyn med platsbesök är därför nödvändiga för att minska risken för påverkan på miljön.

Antalet verkstäder i Stockholm som inte inspekterats de senaste åren är fortfarande stort och därför kommer liknande tillsyn att bedrivas även i fortsättningen. Målsättningen är att ca 100 små verksamheter ska besökas per år vilket gör att tillsynsintervallet för en verkstad blir ungefär fem år.

Resultatet från denna tillsynsinsats delges deltagande verksamheter, SVAB VA, SVAB avfall, samt branschföreningar.