

Tid Torsdagen den 10 mars 2016 kl. 17.00 – 17.10
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 10 mars 2016

Jan Valeskog

Joakim Larsson

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Maria-Elsa Salvo (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Monika Lozancic (M)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (L)

Tjänstgörande ersättare:

Anny Sandgren (S)

för Anders Göransson (S)

Maria Ljuslin (V)

för Rikard Warlenius (V)

Ersättare:

Birger Kato (S)

Anna Bäcklund (MP)

Veronica Eriksson (MP)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Pia Begler Lindholm (L)

Markus Berensson (C)

§§ 3-32

Maurice Forslund (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Margareta Catasus, Gunnar Jensen, Sara Lundén, Lena Mittal, Martin Skillbäck och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård och personalföreträdaren Luis Lopez för §§ 1-6.

§ 20**Utveckling av Järnvägsparken till temapark. Motion (2015:68) från Anna König Jerlmyr (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2015-03434

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden åberopar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Anna König Jerlmyr (M) angående motion om utveckling av Järnvägsparken till temapark.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 januari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP), Maria Ljuslin (V) och Abit Dundar (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföras:

Den ursprungligen mycket större parken anlades i samband med centralstationens tillkomst på 1870-talet. Fram till 1960-talet var parken en grön och lummig oas mitt i staden, men det mesta av grönskan försvann när bland annat på- och avfarterna till Centralbron byggdes.

Idag upplevs platsen, trots sitt utmärkta läge, som bortglömd, helt omgiven av trafik. Det enda minnet av historiens gröna oas återspeglas av enstaka träd. I övrigt dominerar kullersten och grå betong. Det gör att platsen idag också upplevs som otrygg, och en plats man enbart passerar istället för att stanna till på. Det är hög tid att vi omprövar innehållet och ser till möjligheterna på platsen. Därför ska stockholmarna bjudas in till en idéävling, med fokus på att göra Järnvägsparken till det som den en gång var – en urban stadsoas att stanna till och njuta av.

Det gläder oss att exploateringskontoret delar grundanalysen om att Järnvägsparken besitter en outnyttjad potential. Vi konstaterar också att platsen är en viktig del i det förslag om utvecklingen av södra Klara som kommer att presenteras under våren. Detta välkomnar vi och ser med stor tillförsikt fram emot att ta del av.

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Elin Olsson m.fl. (MP), Maria Ljuslin (V) och Abit Dundar (L).

Reservation

Vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Markus Berensson (C) och Maurice Forslund (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
