

Projektmall Underlag

Beslutsstöd

Stockholms
stad

Projektnamn	Startdatum	Slutdatum	Projektram-/budget	Nettonuvärde	Beslutsläge	Stadsdel	Investeringstyp	Uppfyllelse av mål
	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	(I det fall nettonuvärdet finns beräknat) (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdel som projektet geografiskt placeras under	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller
Norra Länken	2005/01	2017/01	850.0		Genomförandebeslut		Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Söderledstunneln, trafikstyrssystem MCS	2005/01	2016/12	136.0		Genomförandebeslut	Södermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Tätskikt Sergels torg	2010/01	2018/12	1,483.0		Genomförandebeslut	Norrmalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Energibesparande armaturbyten	2011/01	2016/12	140.0		Genomförandebeslut		Ersättningsinvestering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Belysning, reinvesteringar	2011/01	2020/12	420.0		Genomförandebeslut		Ersättningsinvestering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Trafiksignaler, reinvesteringar	2011/01	2016/12	180.0		Genomförandebeslut		Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Cykelåtgärder inom Cykelplan 2012	2011/01	2020/12	1,000.0		Utredningsbeslut		Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Ny bro mellan Rinkeby och Stora Urvik	2012/01	2016/12	82.0		Genomförandebeslut	Rinkeby-Kista	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Gatu- och parktyor med tillhörande anordningar, reinvesteringar	2013/01	2018/12	625.0	625.0	Genomförandebeslut		Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Norra Länken, anpassning av ytvägnätet, cykel Lidingövägen	2013/01	2016/12	57.0		Genomförandebeslut	Östermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Västberga Allé, ny bro	2016/01	2019/12	197.0	197.0	Genomförandebeslut	Enskede-Årsta-Vantör	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Mindre konstbyggnadsåtgärder, reinvesteringar	2014/01	2018/12	360.0	360.0	Inriktningsbeslut		Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Kungsgatan, förstärkningsåtgärder m.m. (delvis inrymt)	2017/01	2019/12	110.0		Utredningsbeslut	Norrmalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Liljeholmsbroarna, upprustning	2017/01	2017/12	75.0		Utredningsbeslut		Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Parkeringsplanen	2016/01	2018/12	84.0	84.0	Inriktningsbeslut		Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Gångtunnel Odenplan	2017/01	2019/12	80.0		Inriktningsbeslut	Norrmalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade

	ÅÅÅÅ-MM	ÅÅÅÅ-MM	Total projektram alternativt projektbudget för projektet (Mkr)	(I det fall nettoanvärdet finns beräknat) (Mkr)	Välj i listan: - Genomförandebeslut - Inriktningsbeslut - Utredningsbeslut	Ange stadsdel som projektet geografiskt placeras under	Ange om projektet är en ersättningsinvestering eller en strategisk investering.	Ange det av stadens verksamhetsmål (med bäring på investeringar) som projektet uppfyller
<i>Nedanstående projekt är ej beslutade och heller inte inrymda inom perioden:</i>								
Tvärbanan Kista gångtunnel under Ulvsundavägen	2018/01	2019/12	75.0		Utredningsbeslut	Bromma	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Trafiksäkerhetsprogrammet, åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (delvis inrymt)	2018/01	2021/12	720.0				Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator (delvis inrymt)	2016/01	2019/12	75.0				Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Tegelbacken, ny utformning	2017/01	2019/12	94.0			Norrmalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Pålsundsbacken/Södermälärstrand	2017/01	2018/12	73.0			Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Klaratunneln, renovering konstruktioner	2018/01	2023/12	600.0		Utredningsbeslut	Norrmalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Norra Danviksbron	2017/01	2018/12	118.0		Utredningsbeslut	Södermalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Klarastrandsleden, upprustning	2019/01	2020/12	315.0		Utredningsbeslut	Norrmalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Vasabron, ny bro eller renovering	2019/01	2022/12	285.0		Utredningsbeslut	Norrmalm	Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
GC bro till gamla stan	2018/01	2022/12	X				Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Cykel Götgatan södra	2019/01	2021/12	70.0			Södermalm	Strategisk investering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Västerbron, renovering konstruktion	2017/01	2022/12	500.0		Utredningsbeslut		Ersättningsinvestering	7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
Kungsträdgården, ombyggnad	2017/01	2020/12	150.0		Utredningsbeslut	Norrmalm	Strategisk investering	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar