

Svar på interpellation till Fredrik Saweståhl angående laddstationer

Lilian Nylinder (MP) har i en interpellation till mig ställt frågor om laddstationer för elbilar.

Till att börja med vill jag säga att jag är stolt över det miljöarbete som Tyresö kommun bedriver. Det gäller inte minst omställningen till en energisnål och fossilfri fordonspark samt att skapa goda förutsättningar för sådan drift i syfte att möta klimatutmaningen. Vi var bland de första kommunerna i landet med att etablera en snabbladdningsstation. Stolpar har placerats ut på strategiska platser och kapaciteten har höjts. Vi har kommit mycket längre än många andra, därmed inte sagt att vi har kommit längst och att vi är nöjda.

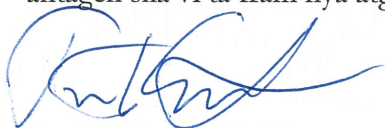
Vi är väl medvetna om problemen med laddstolparna i Trollbäcken och att det dessvärre varit så av och till en längre tid. 2013-2014 upptäcktes tekniska problem varför de byttes ut mot modernare modeller. Till en början fungerade de nya stolparna bra men de utsattes sedan för vandalisering och efter reparation har den ena fungerat acceptabelt medan den andra stolpen fungerat som den ska av och till. Service har utförts ett antal gånger men problemen har kvarstått. Stolparna ska nu få ny hårdvara och eventuellt ny mjukvara.

Andra problem som beskrevs i nämnda tidning gällde informationen på kommunens hemsida. Informationen har inte varit missvisande men behövde en uppdatering, vilket nu är gjort. Att hitta informationen är heller inte svårt. De allra flest använder sökfunktioner för att hitta information och klickar sig inte fram som artikelförfattaren tycks ha gjort. Tyreso.se har drygt 4.000 sidor och om man ska klicka sig till rätt information så kan det naturligtvis bli krångligt. Söker man på "laddning" eller "elbil" så hittar man rätt direkt. Likaså om man googlar på "ladda tyreso" eller "elbil Tyresö".

Jag vill också bestämt dementera påståendet att antalet laddplatser är oförändrat sedan 2012. Det stämmer helt enkelt inte. 2015 sattes en ny semisnabb laddstolpe med plats för två bilar upp på Tyresö centrums parkering mitt emot snabbladdstationen. Där laddar man på samma sätt som på snabbladdstationen, med samma laddkort. Och när det gäller snabbladdstationen så har den uppgraderats till fem laddningsmöjligheter. Det är dubblerad kapacitet och möjliggör uppladdning av tre bilar samtidigt, utifrån det fysiska utrymme som i dag medges.

Vi har för avsikt att etablera laddningsmöjligheter på ytterligare platser i kommunen och då gärna i östra delarna, exempelvis Strandtorget. Svårigheten är att det

fortfarande finns ett ganska litet utbud på marknaden av laddstolpar och att vi inte varit helt nöjda med servicen från leverantören av de som finns i Trollbäcken. Men om leverantören åtgärdar dessa på ett tillfredställande sätt är vi beredda att beställa ett par till från dem (vi vill helst inte ha nya stolpar med ett annat gränssnitt än de vi redan har). Härutöver måste vi också komma överens med markägare om lokalisering inte sker på vår egen mark. När den nya klimat- och energistrategin är antagen ska vi ta fram nya åtgärder, däribland fler laddstolpar/stationer.



Fredrik Saweståhl (M)
Kommunstyrelsens ordförande