



Skärholmens stadsdelsnämnd

Synpunkter på ansökan om tillstånd för fällning av ett träd intill Sättra varv.

Stadsdelsförvaltningen har lämnat synpunkter på Trafikverkets ansökan om fällning av ett träd intill Sättra varv. Remisstiden sträcker sig mellan 8 och 22 april.

Ansökan

Vid byggandet av Förbifart Stockholm ska Trafikverket ha en tillfällig hamn vid Sättra varv. De har redan tidigare fått reservatsdispens för fällning av träd inom arbetsområdet för arbetstunnel och hamnen. Det har nu visat sig att ett träd i strandkanten utanför arbetsområdet också behöver fällas för att Trafikverket ska kunna anlägga transportband till hamnen.

Förvaltningens synpunkter

Skärholmens stadsdelsförvaltning tillstyrker Trafikverkets ansökan om fällning av det aktuella trädet under förutsättning att det fällas läggs ned så intakt som möjligt och lämnas som död ved på lämplig plats.

Bilagor:

1. Remissvar
2. Remisshandlingar



Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016

Till
Stadsbyggnadskontoret
DNR: 2016-06089

Ansökan om tillstånd för fällning av ett träd intill Sätra varv.

Svar på internremiss från Stadsbyggnadskontoret

Skärholmens stadsdelsförvaltning tillstyrker Trafikverkets ansökan om fällning av det aktuella trädet under förutsättning att det fällas läggs ned så intakt som möjligt och lämnas som död ved på lämplig plats.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden, som är tillsynsmyndighet för natur- och kulturresevatnen, ansvarar för att kontrollera att beslutet följs.



Sara Heppling Trygg
T.f. avdelningschef
Stadsutveckling

dnr 1.5.3./374-2016

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 8 april 2016 12:32
Till: Info KULTUR info.stadsmuseum; Anna Tiberg; Nette Bygren; Sara Heppling Trygg;
Funktion SD24 REMISS_24; Funktion MHN Registratur; Funktion EXPL
Exploateringskontoret
Ämne: Internremiss: Fällande av träd i strandkanten vid Sättra varv
Bifogade filer: Fällning av träd Sättra.pdf

Vid byggandet av Förbifart Stockholm ska Trafikverket ha en tillfällig hamn vid Sättra varv. De har sedan tidigare fått reservatsdispens för fällning av träd inom arbetsområdet för arbetstunnel och hamnen. Det har nu visat sig att ett träd i strandkanten utanför arbetsområdet också behöver fällas för att kunna anlägga transportband till hamnen, se bifogad ansökan.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärden senast fredagen den 22 april. Ange gärna vårt dnr 2016-06089 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret
Strategi och utveckling
Box 8314, 104 20 Stockholm
Telefon: 08-508 26 799
E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se



Dnr 1.5.2./374-2016



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

Tillstånd Sätterskogens naturreservat

Fällning av träd

Stockholms stad

BYGGHANDLING

Handlingsbeteckning	10	Avtal och tillstånd
Teknikområde	N	Miljö
Delområde		000 Gemensamt
Information		

Objektnamn	E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer	
Entreprenadnamn	Projektstyrningsdokument TRV
Beskrivning 1	Tillstånd Sätterskogens naturreservat
Beskrivning 2	Fällning av träd
Beskrivning 3	Stockholms stad
Beskrivning 4	
Status	Egenkontrollerat
Diariumnummer	TRV2016/32653
Konstruktionsnummer	
Objektnummer	8448590
Projekteringssteg	BYGGHANDLING
Statusbenämning	
Företag	Trafikverket
Författare/Konstruktör	Wistrand Bernt
Externnummer	

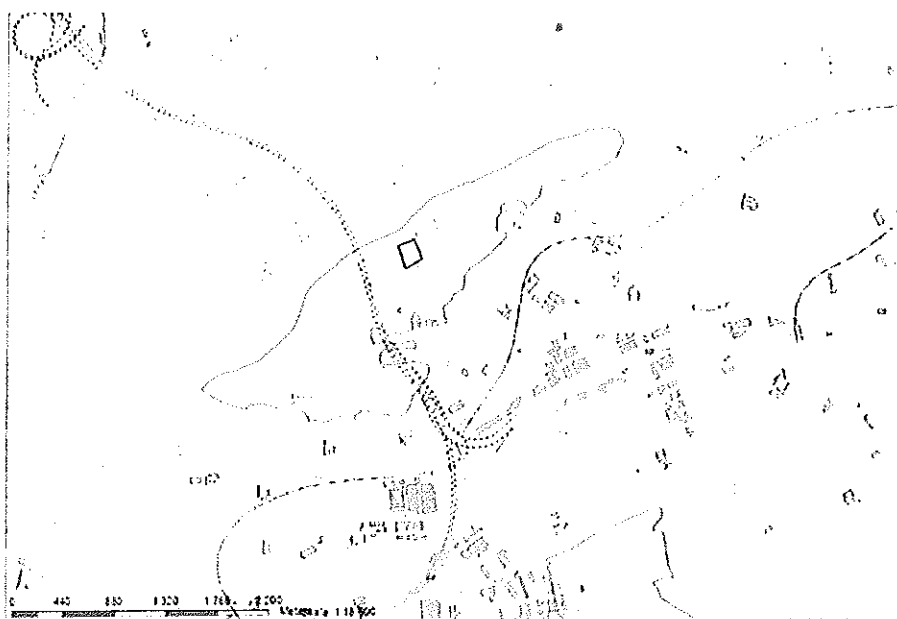
Uppgifter om sökanden

Sökande	Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer	202100-6297
Postadress	172 90 Sundbyberg
Kontaktperson	Projektledare Lasse Wilson
Telefon	010-124 29 64
E-post	Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun	Stockholm stad
Fastighet	Sätra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare	Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet	Sätterskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Figur 1: Aktuella arbetsområden

Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sättra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sättra varv ligger i ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sättravarvsvägen emedan efterföljande huvudtunnelns entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

På den befintliga planen vid Sättra Varv i direkt anslutning till planerad arbetstunnelmynning har ett etableringsområde upprättats.

Ansökt Verksamhet

Denna ansökan avser fällning av en al som står i strandkanten ca 20 meter väster om Sättra båtklubb. Trädet hänger ut över vattenytan som utgör en del av arbetsområdet. Trädet (bild 1 och 2) utgör ett hinder för det transportband som ska installeras på pontoner i vattnet under 2016. Transportbandet ska användas för utlastningen av berg från huvudtunnel 209 i början av nästa år. Diameter på alen är på det bredaste stället ca 25 cm.

Försiktighetsåtgärder

Trafikverket anpassar arbetet så att man gör så lite intrång som möjligt i övrig naturmiljö.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrift:

A3. Avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen.

Bedömning av konsekvenser

Övriga delar av naturreservatet påverkas inte.

Samlad bedömning

Trädet behöver avverkas för att transportbandet ska få plats. Eftersom det endast är ett träd som berörs och att det omges av flera andra träd i strandlinjen kommer den synbara effekten vara relativt liten.

Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Åtgärden påverkar inte reservatets syften.



Lasse Wilson 2016-04-06

Förbifart Stockholm

Projektledare för delprojekt Tunnel Söder



Bild 1 Trädet hänger ut över vattnet



Bild 2 Trädet till höger i bild