

Tid Tisdagen den 17 maj 2016 kl. 17.00 – 18.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 25 maj 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S)

för Mattias Vepsä (S)

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S)

John Myhrman (M) §§ 7-28

Alicja Lindell (M)

Harald Eriksson (M)

Sabine Pettersson (L)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Gustaf Landahl, Lena Mittal,
Karin Nilsson, Mikael Nyberg, Juha Salonsaari, Emily Tjäder, Malin
Täppefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25, 27-28 samt
borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 18**Laddstationer för elcyklar. Motion (2015:82) från Bo Arkelsten (M)****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2016-004957

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 maj 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Cecilia Berggren (V) och Joar Forssell (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra:

Elcyklar är på frammarsch i Stockholm s stad vilket är positivt. Elcykeln är ett kapacitetsstarkt trafikslag som fungerar som ett komplement till den vanliga cykeln och således kan bidra till att cyklandet ökar ytterligare. Mot bakgrund av att samtliga partier är eniga om att detta är ett prioriterat mål för att öka framkomligheten i staden så bör det också finnas en samstämmighet om vikten av att underlätta för elcyklarnas framkomlighet.

För att skapa bra förutsättningar för elcyklarna är det viktigt att Stockholms stad och andra aktörer på marknaden ser till att tillhandahålla den infrastruktur som krävs för att möjliggöra detta. Det kan dels handla om att i en snabbare takt bygga ut och bredda befintliga cykelbanor enligt stadens riktlinjer och dels om att tillgodose behovet av laddmöjligheter för elcyklarna.

Staden bör därför investera i laddmöjligheter för elcyklar i våra parkeringsanläggningar, såväl i nischade cykelparkeringsgarage som i vanliga garage där cykelparkeringar erbjuds.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S), Cecilia Berggren (V) och Joar Forssell (L).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Lars Jilmstad m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
