

Tid Tisdagen den 17 maj 2016 kl. 17.00 – 18.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Onsdagen den 25 maj 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S)

för Mattias Vepsä (S)

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S)

John Myhrman (M) §§ 7-28

Alicja Lindell (M)

Harald Eriksson (M)

Sabine Pettersson (L)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Karin Nilsson, Mikael Nyberg, Juha Salonsaari, Emily Tjäder, Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-25, 27-28 samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 26**Bromma flygplats - uppföljning av villkor 1 och 4**

Dnr 2016-704

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar godkänna Swedavias redovisning och för närvarande förklara sig nöjd i frågorna om villkor 1 och 4.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 april 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Cecilia Berggren (V) enligt följande:

Av ärendet framgår att Swedavia inte bryter mot villkoren som varit föremål för granskning. Det är däremot olyckligt att villkoren tycks vara skrivna på ett sätt som väcker ett flertal frågor och inte på ett tillräckligt tydligt sätt klargör vilken typ av flygplan som får trafikera Bromma flygplats. En ny prövning bör ske när den tänkta flygplanstypen Bombardier C-serien ska börja trafikera Bromma flygplats. Förutsättningarna för detta bör redovisas för nämnden.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) enligt följande:

Det är mycket glädjande att vi nu svart på vitt får positiva svar angående villkoren i gällande miljötillstånd för Bromma flygplats. Vi kan bara konstatera att resultatet helt ligger i linje med vad vi tidigare framhållit, nämligen att Stockholms stad ska vara nöjda med hur verksamheten klarar av att leva upp till villkoren. Det är således glädjande att miljöförvaltningen nu anser att Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska anse sig nöjda med redovisningen

och att de framförda osäkerheterna nu är utredda i frågorna om villkor 1 och 4.

Tillsammans med det faktum att regeringen förhandlingsperson i december 2015 i sin rapport meddelade att det inte är aktuellt att stänga Bromma flygplats i förtid, måste resultatet i föreliggande ärende en gång för alla innebära att Miljö- och hälsoskyddsnämnden omedelbart avbryter sitt arbete med planering av bostäder på flygplatsen. Det kan inte längre råda något tvivel ens för den rödgrönrosa majoriteten om att detta arbete är, och har varit, fullständigt onödiga utredningar och därmed bortkastade skattemedel. Att nämnden ska lägga tid och resurser på att medverka i en förberedande planering för bostadsexploatering på Bromma flygplats är inte acceptabelt med tanke på hur frågan utvecklats.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
