

Handläggare
Maria Cederborg
08-508 265 79

KF/KS kansli
Stadshuset

Miljömål M 3980-15 angående Stockholm Vatten AB ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken till fortsatt och utökad verksamhet vid Henriksdals reningsverk med tillhörande ledningsnät

Remiss från Nacka Tingsrätt, ert ref nr 136-581/2016

Bakgrund

Stockholm Vatten AB har genom beslut i Stockholms kommunfullmäktige 2014-05-26 ålagts bygga ut Stockholms avloppsnät på så vis att Bromma reningsverk läggs ned och en ny avloppstunnel anläggs för att transportera avloppsvatten från platsen där Bromma reningsverk idag står till Henriksdals reningsverk. Henriksdal byggs också ut och moderniseras för att kunna hantera den ökade mängden avloppsvatten. Projektet benämnes nedan Stockholms Framtida Avloppsrening (SFA).

Stockholms Vatten AB har den 13 juli 2015 ansökan hos Nacka tingsrätt om tillstånd enligt Miljöbalken för projektet. Detta är Exploateringskontorets remissvar på inlämnade ansökningshandlingar.

Ärendets beredning

Nämndbehandling medges inte inom angiven remisstid. Exploateringskontoret lämnar därför som remissvar detta kontorsytttrande vilket även kommer att anmälas till nämnden den 9 juni 2016.

Synpunkter

Allmänt

SFA planeras färdigställas under delvis samma tidsperiod som två andra större tunnelprojekt i Stockholmsområdet; Svenska Kraftnät AB:s projekt Citylink samt Stockholms Läns Landstings utbyggnad av tunnelbanan. Kontoret konstaterar att SFA inlett samarbete med företrädare för båda dessa projekt. Detta är posi-

tivt då projekten inom vissa områden kommer att behöva samordnas vad gäller transportvägar, etableringsutrymmen m m. Motsvarande samarbete med exploateringskontoret kommer att krävas då detaljfrågor som rör enskilda byggprojekt ska samordnas med SFA. Kontinuerlig dialog kommer att krävas.

Förhandlingar om ett genomförandeavtal mellan staden genom exploateringskontoret och Stockholm Vatten AB har inletts där många av de frågorna som styr genomförande och marknyttjande kommer att regleras. Det är nödvändigt att ett sådant avtal träffas innan byggstart. För kontorets många pågående projekt kan det innebära stor påverkan om tex en byggtransportväg lokaliseras i närheten av pågående byggprojekt. I dagsläget är etableringsytor, transportvägar m fl markbehov för vagt formulerat för att kontoret ska kunna uttala sig om dem. Först i ett genomförandeavtal kan sådant slås fast.

Vidare framgår det inte av materialet i ansökan om planerade transporter avser totala avstängningar av transportvägar under tiden arbete pågår. Vissa platser, exempelvis Vinterviken, är inte åtkomliga från andra ställen än just planerade byggtransportvägar. Det innebär alltså stor påverkan på markutnyttjandet om planerade byggtransportvägar omöjliggör andra transporter i området.

I området i Smedslätten där Stockholm Vatten AB planerar bygga en skorsten och ett tunnelpåslag, har staden nio stycken pågående bostadsarrenden. Kontoret vill understryka vikten av att dessa förblir opåverkade. Dialog mellan kontoret och Stockholm Vatten AB bör upptas rörande hanteringen av dessa arrenden.

Vidare vill kontoret också lyfta frågan om val av byggtransportvägars och deras fortsatta funktion under byggtiden. Som exempel kan nämnas att föreslagna byggtransporter på befintlig parkväg i Aspudden går alldeles utanför Aspuddens lågstadieskolas skolgård. Många barn passerar vägen dagligen samtidigt som den bit av vägen som går förbi skolgården är mycket trång. Det är angeläget för staden som helhet att Stockholm Vatten AB i möjligaste mån utför arbetet under sommaren när det inte är någon skolverksamhet. Dessa sorters detaljfrågor som kräver god lokal-kännedom bör lösas mellan Stockholm Vatten AB och berörda stadsdelsförvaltningar.

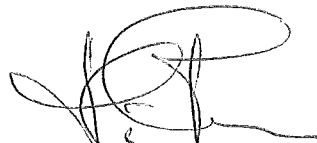
Vad gäller tunneln från Bromma fram till Henriksdal så har kontoret inga invändningar mot föreslagen sträckning efter driftsättandet. Det behöver dock klargöras vilka eventuella restriktioner som kommer att erfordras gällande bergvärmeinstallationer och liknande. Detta bör upptas i genomförandeavtalet.

Nordöstra Hammarby Sjöstad

Staden, genom exploateringsnämnden, och Stockholm Vatten AB träffade 2008-10-28 genomförandeavtal avseende ombyggnad av Henriksdals reningsverk. Ombyggnaden innebar bl.a. flytt av grovrens- och fetthantering in i berget, ny in- och utfart mot Lugnets trafikplats, förbättrad ventilering av reningsverket m.fl. åtgärder. Ombyggnaden färdigställdes år 2011 tack vare en betydande medfinansiering från exploateringsnämnden. Motivet för medfinansieringen var att säkerställa en störningsfri miljö för planerade bostadsprojekt i nordöstra Hammarby Sjöstad.

Ca 900 lägenheter har färdigställts mellan 2010- 2013 inom projekt Henriksdalshamnen. Resterande planerade bostäder i området finns inom projekt Nordöstra Hammarby Sjöstad (f.d Danvikslösen) som rymmer 1500 – 1700 lägenheter.

Exploateringskontoret vill betona vikten av att planeringen och genomförandet av utbyggnaden av reningsverket görs på sådant sätt att den inte äventyrar den fortsatta bostadsutbyggnaden i nordöstra Hammarby Sjöstad.



Håkan Falk
Förvaltningschef



Martin Skillbäck
Tf avdelningschef