

PM 2016:95 RII (Dnr 124-457/2016)

Översiktsplan 2030 - med utblick mot 2050, granskningshandling

Remiss från Haninge kommun

Remisstid den 19 maj 2016

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Översiktsplan 2030 - med utblick mot 2050, granskningshandling” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Roger Mogert anför följande.

Ärendet

Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050 visar förslag på Haninge kommuns långsiktiga utveckling av den fysiska miljön. I grunden omfattar planförslaget hur kommunens mark- och vattenområden ska användas i framtiden.

Haninge kommun har remitterat ärendet till Stockholms stad.

Haninge kommun har tidigare remitterat översiktsplanen och nuvarande remiss att stämna av de stora revideringar och förbättringar som gjorts sedan planförslaget var ute på samråd våren och sommaren 2015. Avsikten är att förankra granskningsförslaget samt inhämta eventuella kvarvarande synpunkter på det för att sedan kunna föra planförslaget till antagande och laga kraft hösten 2016. Ärendet går att läsa i sin helhet på www.haninge.se/op2030.

Stadens yttranden har inte inneburit några revideringar av planförslaget.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande och exploateringsnämnden har inkommit med kontorsyttrande. Trafiknämnden har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret har inga nya synpunkter utan hänvisar till stadens tidigare remissvar.

Exploateringskontoret välkomnar Haninges arbete med att utveckla stråket Globen - Nynäshamn samt påtalar att utvecklingen kring Dreviken i Stockholm kräver ett fortsatt samarbete kring dagvattenfrågor.

Mina synpunkter

Haninge är som en av Stockholms grannkommuner en viktig samarbetspartner i att utveckla Stockholmsregionen. Det är därför välkommet att Haninge delar Stockholms ambitioner att utveckla stråket Globen till Nynäshamn med fler bostäder, arbetsplatser och samhällsfunktioner. Stockholms arbete med att bygga en ny hamn i Norvik kommer stärka detta stråk ytterligare och det är därför viktigt med höga gemensamma ambitioner. I övrigt hänvisar jag till stadens tidigare remissvar.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Översiktsplan 2030 - med utblick mot 2050, granskningshandling” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 11 maj 2016

ROGER MOGERT

Bilaga

Remiss: Översiktsplan 2030 - med utblick mot 2050, granskningshandling, sammanfattning

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050 visar förslag på Haninge kommuns långsiktiga utveckling av den fysiska miljön. I grunden omfattar planförslaget hur kommunens mark- och vattenområden ska användas i framtiden.

Under våren och sommaren 2015 var planförslaget ute på samråd och har därefter reviderats under hösten och vintern till det föreliggande planförslaget som nu ställs ut för granskning, under perioden mellan den 14 mars 2016 till och med den 15 maj 2016.

Staden svarade på samrådet under år 2015 i ett kontorsyttrande från stadsbyggnadskontoret (Dnr 2015-07332) samt från Stockholms Hamn AB (den 25 augusti 2015). Stadsbyggnadskontoret framförde att Stockholms stad inte gränsar till Haninge kommun men Haninges östra del som binds samman med Stockholm genom väg 73 till Nynäshamn ingår ändå i samma regiondel som Stockholms sydöstra delar. I sitt yttrande beskrevs arbetet med tyngdpunkt Farsta samt ny bostadsbebyggelse vid Drevviken. Även de två regionala grönkilarna Tyrestakilen och Hanvedenkilen lyftes fram då de berör både Haninge och Stockholm. Staden delar Haninges ambition att värna kilarna och att undvika åtgärder som splittrar och skapar barriärer.

Stockholms Hamn AB framförde bland annat att de delar uppfattningen att transportinfrastrukturen norrut från Stockholm Norvik är av stor vikt för godsflödena till och från hamnen. Även att det var glädjande att Haninge kommun aktivt följer utvecklingen av Stockholm Norvik och bidrar till att skapa möjligheter för transport- och logistikföretag i regionen. Stockholm Hamn AB välkomnar fortsatt samarbete med såväl näringsliv som kommun i Haninge för att skapa goda förutsättningar transportlogistiken kopplad till den nya hamnen.

Översiktsplanen remitteras nu igen med syftet att stämma av de stora revideringar och förbättringar som gjorts sedan planförslaget var ute på samråd våren och sommaren 2015. Avsikten är att förankra granskningsförslaget samt inhämta eventuella kvarvarande synpunkter på det för att sedan kunna föra planförslaget till antagande och laga kraft hösten 2016. Ärendet går att läsa i sin helhet på www.haninge.se/op2030.

Stadens yttranden har inte inneburit några revideringar av planförslaget.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande och exploateringsnämnden har inkommit med kontorsyttrande. Trafiknämnden har avstått från att svara.

Stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret

Stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande daterat den 7 april 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret och stadsbyggnadskontoret konstaterar att inga förändringar gjorts i remissmaterialet som påverkar Stockholms stad, i förhållande till den remiss som besvarades under augusti 2015.

Kontoren har därför inga ytterligare synpunkter utan hänvisar till stadens tidigare remissvar.

Exploateringskontoret

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Utöver vad som tidigare anförts i Stockholm stads remissvar gällande Haninge kommuns översiktsplan välkomnar exploateringskontoret Haninges arbete med att utveckla ett av Stockholms viktigaste utvecklingsstråk, från Globen till Nynäshamn, inte minst med tanke på den planerade hamnen i Norvik. Det kan bidra till ökad sysselsättning i området vilket gynnar hela Stockholmsregionen.

Flytten av containerverksamheten från Frihamnen till Norvik möjliggör dessutom utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden med tusentals nya bostäder i kombination med en fortsatt växande färje- och kryssningstrafik.

I Haninge finns fortfarande tillgång till utvecklingsbar mark för mer verksamheter, mark som skulle kunna kompensera för de verksamhetsområden som på sikt utvecklas till nya bostads-områden.

Sedan år 1993 har kommunerna inom Tyresåns avrinnings-område, Huddinge, Botkyrka, Stockholm, Haninge, Nacka och Tyresö, samarbetat för att förbättra vattenkvaliteten i Drevviken, avrinningsområdets största sjö. Den omges på nästan alla sidor av tät bebyggelse omfattande flerbostadshus, villa- och industri-områden. Samarbetet inom Tyresån har medfört att närings-halterna har sjunkit i avrinningsområdet och att vattenkvaliteten har förbättrats.

Som en del i strategin att vända Farsta mot sjöarna föreslås en omfattande bebyggelse i närheten av Drevviken. Omvandlingen medför också att en god dagvattenhantering behöver säkerställas. För att uppnå det krävs fortsatt samarbete. Tyresåns höga naturvärden ska bevaras och utvecklas, även med en ökande befolkning och verksamhet inom avrinningsområdet.