

Ks § 108

Ks2015/0023

210

Yttrande över Älmhults kommuns översiktsplan

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget till yttrande över Älmhults kommuns översiktsplan.

Sammanfattning av ärendet

Ljungby kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på Älmhults översiktsplan, vilken är utställd 25 april – 27 juni 2016.

Översiktsplanen visar hur Älmhults kommun ser på den framtida mark- och vattenanvändningen inom kommunen. Översiktsplanen är inte rättsligt bindande, men är vägledande för kommande beslut och väger tungt i och med att den är förankrad med medborgare och myndigheter. Älmhults översiktsplan har en tidshorisont till år 2040.

I Kronobergs län finns tre arbetsmarknadsregionerna – Växjö, Ljungby och Älmhult – vilka utgör hörnen i den så kallade Kronobergstriangeln. För att förstärka de båda mindre av dessa delregioner bör stråket Ljungby–Älmhult prioriteras och uppgraderas. En gen väg med bra vägstandard och kollektivtrafik mellan centralorterna i Ljungby och Älmhults kommun är av stor betydelse för ökad pendling mellan de båda arbetsmarknadsregionerna, vilka med sin något olika struktur kan komplettera varandra. Ljungby kommun är därför positiva till att Älmhults kommun har reviderat förslaget till översiktsplan så att det nu föreslås en ny vägförbindelse mellan Älmhult och Ljungby via Pjätteryd.

Den nya vägen mellan Älmhult och Ljungby föreslås i översiktsplanen gå via Pjätteryd och Södra Ljunga. Ljungby kommun förordar istället en vägsträckning via Pjätteryd och Hamneda (väg 592 och 594), vilket även är en sträckning som studerats i Trafikverkets ”Åtgärdsvalsstudie för regionala anslutningar till höghastighetsstation vid Ljungby”. Denna sträckning innebär en gen väg mellan Älmhult och E4, där befintlig trafikplats vid Hamneda kan utnyttjas. Med denna sträckning kan E4 användas mellan Hamneda och Ljungby, samtidigt som längden nyanlagd väg minskar och utbyggnadskostnaden därmed hålls nere.

I förslaget till översiktsplan finns en prioriteringsordning för vägsatsningarna i kommunen. Ska den nya vägen vara huvudförbindelse mellan Älmhult och Ljungby måste den prioriteras högre än väg 124 mellan Liatorp och Ljungby (och väg 120 österut från Älmhult). Detta stämmer även med samrådsredogörelsens svar på Ljungby kommuns synpunkt om ny väg. Vidare

Kommunstyrelsen

redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) inte de konsekvenser en ny väg Älmhult-Pjätteryd-Ljungby skulle ha på bland annat natur, friluftsliv, landskapsbild och buller. Vägen kan dessutom behöva utformas för farligt gods, då den utgör en gen koppling mellan och E4 och Älmhult och vidare söderut mot hamnarna i Blekinge.

I Älmhults samhälle föreslås en ringled väster om samhället som ska binda ihop Pjätterydsvägen, väg 120 och väg 23. Denna väg ska ge minskad genomfartstrafik genom orten och för Ljungby kommun är det även positivt att den förbättrar kopplingen mellan Ljungby och Älmhult samt vidare söderut på väg 23.

För att med befintligt vägsystem få snabbare kollektivtrafik och förbättrade pendlings-möjligheter mellan Älmhult och Ljungby anser Ljungby kommun att en lösning med expressbussar som kör den snabbare väg 23 mellan Ljungby och Älmhult ska undersökas. För att få så effektiv kollektivtrafik som möjligt bör vägtrafik samtidigt kunna nedprioriteras på sträckor som trafikeras av passagerartåg.

Ett utredningsområde för ny höghastighetsjärnväg finns i förslaget till översiktsplan inlagt längs stambanekorridoren. Denna sträckning skiljer sig från den av Sverigeförhandlingen förordade västliga sträckningen förbi Värnamo och Hässleholm, för vilken Trafikverket nu arbetar med åtgärdsvalsstudie. En västlig järnvägssträckning skulle troligen också beröra Älmhults kommun, varför den och dess möjliga konsekvenser bör tas upp i översiktsplanen.

Runt sjön Möckeln föreslås ett grö- och rekreationsstråk som kallas Möckeln runt. Ljungby kommun är positiva till att arbeta kommungemensamt med att utveckla möjligheterna för cykling, vandring och övrigt friluftsliv runt sjön. En cykelled runt sjön Möckeln skulle även kunna utnyttjas för cykling mellan Agunnaryd och Liatorp.

I förslaget till översiktsplan nämns inte att Älmhults kommun arbetar med att ta fram vattenskyddsområde som även kommer att beröra Ljungby kommun. Det rör sig om en revidering av det befintliga skyddsområdet i sjön Möckeln samt ett nytt skyddsområde för ett dricksvattenintag i Helge å i Delary.

För Helge å har ett initiativ tagits till att avrinningsområdet ska bli Sveriges tredje Model Forest. I förslaget till översiktsplan nämns att ett av syftena med det är att vara ett forum för samverkan och att genom dialog lösa gemensamma frågor. Vattenkvaliteten och dess betydelse för bland annat markanvändning och biologisk mångfald är centralt i det fortsatta arbetet. Med tanke på vattenfrågors gränsöverskridande natur och de syften som nämns med Helge å Model Forest är det viktigt att ett samarbete sker över kommungränserna.



Kommunstyrelsen

Arbetsutskottet och miljö- och byggnämnden föreslår att kommunstyrelsen antar miljö- och byggförvaltningens förslag till yttrande över Älmhults kommuns översiktsplan.

Beslutsunderlag

Miljö- och byggförvaltningens förslag till yttrande 2016-05-12.

Arbetsutskottets förslag till beslut 2016-05-24.

Miljö- och byggnämndens förslag till beslut 2016-05-18.

Skickas till

Älmhults kommun