

Utlåtande 2016:57 RI (Dnr 106-1473/2015)

Framkomlighet

Motion (2015:65) av Johanna Sjö (M)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motion (2015:65) av Johanna Sjö (M) om "Framkomlighet" anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Johanna Sjö (M) har i en motion till kommunfullmäktige tagit upp de trafik- och framkomlighetsproblem som många gånger kan uppstå vid större evenemang, då det kan vara nödvändigt att vissa ytor och gator i stadsmiljön måste spärras av. När människors möjligheter att fritt röra sig i staden begränsas kan det också få konsekvenser för näringsidkarna, som riskerar att förlora kunder och att inte kunna ta emot sina varuleveranser.

Motionären föreslår därför att kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att i samråd med trafiknämnden utreda förutsättningarna för att ta fram riktlinjer kring stadens och evenemangsarrangörernas ansvar att informera om alternativa färdvägar i samband med att framkomligheten begränsas vid större evenemang.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden, kulturnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Stockholm Stadshus AB har underremitterat till Stockholm Business Region (SBR).

Stadsledningskontoret delar motionärens syn på de positiva delarna av att det arrangeras evenemang i Stockholm och anser att ansvaret för att informera berörda stockholmstrafikanter om alternativa vägar även fortsättningsvis bör ligga på arrangören av ett arrangemang.

Idrottsnämnden konstaterar att huvudansvaret för tydlig information om exempelvis avspärningar och olika färdvägar ligger hos polisen och trafiknämnden men vill betona vikten av denna kommunikation både vid större evenemang som de som anges av motionären och vid de evenemang som genomförs av idrottsnämnden.

Kulturnämnden ser positivt på förslaget till utredning och pekar på det redan påbörjade arbetet kring denna fråga med trafiknämnden och flera förvaltningar med samordning av stadsledningskontoret genom evenemangsstrategin.

Trafiknämnden delar uppfattningen att det har genomförts evenemang där ansvaret för att informera berörda stockholmstrafikanter om alternativa färdvägar inte har skötts på ett tillfredsställande sätt. Därför driver nu länsstyrelsen, polisen och trafikkontoret alla ett arbete för att åstadkomma bättre och tydligare villkor i tillståndsbeslutet om hur information till allmänheten ska ske.

Stockholms Stadshus AB anser att den specifika frågeställningen från motionären bör kunna hanteras inom befintligt evenemangsnätverk och kommande evenemangsstrategi.

Mina synpunkter

Stockholm ska vara en attraktiv plats för boende, besökare och företag. En viktig del i stadens utveckling och marknadsföring är att evenemang arrangeras i Stockholm. Evenemang bidrar både till de boende i Stockholm men också till att upprätthålla och sprida bilden av Stockholm. De senaste åren har antalet stora evenemang i Stockholm ökat vilket är mycket glädjande.

Stora evenemang får tyvärr också konsekvenser för stockholmarna. En av dessa är som motionären nämner att störningarna för stadens invånare och besökare i samband med stora evenemang blivit alltmer påtagliga. Staden arbetar med att minska störningarna för stockholmarna. Redan idag bedriver

Länsstyrelsen, polisen och trafikkontoret alla ett arbete för att åstadkomma bättre och tydligare villkor i tillståndsbeslutet om hur information till allmänheten ska ske.

I budget 2016 gav vi trafiknämnden i uppdrag att utveckla stadens principer för omledning av trafik vid tillfälliga avstängningar och att stärka kontrollen av att planerade avstängningar följs. Nämnden har också fått i uppdrag att i samråd med berörda parter minimera trafikstörningar i samband med större event. Detta uppdrag, bildandet av den nya evenemangstillståndsenheten och samarbetet med länsstyrelsen och polisen tror vi alla kommer bidra till att uppnå en större framkomlighet och färre störningar. Vi tycker dock att det är viktigt att huvudansvaret även fortsättningsvis ligger på arrangörerna för att informera berörda stockholmstrafikanter om alternativa vägar.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motion (2015:65) om framkomlighet.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet Anna König Jerlmyr (M) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Motion (2015:65) av Johanna Sjö (M) om framkomlighet bifalls.
2. Därutöver anfördes följande.

Stockholm är en fantastisk evenemangsstad och det är positivt att intresset för att arrangera evenemang växer hela tiden. Förutom att det skapar mervärden för stockholmarna så ökar det också turismen vilket i sin tur skapar fler arbetstillfällen. Samtidigt är det viktigt att eventuella avspärningar som uppstår till följd av evenemang fungerar smidigt och föregås av tydlig information till berörda. Detta fungerar dessvärre inte alltid tillfredsställande och vi kan nämna ett flertal evenemang där informationen varit undermålig och skapat stora trafikproblem. Idag åligger det arrangören att stå för informationen och vi delar finansborgarrådets synpunkter om att så bör det förbli men vi anser dock att staden bör tillhandahålla tydliga riktlinjer vad gäller information och alternativa färdvägar inför ett evenemang. Detta för att minimera riskerna för trafikchaos samt ge arrangörerna ett stöd i sitt informationsarbete. Vi tror att alla vinner på detta, såväl stockholmarna som arrangörerna och i förläningen även Stockholm som evenemangsstad.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2015:65) av Johanna Sjö (M) om ”Framkomlighet” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 6 april 2016

På kommunstyrelsens vägnar:
K A R I N W A N N G Å R D

Ulrika Gunnarsson

Reservation anfördes av Cecilia Brinck, Dennis Wedin, Johanna Sjö, Markus Nordström och Lars Jilmstad (alla M) och Lotta Edholm (L) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Johanna Sjö (M) har i en motion till kommunfullmäktige tagit upp de trafik- och framkomlighetsproblem som många gånger kan uppstå vid större evenemang, då det kan vara nödvändigt att vissa ytor och gator i stadsmiljön måste spärras av. När människors möjligheter att fritt röra sig i staden begränsas kan det också få konsekvenser för näringsidkarna, som riskerar att förlora kunder och att inte kunna ta emot sina varuleveranser.

Motionären föreslår därför att kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att i samråd med trafiknämnden utreda förutsättningarna för att ta fram riktlinjer kring stadens och evenemangsarrangörernas ansvar att informera om alternativa färdvägar i samband med att framkomligheten begränsas vid större evenemang.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, idrottsnämnden, kulturnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Stockholm Stadshus AB har underremitterat till Stockholm Business Region (SBR).

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 3 februari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret delar motionärens syn på de positiva delarna av att det arrangeras evenemang i Stockholm som vänder sig till en stor och ofta internationell publik. Att dessa evenemang kan föra med sig nackdelar i form av framkomlighetsproblem är aspekter som staden och andra myndigheter har att ta i beaktande i samband med tillståndsgivningen. Det är i första hand polisen som är tillståndsgivare, med trafiknämnden som en av flera remissinstanser.

Ansvar för att informera berörda stockholmstrafikanter om alternativa vägar ligger idag på arrangören av ett arrangemang, och stadsledningskontoret anser att det bör det även fortsättningsvis göra.

Trafiknämnden har i budget för 2016 fått i uppdrag att utveckla stadens principer för omledning av trafik vid tillfälliga avstängningar och att stärka kontrollen av att planerade avstängningar följs. Nämnden ska också i samråd med berörda parter minimera trafikstörningar i samband med större event.

Stadsledningskontoret erfar att nämnden har påbörjat detta arbete, bland annat genom att inrätta en ny enhet för evenemangstillstånd.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta att motionen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Idrottsnämnden

Idrottsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 2 februari 2016 att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservation anfördes av Bo Sundin (M) samt Mikael Valier (KD), *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjordes av Mathias Mellgren (C) enligt följande.

Om jag hade haft rösträtt så hade jag anslutit mig till Moderaternas, och Kristdemokraternas förslag till beslut.

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen medverkar i flera grupper och nätverk där representanter för olika förvaltningar och även myndigheter som polisen ingår och där större evenemangsfrågor hanteras. Syftet är att de evenemang som efter ansökan genomförs i staden ska tillföra värden för både stockholmare, stadens besökare och de som deltar.

Tydlig information om exempelvis avspärningar och olika färdvägar är viktiga delar när ett evenemang ska genomföras. Huvudansvaret för detta ligger hos polisen och trafikkontoret men idrottsförvaltningen vill betona vikten av denna kommunikation både vid större evenemang som de som anges av motionären och vid de evenemang som genomförs av idrottsnämnden.

Kulturnämnden

Kulturnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 9 februari 2016 följande.

Kulturnämnden godkänner kulturförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remiss.

Reservation anfördes av Sophia Granswed m.fl. (M), *bilaga 1*.

Ersättaryttrande gjordes av Pelle Thörnberg (C) som instämde i förslag till beslut från Sophia Granswed m.fl. (M)

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 15 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

I motion till kommunfullmäktige skriver Johanna Sjö (M) om Stockholm som en fantastisk evenemangsstad och de olika evenemangen som genomförs i olika delar av staden. Bl a nämns Stockholm Marathon, Stockholms halv-maraton, Tjejmilén, Summerburst, Stockholm Pride, Velothon m fl. Motionären belyser dock problem med avspärrningar samt information i samband med evenemangen. I motion föreslås att kommunstyrelsen i samråd med trafiknämnden utreder förutsättningarna för att ta fram riktlinjer kring stadens och evenemangsarrangörernas ansvar att informera om alternativa färdvägar i samband med att framkomligheten begränsas vid större evenemang. Förvaltningen ser positivt på förslaget till utredning och pekar på det redan påbörjade arbetet kring denna fråga med trafiknämnden och flera förvaltningar med samordning av stadsledningskontoret genom evenemangsstrategin.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 4 februari 2016 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Bo Arkelsten m.fl. (M), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Mikael Valier (KD) som instämde i förslag till beslut från Bo Arkelsten m.fl. (M).

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 december 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret delar uppfattningen att evenemang tillför värden till staden och har från 1 januari i år bildat en ny enhet för evenemangstillstånd som bland annat syftar till att underlätta hanteringen av stora evenemang i staden och svara upp mot stadens ambitioner om att vara en ledande evenemangsstad.

Det är länsstyrelsen alternativt polismyndigheten som utfärdar de tillstånd som arrangören behöver ha för att få genomföra sitt evenemang. För tävling på väg med fordon krävs tillstånd från länsstyrelsen. Som fordon räknas förutom bilar, MC och cyklar även inlines, skidor, rullskidor, rullstolar och liknande. För evenemang som Marathon, Tjejmilén, Summerburst och liknande krävs polistillstånd. Trafikkontoret är en av flera remissinstanser till dessa.

De senaste åren har antalet stora evenemang i Stockholm ökat, vilket har medfört

att störningarna för trafikanterna har blivit alltmer påtagliga.

Ansvar för att informera berörda stockholmstrafikanter om alternativa vägar ligger idag på arrangören, och det bör så göra även fortsättningsvis enligt trafikkontoret. Kontoret delar uppfattningen att det har genomförts evenemang där detta inte har skötts på ett tillfredsställande sätt. Därför driver nu länsstyrelsen, polisen och trafikkontoret alla ett arbete för att åstadkomma bättre och tydligare villkor i tillståndsbeslutet om hur information till allmänheten ska ske.

Trafiknämnden har i budget för 2016 fått i uppdrag att utveckla stadens principer för omledning av trafik vid tillfälliga avstängningar och att stärka kontrollen av att planerade avstängningar följs. Nämnden ska också i samråd med berörda parter minimera trafikstörningar i samband med större event. Detta uppdrag, bildandet av den nya evenemangstillståndsenheten och samarbetet med länsstyrelsen och polisen syftar alla till att uppnå en större framkomlighet och färre störningar för stadens invånare och besökare i samband med stora evenemang.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 5 februari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Underremiss

Stockholm Business Region AB:s (SBR) remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Business Regions dotterbolag Stockholm Visitors Board arbetar aktivt med en lotsfunktion för att underlätta för arrangörer att ansöka om och genomföra evenemang i nära samarbete med berörda myndigheter, markägare, kommunala bolag och förvaltningar. Därutöver har lotsen en rådgivande funktion mot arrangörerna och har till uppgift att arbeta med och utveckla de befintliga evenemangen.

Med ovan som grund kan Stockholm Business Region konstatera att frågan som motionären lyfter är en av många som befintligt tillståndsnätverk kontinuerligt arbetar med. Bolaget vill därtill tillägga att det pågår en revidering av stadens evenemangsstrategi för att möta utmaningar som denna. Den specifika frågeställningen bör således kunna hanteras inom befintligt evenemangsnätverk.

Koncernledningens synpunkter

Stockholm Business Region konstaterar att frågan som motionären lyfter är en av många som befintligt tillståndsnätverk kontinuerligt arbetar med. Därutöver pågår det en revidering av stadens evenemangsstrategi för att möta de utmaningar som evenemangen innebär. Koncernledningen och Stockholm Business Region anser därmed att den specifika frågeställningen från motionären bör kunna hanteras inom befintligt evenemangsnätverk och kommande evenemangsstrategi.

Reservationer m.m.

Idrottsnämnden

Reservation anfördes av Bo Sundin m.fl. (M) och Mikael Valier (KD) enligt följande.

Att tillstyrka motionen

Att därutöver anföra:

Stockholm är en fantastisk evenemangsstad och det är positivt att intresset för att arrangera evenemang växer hela tiden. Förutom att det skapar mervärden för stockholmarna så ökar det också turismen vilket i sin tur skapar fler arbetstillfällen.

Samtidigt är det viktigt att eventuella avspärrningar som uppstår till följd av evenemang fungerar smidigt och föregås av tydlig information till berörda. Detta fungerar dessvärre inte alltid tillfredsställande och vi kan nämna ett flertal evenemang där informationen varit undermålig och skapat stora trafikproblem. Idag åligger det arrangören att stå för informationen och vår uppfattning är att det fungerat väl i de fall där idrottsnämnden varit arrangör eller åtminstone delaktig. Däremot anser vi att staden bör tillhandahålla tydliga riktlinjer vad gäller information och alternativa färdvägar inför ett evenemang, detta för att minimera riskerna för trafikchaos samt ge arrangörerna ett stöd i sitt informationsarbete. Vi tror att alla vinner på detta, såväl stockholmarna som arrangörerna och i förläningen även Stockholm som evenemangsstad.

Kulturnämnden

Reservation anfördes av Sophia Granswed m.fl. (M) enligt följande.

Att tillstyrka motionen

Att därutöver anföra:

Stockholm är en fantastisk evenemangsstad och det är positivt att intresset för att arrangera evenemang växer hela tiden. Förutom att det skapar mervärden för stockholmarna så ökar det också turismen vilket i sin tur skapar fler arbetstillfällen.

Samtidigt är det viktigt att eventuella avspärrningar som uppstår till följd av evenemang fungerar smidigt och föregås av tydlig information till berörda. Detta fungerar dessvärre inte alltid tillfredsställande och vi kan nämna ett flertal evenemang där informationen varit undermålig och skapat stora trafikproblem. Idag åligger det arrangören att stå för informationen och vår uppfattning är att det fungerat väl i de fall

där kulturnämnden varit arrangör eller åtminstone delaktig. Däremot anser vi att staden bör tillhandahålla tydliga riktlinjer vad gäller information och alternativa färdvägar inför ett evenemang, detta för att minimera riskerna för trafikchaos samt ge arrangörerna ett stöd i sitt informationsarbete. Vi tror att alla vinner på detta, såväl stockholmarna som arrangörerna och i förläningen även Stockholm som evenemangsstad.

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Bo Arkelsten m.fl. (M) enligt följande.

Att tillstyrka motionen

Att därutöver anföra:

Stockholm är en fantastisk evenemangsstad och det är positivt att intresset för att arrangera evenemang växer hela tiden. Förutom att det skapar mervärden för stockholmarna så ökar det också turismen vilket i sin tur skapar fler arbetstillfällen.

Samtidigt är det viktigt att eventuella avspärrningar som uppstår till följd av evenemang fungerar smidigt och föregås av tydlig information till berörda. Detta fungerar dessvärre inte alltid tillfredsställande och vi kan nämna ett flertal evenemang där informationen varit undermålig och skapat stora trafikproblem. Idag åligger det arrangören att stå för informationen, vi anser dock att staden bör tillhandahålla tydliga riktlinjer vad gäller information och alternativa färdvägar inför ett evenemang. Detta för att minimera riskerna för trafikchaos samt ge arrangörerna ett stöd i sitt informationsarbete. Vi tror att alla vinner på detta, såväl stockholmarna som arrangörerna och i förläningen även Stockholm som evenemangsstad.