

15

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2016-08-25

Motion (2016:17) om Food Bikes

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 106-227-2016

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsdelsnämnden justerar beslutet omedelbart.


Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör
Marie Janemar
stabschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:17) av Bo Arkelsten (M). I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att i dialog med polisen utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler Food Bikes samt skapa rimliga förutsättningar för de att finnas och verka i Stockholms stad.

Förvaltningen instämmer i att mobila livsmedelsförsäljare som Food Bikes kan bidra till mervärden i stadsmiljön. I de lokala ordningsföreskrifterna för Stockholms stad anges i § 16 vilka platser som kräver polistillstånd för tillfällig försäljning. För platser inom Stockholms stad som inte är listade i de lokala ordningsföreskrifterna krävs inget polistillstånd under förutsättning att platsen utnyttjas högst 1 timme. Det innebär att mobila livsmedelsförsäljare som Food Bikes i nuläget kan bedriva verksamhet utan särskilda tillstånd inom Stockholms stad i enlighet med gällande regelverk.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom staben för strategi och internservice.

Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (2016:17) av Bo Arkelsten (M). I motionen framförs förslag om att skapa förutsättningar för att Food Bikes, som säljer enklare mat och fika, kan få tillstånd att verka inom staden. Skribenten hänvisar till att det under år 2012 möjliggjordes för mobila matförsäljningsställena som Food Trucks att etableras i Stockholm. Nyttoparkeringstillstånd utfärdas emellertid endast för fordon med registreringsskyltar och är därmed inte tillämbart på Food Bikes. Det innebär att det istället krävs avtal om markupplåtelse och är då kopplat till en specifik plats.

Förslagsställaren menar att Food Bikes bidrar med mervärden i stadsmiljön, bland annat så är de tystare än Food Trucks. Staden och polisen bör därför gemensamt hitta lösningar och utarbeta riktlinjer som möjliggör att även Food Bikes kan bedriva mobil matförsäljning under kontrollerbara förhållanden.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att:

Uppdra åt trafikinämnden att i dialog med polisen utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler Food Bikes samt skapa rimliga förutsättningar för de att finnas och verka i Stockholms stad.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i att mobila livsmedelsförsäljare som Food Bikes kan bidra till mervärden i stadsmiljön. Vid livsmedelsförsäljning från en cykel är de livsmedelshygieniska förutsättningarna sådana att endast en mycket enkel livsmedelshantering är möjlig, sortimentet måste i enlighet med livsmedelslagstiftningen, anpassas efter omständigheterna.

I de lokala ordningsföreskrifterna för Stockholms stad anges i § 16 vilka platser som kräver polistillstånd för tillfällig försäljning. För platser inom Stockholms stad som inte är listade i de lokala ordningsföreskrifterna krävs inget polistillstånd under förutsättning att platsen utnyttjas högst 1 timme.

För mobila matförsäljningsställena som Food Trucks gäller att företag med verksamhet inom Stockholms stad kan ansöka hos trafikinämnden om nyttoparkeringstillstånd för fordon som används för att bedriva försäljning av enklare måltider. Tillståndet gäller alla dagar

klockan 06–24 för en tillfällig uppställning på gatumark. Det gäller upp till tre timmar per parkeringstillfälle, i samband med måltidsförsäljning. Fordonet ska vara anpassat för att servera enklare måltider direkt till förbipasserande.

Fordonet som ansökan avser ska vara upptaget i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. Det ska vara registrerat som personbil, lastbil eller buss. Det är i dag inte möjligt att erhålla nytt-toparkeringstillstånd för cyklar. För Food Bikes som måste likställas med en mobil livsmedelsanläggning finns alltså inte motsvarande möjlighet till registrering och kontroll av var man bedriver sin livsmedelsförsäljning. I nuläget gäller endast att verksamheten är anmälningspliktig utifrån livsmedelslagstiftningen och ska ha en egenkontroll.

Det innebär att mobila livsmedelsförsäljare som Food Bikes i nuläget kan bedriva verksamhet utan särskilda tillstånd inom Stockholms stad i enlighet med gällande regelverk.

Förvaltningen vill dock uppmärksamma på att det finns problem med ambulerande former av livsmedelsförsäljning. Det är svårt för miljö- och hälsoskyddsnämnden att utöva tillsyn eftersom det kan vara svårt att hitta de mobila verksamheterna.

Det som kan berika och bidra till folklivet i stadsmiljön innebär i nuläget också försämrade möjligheter för tillsyn och upprätthållande av lagstiftarens krav på livsmedelshygienisk standard, det finns också en ökad risk för nedskräpning i stadsmiljön.

Förvaltningen menar att det är viktigt att skapa förutsättningar för dessa ambulerande former av livsmedelsförsäljning samtidigt som tillsynsmyndigheten har möjlighet att göra livsmedelskontroller. För att kunna inspektera verksamheterna måste man veta var de befinner sig. Framtagande av lokala riktlinjer för detta bör vara möjligt att genomföra som ett samarbete mellan trafikinämnden, polismyndigheten samt miljö- och hälsoskyddsnämnden.



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2016:17) om Food Bikes

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

För yttrande senast: 1 september 2016

Stadsdelsnämnderna

Hässelby-Vällingby

Norrmalm

Farsta

Södermalm

Facknämnderna

Trafiknämnden

Övriga

Stockholms Stadshus
AB

Stockholms
handelskammare

Till berörd remissinstans

Angående remissen om Motion (2016:17) om Food Bikes

Detta gäller remissvar på "Motion (2016:17) om Food Bikes"
Dnr: 106-227/2016

Remisstiden sträcker sig till den 1 september 2016, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är Jonas Thörnqvist, tfn 076-122 96 13.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln digitalt i **Word-format**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
 RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

17

KOMMUNSTYRELSEN
Registraturet

Ink. 2016-02-08

Dnr: 106-227/2016

Till: RVII



Motion av Bo Arkelsten (M) om Food Bikes

Dnr...1.5.1...-...14.7...2016

År 2012 möjliggjorde Alliansen för etableringen av Food trucks i Stockholms stad. När idén först initierades så framhöll såväl polisen som stadens tjänstemän praktiska hinder som skäl för att inte bevilja dessa verksamheter tillstånd. Trots detta lyckades Alliansen med politisk vilja att driva igenom förslaget och idag är food trucksen en självklar del av det offentliga rummet.

På senare tid har det även börjat dyka upp så kallade food bikes som serverar enklare mat och fika till stockholmarna. Till skillnad från food trucksen så är de tystare och mer flexibla samtidigt som de skapar stora mervärden för stockholmarna.

Trots detta så inskränker byråkratin dessa verksamheters möjligheter att finnas och verka i Stockholm stad. Eftersom nytopparkeringstillstånd enbart utfärdas för bilar med registreringsskyltar så är det inte tillämpningsbart på food bikes utan det handlar om upplåtelse, något som kräver polistillstånd. Dessvärre kan ett polistillstånd bara ges för en timme i taget och är då kopplat till en specifik plats. Längre tid än så är inte möjligt att få. Detta grundar sig i att staden inte vill låsa platser i city samt att polisen inte heller vill ha försäljning som inte går att kontrollera.

Vi menar att detta är ett olyckligt sätt att se på det hela. Vi anser att staden och polisen måste se vilka mervärden som dessa verksamheter medför samt utifrån detta försöka hitta lösningar som går att förena med de ingångsvärden som staden och polisen har. T ex skulle man, i samband med att man ansöker om tillstånd för den här typen av verksamhet även kunna komplettera ansökan med ett fotografi på sin food bike i syfte att kommunen och polisen ska ha koll på vilka cyklar som bedriver verksamhet. Det är rimligt att anta att det går att utarbeta kontrollsystem för att få insyn i försäljningen samtidigt som man kan hitta lösningar att evenemang kan samsas med food bikes på en och samma plats.

Därför föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar att:

Att uppdra åt trafiknämnden att i dialog med polisen utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler food bikes samt skapa rimliga förutsättningar för de att finnas och verka i Stockholms stad

Stockholm den 8 februari – 2016

Bo Arkelsten (M)