

Handläggare:
Cecilia Rivard
08 508 18 048

Till
Farsta stadsdelsnämnd
2016-08-25

Motion M om Food Bikes

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av motion från Bo Arkelsten, Moderaterna, om Food Bikes.

Lena Rabe
tillförordnad stadsdelsdirektör

Pär Dahlqvist
avdelningschef

Sammanfattning

Bo Arkelsten, Moderaterna, föreslår i en motion att det ska bli enklare för Food Bikes att etablera sig i staden. Detta ska ske genom att trafiknämnden i dialog med polisen utarbetar riktlinjer som skapar förutsättningar för Food Bikes att verka i staden.

Jämfört med Food Trucks är Food Bikes ett mer miljövänligt alternativ. De är tystare och tar mindre plats i den offentliga miljön. Förvaltningen anser att det är bra om tillståndshandlingen förenklas för matcyklarna. Vi reagerar dock mot att verksamheten förefaller rikta sig enbart mot innerstadsmiljöer. På badplatser, i centrum och vid evenemang i ytterstaden skulle en etablering av matcyklar kunna tillföra något positivt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi, stadsmiljö och strategi.

Bakgrund och remissen i sammanfattning

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Bo Arkelsten, Moderaterna, att det ska etableras fler så kallade Food Bikes i Stockholm. Sedan 2012 har Food Trucks varit en självklar del i det offentliga rummet. På senare tid har tysta och miljövänliga Food Bikes, som serverar enklare mat, dykt upp.

Nyttoparkeringstillstånd utfärdas endast för fordon med registreringsskyltar, som exempelvis Food Trucks. För Food Bikes, som saknar registreringsskyltar, krävs en markupplåtelse och utfärdande av polistillstånd. Det går inte att ansöka om tillstånd för längre tid än en timme och därtill är tillståndet kopplat till en specifik plats. Detta grundar sig i att staden inte vill låsa platser i city och att polisen inte vill ha försäljning som inte går att kontrollera.

Bo Arkelsten anser att staden och polisen måste se de mervärden verksamheten tillför och hitta lösningar på problemet med tillstånd. Arkelsten föreslår att trafiknämnden i dialog med polisen ska utarbeta riktlinjer för att möjliggöra för fler Food Bikes.

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till Farsta stadsdelsnämnd för yttrande senast den 1 september.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser att matcyklar är ett tyst och miljövänligt alternativ som passar bra i många offentliga miljöer.

För att det ska vara lönsamt att etablera Food Bikes bör det vara på platser där många människor rör sig. Idén med matcyklar verkar främst rikta in sig på innerstadsmiljöer. Vi vill gärna framhålla att det kan vara positivt med en etablering av matcyklar på badplatser, i centrum och vid evenemang också i ytterstaden.

Vi instämmer i förslaget att ta fram riktlinjer för att förenkla tillståndsproceduren för matcyklar. Cyklar istället för bilar kan inte ses som något annat än en fördel i stadens offentliga miljöer.

Matcyklar kan även vara en möjlighet att skapa fler feriejobb för initiativrika ungdomar.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bilaga

Motion från Bo Arkelsten (M) om Food Bikes