

Handläggare
Ewa Reuterbrand
08-508 262 67**Till**
Trafiknämnden
2016-08-25**Om en ny park längs Årstaviken. Motion (2016:23)
från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från
kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att justera beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef**Sammanfattning**

Karin Ernlund (C) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att trafikkontoret, tillsammans med andra berörda nämnder och extrena aktörer, inleder arbetet med att inrätta en ny park längs det nedlagda tågspåret på Södermalm ovanför Årstaviken.

Det pågår ett omfattande programarbete för området Södra Skanstull. Delar av det aktuella spårområdet och därmed dess användning ingår som en del i programarbetet.

Trafikkontoret ser positivt på att utreda möjligheten att nyttja det öppna spårområdet på ett för stockholmarna publikt, kreativt och attraktivt sätt. Trafikkontoret ansvarar för tunnlarna, såväl dess konstruktioner som invändig mark. Om tunnlarna ska beträdas

Trafikkontoret
AdministrationFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

krävs dock ett omfattande arbete gällande tillgänglighet och säkerhet.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat motion 2016:23 om en ny park längs Årstaviken av Karin Ernlund (C) till trafiknämnden för yttrande senast den 1 september 2016.

Av motionen framgår i huvudsak följande. Längs det nedlagda tågspåret på Södermalm ovanför Årstaviken och invid Eriksdalsbadet vill Centerpartiet skapa en ny parkattraktion. De finns de som redan i dag odlar och promenerar längs spåret. Centerpartiet vill bygga promenaddäck och serveringar. På spåret finns vidare en tunnel som partiet hoppas kunna öppna upp för allmänheten. Mot bakgrund av detta föreslås att trafikkontoret, tillsammans med andra berörda nämnder och externa aktörer, inleder arbetet med att inrätta en ny park längs det nedlagda tågspåret.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret. Dialog har förts med exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och Södermalms stadsdelsförvaltning.

Trafikkontorets synpunkter

Det pågår ett omfattande programarbete för området Södra Skanstull, där ny blandad bebyggelse med bostäder och kontor samt parker, trafik, idrott och andra verksamheter utreds. Delar av det aktuella spårområdet och därmed dess användning ingår som en del i programarbetet.

Exploateringsnämnden ansvarar för marken vid det öppna spårområdet utanför tunnlarna eftersom detta enligt plan är kvartersmark för järnvägsändamål. Trafikkontoret ansvarar för tunnlarna, såväl dess konstruktioner som invändig mark. Södermalms stadsdelsförvaltning ansvarar för anslutande parkmark och administrerar den stadsodlingsaktivitet som idag bedrivs på platsen.

Stadsodlingen är ett högt uppskattat inslag i området som lockar många besökare, såväl odlare som andra intresserade. Platsen har i och med stadsodlingen blivit ett uppskattat utflyktsmål.

Trafikkontoret ser positivt på att utreda möjligheten att nyttja det öppna spårområdet på ett för stockholmarna publikt, kreativt och

attraktivt sätt. En förutsättning är dock att trafikkontoret kommer åt att underhålla tunnlarna. En sådan utredning anser trafikkontoret behöver initieras av exploateringskontoret i samverkan med Södermalms stadsdelsförvaltning inom ramen för det pågående programarbetet för Södra Skanstull.

Den 4 februari 2016 beslutade trafiknämnden, i samband med svar på remiss från kommunstyrelsen om säkrare gångväg längs Årstaviken, att ge ett uppdrag till trafikkontoret. Uppdraget handlar om att utreda alternativa cykelpendlingsstråk till dagens gång- och cykelväg längs Årstavikens norra sida. Enligt beslutet ska järnvägstunneln under Eriksdalsgatan särskilt prövas som ett alternativt cykelpendlingsstråk. Visar sig tunneln vara ett intressant alternativ för en del av stråket skulle det begränsa möjlighet till annan verksamhet i samma tunnel. Ett cykelpendlingsstråk skulle även minska utrymmet för en park i ytläge med påverkan på eventuell utformning.

Om tunnlarna ska beträdas krävs ett omfattande säkerhetsarbete med så kallad skrotning (borttagning av lös sten på tunnelväggar och tak) och ett säkerställande av att man inte via tunneln kan nå vidare in i det järnvägssystem som är i drift. För att eventuellt möjliggöra publik verksamhet i tunnlarna krävs därutöver en rad insatser gällande tillgänglighet och säkerhet, såsom nödutgångar, ventilation, belysning, dagvattenhantering och eventuellt avlopp.

Inom ramen för det pågående programarbetet för Södra Skanstull kan utredning av möjlighet och eventuell lämplighet att bedriva publik verksamhet i tunnlarna utföras. I utredningen bör även risk- och kostnadsbedömning ingå.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:23) om en ny park längs Årstaviken.