

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94
jarina.edlund@stockholm.se

Till kommunstyrelsen

**Yttrande om förslag till ändring i förordningen (1982:198)
om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i
förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.**

Sammanfattning

Regeringen har givit Stockholms stad möjlighet att yttra sig över förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.

Trafikkontoret ser positivt på förslaget till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall som möjliggör omgående flyttning av ett fordon om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är ogiltigt.

Trafikkontoret ser även positivt på förslaget till ändring i 2 a § förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift. Trafikkontoret önskar dock att regeringen beslutar om att "taket" på den högsta tillåtna avgiften som kommunen får fastställa som felparkeringsavgift höjs till 1500 kronor och inte till 1300 kronor som föreslagits i promemorian.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom tillståndsavdelningen.

**Trafikkontoret
Tillstånd**

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 94
Växel 08-508 272 00
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat remissen om förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt förslag till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift för yttrande senast den 31 maj 2016. På grund av den korta remisstiden lämnar kontoret sina synpunkter i ett

kontorsyttrande. Ärendet kommer att anmälas till trafiknämnden den 25 augusti 2016.

Remissförslaget

I promemorian föreslås en ändring i 2 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Förslaget möjliggör flyttning av ett fordon om det är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering och det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som är ogiltigt.

Det förekommer i dag problem med fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Enligt förordningen kan ett fordon som felaktigt uppställt på en parkeringsplats som är reserverad för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade flyttas. Vidare kan ett fordon som är uppställt i strid mot föreskrifter om stannande eller parkering flyttas om det till stöd för uppställningen har åberopats ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade som hos Polismyndigheten har anmälts stulet eller förlorat.

Förordningen är dock i sin nuvarande lydelse inte tillämplig om det till stöd för uppställning av fordon har åberopats ett parkeringstillstånd som exempelvis är återkallat eller förfalskat. Ändringen innebär att en kommun kan flytta ett fordon som till stöd för sin uppställning använder ett svenskt eller utländskt ogiltigt parkerings-tillstånd för rörelsehindrade.

I promemorian föreslås även en ändring i 2 a § förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift. Förslaget innebär att en kommun kan fastställa felparkeringsavgiftens belopp till högst 1 300 kr. De nu gällande nivåerna fastställdes 2004 till lägst 75 kr och högst 1000 kr.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret ser positivt på förslagen till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.

Kontoret kan konstatera att fusk och missbruk ökat markant de senaste åren. I större städer där det är både dyrt och svårt med parkering är ett tillstånd som detta mycket attraktivt. I Stockholm har parkeringsvakterna bl.a. upptäckt flera kopierade tillstånd. Kontoren har även fått bekräftat vid flera tillfällen att utländska

tillstånd som åberopats till stöd för uppställningarna är manipulerade (egentillverkade), tillstånden återfinns i såväl utländska som svenska fordon. Även tillstånd från avlidna släktingar används. Dagens teknik gör det mycket lätt att tillverka eller förfalska ett parkeringstillstånd.

Som förordningen idag föreskriver måste tillståndet vara polisanmält stulet eller förlorat för att flyttgrund ska föreligga. Flera tillstånd är, som ovan beskrivits, ogiltiga av andra skäl.

Trafikkontoret är av uppfattningen att en ändring i förordningen om flyttning av fordon i vissa fall som ger kommunen rätt att omgående flytta ett fordon som parkerar fel och till stöd för uppställningen åberopat ett ogiltigt parkeringstillstånd, skulle ge mycket god effekt. I de fall det är möjligt att konstatera fusk och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade är det viktigt att det finns lagstöd för att kunna stävja och beivra detta.

Enligt 3 § lag om felparkeringsavgift (1976:206) får regeringen ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Enligt samma paragrafs andra stycke fastställs avgiftens belopp av regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer.

Vidare finns reglerat i 2 a § förordning om felparkeringsavgift (1976:1128) att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp och avgiftens belopp får fastställas till lägst sjuttiofem och högst ettusen kronor. Detta gäller sedan den 1 juli 2004.

Den 30 januari 2012 beslöt kommunfullmäktige bland annat att felparkeringsavgiften för trafikfarlig eller hindrande uppställning av fordon skulle vara 1000 kronor, det vill säga det högsta beloppet enligt förordningen om felparkeringsavgift. År 2014 har trafikkontoret i enlighet med nämndens beslut uppvaktat Näringsdepartamentet med en framställan om höjning av den högsta tillåtna avgiften för felparkering till 1500 kronor.

I den framkomlighetsstrategi som tagits fram för staden är parkeringsregleringen ett viktigt styrinstrument. Möjlighet till att i framtiden kunna ta ut höjda avgifter för felparkerade fordon är därför ett önskemål från trafikkontorets sida.

Främst för att ha möjlighet att kunna höja avgiften för trafikfarliga och hindrande uppställningar önskar trafikkontoret att regeringen



beslutar om att "taket" på den högsta tillåtna avgiften som kommunen får fastställa som felparkeringsavgift höjs till 1500 kronor och inte till 1300 kronor som föreslagits i promemorian.

Med vänlig hälsning,

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef