



Trafiknämnden 10 mars 2016

Skrivelse

Patrik Silverudd (L)

Skrivelse om parkeringsvakter på cykelfälten

Liberalerna har tidigare föreslagit att parkeringsvakter systematiskt ska patrullera längs med de största cykellederna och bötfälla felparkerade bilar, foodtrucks m.m. längs cykelstråken.

I det svar som trafikkontoret återkom med framgick att kontoret ser positivt på parkeringsvakter som bevakar cykelfälten, men framför allt längs stombusslinjerna. I budgeten gavs sedermera ett uppdrag från majoriteten om cykelparkeringsvakter i linje med Liberalernas förslag. Detta tycks dock inte vara implementerat.

I Stockholmdirekt, den 22:a februari, går att läsa om konflikten i Hammarby Sjöstad mellan cyklisternas vilja att smärtfritt kunna ta sig fram längs cykelstråken utan att stöta ihop med felparkerade bilar och bilisternas irritation över bristen på p-platser (som resulterar i felparkerade bilar längs med cykelfälten). Alldeles oavsett parkeringssituationen i Hammarby Sjöstad är det inte tillåtet att parkera sin bil mitt i cykelfältet. Om cykling ska vara ett prioriterat trafikslag måste nya rutiner etableras. Bilister måste respektera cykelfälten. Även när det är lockande att stanna eller parkera i cykelfältet.

När en cyklist plötsligt tvingas väja ut i vägbanan eller, ännu värre, upp på trottoaren så förstör man trafikrytmen även för andra trafikslag och risken för olyckor ökar. Så en bilist som "bara stannar kort" på cykelfältet kan förstöra för både cyklister, fotgängare som andra bilister. Det här försämrar trafiksäkerheten och ökar risken för personolyckor. Och det bidrar till att resor med cykel även fortsatt sätts på undantag trots politiska intentioner om motsatsen.

Konflikten som uppstått i Hammarby Sjöstad visar med all önskvärd tydlighet att parkeringsvakter som systematiskt bötfäller felparkerade fordon i cykelfälten behövs. I grunden handlar det om att cykel som transportslag måste uppvärderas, i synnerhet om staden ska nå sina mål för fler resor med cykel inom staden. Särskilda parkeringsvakter för cykelfälten bör komma på plats i hela staden. Och en särskild punktinsats för att komma tillrätta med problemen i Hammarby sjöstad kan vara på sin plats.

Med anledning av detta vill jag ha en redovisning av:

1. När kan särskilda cykelparkeringsvakter vara på plats längs med de stora cykellederna i staden?
2. Hur och när genomför man satsningar för att förbättra framkomligheten längs med cykellederna i Hammarby sjöstad?

Patrik Silverudd