

Handläggare
Björn Hansson
08-508 262 84**Till**
Trafiknämnden
2016-08-25

Om övergångsställe vid Söder Mälarstrand. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Detta tjänsteutlåtande är svar på skrivelsen ”Om övergångsställe vid Söder Mälarstrand”. I skrivelsen önskas en redovisning av stadens möjligheter att anlägga ett övergångsställe invid trapporna vid kajen på Söder Mälarstrand. På platsen finns redan två signalreglerade övergångsställen och att anlägga ytterligare ett övergångsställe kräver större investeringar än vad som bedömts rimligt särskilt mot bakgrund av att båtlinjen bedrivs som ett försök. Kontoret kommer dock att utreda förutsättningarna för ett temporärt övergångsställe på platsen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har under början av 2016 startat ett försök med pendelbåttrafik mellan Norr Mälarstrand och Söder Mälarstrand. Försöket ska pågå under hela 2016 och 2017. Enligt uppdrag i

budget ska kontoret samverka i landstingets planering för utökad kollektivtrafik på stadens vatten.

Skrivelsen

Trafiknämnden har 2016-04-14 fått en skrivelse från Patrik Silverudd (L). I skrivelsen önskas en redovisning av stadens möjligheter att anlägga ett övergångsställe vid trapporna till kajen vid Söder Mälarstrand för att underlätta för fotgängare att ta sig till och från hållplatsen för pendelbåtslinjen över Riddarfjärden, se bilaga1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikmiljön kring Söder Mälarstrand vid båthållplatsen och korsningen med Torkel Knutssons gata är utformad med tydligt uppdelade trafikytor för respektive trafikslag. Det finns signalreglerade övergångsställen med cirka 340 meters mellanrum vid Torkel Knutsson gatans anslutning och vid Münchenbryggeriet. De korsningspunkterna har bedömts vara lämpligt placerade för de målpunkter som finns längs gatan. Söder Mälarstrand har försetts med räcke mellan körbana och kaj för att minimera passager på sträckan och leda trafikanter till de i ordningsställda övergångsställena. Motsvarande utformning finns längs större delen av Söder Mälarstrand.

Söder Mälarstrands nuvarande utformning med räcken och ett antal signalreglerade övergångsställen bedömdes i samband med uppstarten av pendelbåtslinjen vara anpassad för den funktion som gatan har och de större målpunkter som finns längs gatan. Ett nytt övergångsställe skulle hamna mitt på sträckan med dålig sikt vid trappornas botten. Övergångsstället skulle därför behöva hastighetsdämpande åtgärder för att bli tillräckligt trafiksäkert samt möjligen även en signalreglering.

Antalet fotgängare som rör sig till och från båthållplatsen via trapporna bedömdes inte heller motsvara den mängd (mer än 50 gående/timme) som normalt krävs för att överväga nytt övergångsställe.

Mot bakgrund av ovanstående tillsammans med att pendelbåtslinjen är ett försök anser trafikkontoret inte att en investering i ytterligare ett permanent övergångsställe kan anses vara motiverat.

Trafikkontoret kommer dock att se över förutsättningarna för ett

temporärt övergångsställe på platsen. Skulle detta inte visa sig lämpligt avser kontoret se över möjligheten att tydliggöra befintliga övergångsställen genom att vägvisa fotgängare till hållplatsen vid Söder Mälarstrand via dessa.



Trafikmiljön vid Söder Mälarstrand från Torkel Knutssons gata

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse från Patrik Silverudd (L) om övergångsställe vid Söder Mälarstrand.