



Skrivelse till trafiknämnden 2016-04-14

Om övergångsställe vid Söder mälärstrand

Sedan 11 januari i år går det att ta sig med båt mellan Söder mälärstrand och Kungsholmens torg, den s. k Riddarfjärdslinjen. Linjen har lockat fler resenärer än prognosen och utgör ett bra alternativ till resa förbi Slussen, i synnerhet för resenärer på cykel.

Båttrafiken har varit en välkommen satsning från landstinget som kan förstärkas av den trafikpolitik som Stockholm stad har rådighet över. Intresset från Stockholm stad har hittills varit svalt. Ofta handlar det om mycket enkla saker som underlättar för fler att använda sig av Riddarfjärdslinjen.

En sådan sak är anläggandet av ett övergångsställe vid båthållplatsen vid Söder Mälärstrand. För resenärer som ankommer till hållplatsen från Torkel Knutssonsgatan är den genaste vägen ner för trapporna som finns i anslutning till hållplatsen och över gatan. Personer som tar den här vägen möts av en väg utan övergångsställe. På andra sidan möts man av ett meterhøgt staket och därefter en parkeringsplats.

Trapporna vid Torkel Knutssonsgatan är ett attraktivt inslag och ett enkelt och snabbt sätt att ta sig till hållplatsen. Staden kan genom en smart investering förstärka effekten av landstingets redan investerade medel.

Med anledning av detta vill jag ha en redovisning av:

- 1. Stadens möjligheter att anlägga ett övergångsställe vid trapporna vid kajen vid Söder mälärstrand**

Patrik Silverudd (L)