

Handläggare
Johan Rosén
Telefon: 08-508 28 914**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2016-08-30 p. 24

Yttrande över kungörelse och granskning av vägplan för sträckan E4/E20 Essingeleden och väg 75 Södra Länken

Remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart.

Gunnar Söderholm
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Trafikverkets kungörelse och granskningsförslag av vägplan för anläggning och ombyggnad av sträckan mellan E4/E20 Essingeleden och väg 75 Södra Länken till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Granskningshandlingen omfattar en beskrivning av vägförslaget och dess effekter och utgör Trafikverkets förslag till fastställelse. Granskningshandlingen utgörs bl a av plankarta, plan- och miljöbeskrivning samt PM för buller.

Vägplanen omfattar byggandet av två rampbroar som syftar till att minska antalet växlingsrörelser för vägtrafik i såväl östlig som västlig riktning. Det är framförallt när tung trafik till och från industriområdena i Årsta, ska på Årstalänken och växla körfält som det uppstår konflikter med den snabbare trafiken.

Plansamråd för projektet hölls i april 2016. Miljö- och hälsoskyddsnämnden gavs inte tillfälle att yttra sig vid denna tidpunkt. Staden, i form av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret samt trafikkontoret, yttrade sig gemensamt och framförde synpunkter kring bl a behov av samordning med detaljplaneprojekt i området och dialog om förbättrade gång- och

cykelförbindelser. Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte kan anses utgöra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att någon separat miljökonsekvensbeskrivning (MKB) inte upprättats.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen anser att granskningsförslaget i stort avgränsar och redovisar de miljö-, klimat- och hälsoaspekter som är knutna till projektets genomförande. Miljöbeskrivningens bedömningar av projektets konsekvenser och effekter anser förvaltningen som rimliga utifrån de övergripande utgångspunkter och antaganden som gjorts. En förutsättning för trafikprognoserna är byggandet av Förbifart Stockholm och Södertörnsleden och markanvändningsprognosen i den Regionala utvecklingsplanen samt trängselskatter vilket ger de trafikflöden som redovisas.

I stora drag anförde staden att man dels ville ha en fortsatt dialog i trafiktekniska frågor i utförandet så att ny bro samt nya ramper anpassas till stadens vägar/gator. Dels ville staden att vägprojektet anpassades till pågående detaljplanering som för t ex Årstafältet och bl a möjligheterna att på sikt leda en del av tvärbanan ner mot Östbergahöjden.

Förvaltningen bedömer dock att redovisningen i viss utsträckning behöver kompletteras vad avser dagvatten och hur miljö kvalitetsnormer för vatten i recipienterna påverkas.

Klimatanpassning

Sannolikheten för att nederbörd som samlas från de tillkommande vägytorna kan påverka riskerna för översvämningar inom vägområdet bör, enligt miljöförvaltningen, redovisas i planhandlingarna. Inför ett förändrat klimat bör behovet av klimatanpassning alltid beaktas vid fysisk planering. Stockholm Vatten har i samarbete med miljöförvaltningen genomfört en skyfallsmodellering som visar möjliga översvämningrisker vid ett intensivt skyfall med hänsyn tagen till de klimatförändringar som kan inträffa till år 2100. Utdrag ur skyfallsmodellen visar relativt hög risk för översvämning i Södra Länkens lågpunkt redan utan planerade vägytor inom vägplaneområdet. Se bild 1.

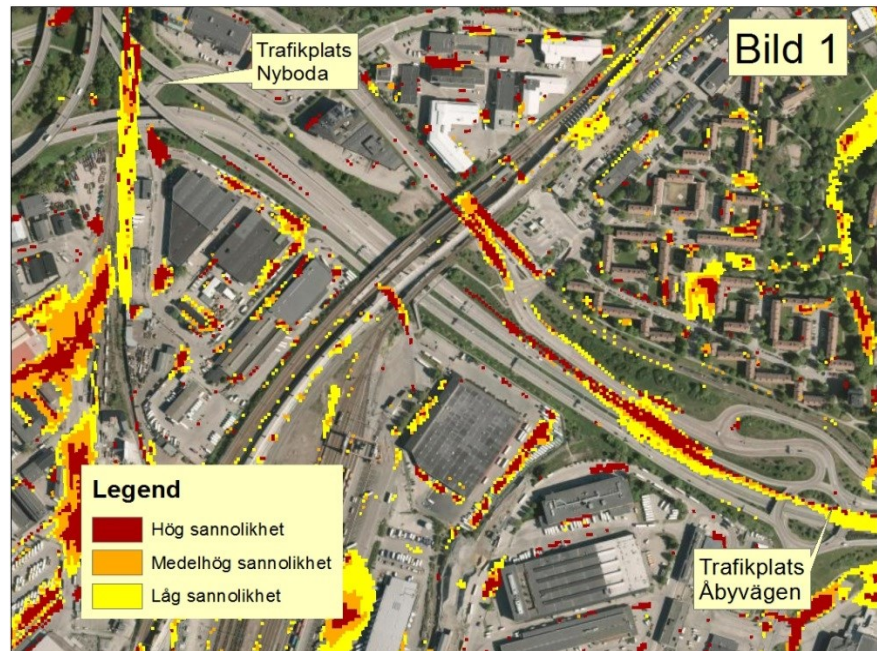


Bild 1. Utdrag ur skyfallsmodellen.

Risk för konflikt med planerad markanvändning

Miljöförvaltningen anser att en alternativ plats bör sökas för tillfälliga etableringsytor istället för den mark som vägplanen föreslår mellan Partihandlarvägen och fastigheten Godståget 1. Vägplaneförslagets tillfälliga anspråk på mark för etableringsytor (plats för bodar, arbetsmaterial, mellanlagring för jord- och bergmassor mm) riskerar komma i konflikt med dels en planerad drivmedelsstation och utvecklingsplaner inom fastigheten Godståget 1, dels ett befintligt gångstråk mellan Partihandlarvägen och gång- och cykelbron över Årstälänken mot Årstaberg. Se bild 2.



Bild 2.

Vägplaneprojektets markanspråk försvårar under cirka 4 år tillgängligheten till Årstaberg som kollektivtrafikknutpunkt från Årsta parthandelsområde och senarelägger möjligheterna att kunna erbjuda klimatsmarta drivmedel för transporter och varuleveranser. Det senare försvårar möjligheterna att minska den fossila energianvändningen i transportsektorn, där behovet av en reduktion är beräknad till minst 140 000 ton som etappmål till 2020 enligt stadens kommande strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040. Förseningen av drivmedelsstationens byggande bedöms även kunna skapa osäkerhet kring själva förutsättningarna för stationen. Den planerade drivmedelsstationen med förnybara drivmedel är en del av EU-projektet GrowSmarter som Stockholm deltar i tillsammans med ett antal privata aktörer. Med en försening av projektet finns det risk för att förutsättningar och intresse för ett deltagande hinner ändras bland berörda aktörer. De EU-medel som förfogas över kan frysa inne genom att EU-projektet på 4-års sikt hinner avslutas. Förberedelser för drivmedelsstationens byggande pågår samtidigt inom staden genom att exploateringskontoret har markanvisat området till OKQ8 och stadsbyggnadsnämnden har godkänt att planarbete påbörjas, vilket innebär att en ny detaljplan kan antas i slutet av år 2017.

Sammantaget anser miljöförvaltningen att pågående projektplanering för drivmedelsstationen mm inte bör störas och en alternativ plats bör sökas för vägplaneprojektets tillfälliga markbehov.

Dagvatten från trafikytor

Förslaget till vägplan bör, enligt Miljöförvaltningen, förtydliga redovisningen över hur trafikdagvatten kommer att hanteras i förhållande till Årstaviken vilken anges som aktuell recipient. Vägplaneförslaget anger att reningsåtgärder och avstängningsmöjligheter i vissa delar inte är kända. Årstaviken som för närvarande utgör en del av vattenförekomsten Mälaren-Stockholm (SE657596-161702) och omfattas av miljökvalitetsnormer, kommer inom kort att förändras till en lokal vattenförekomst (SE657834-162783).

SLUT

Bilagor

1. E4/E20 Essingeleden – Södra Länken granskningshandling, planbeskrivning med miljöbeskrivning, 2016-06-17.

Länk till trafikverket:

http://www.trafikverket.se/contentassets/288d775223a84b6e84ba2f50ec3e3f36/E4E20_Essingeleden_Sodra_lanken_granskningshandling_Planbeskrivning_med_miljobeskrivning.pdf