

Hanna Wiik
Förvaltningschef
Tillväxt- och regionplaneförvaltningen
Stockholms läns landsting

Hanna Wiik

Förvaltningschef

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

Stockholms läns landsting

Stockholms läns landstings organisation

- Politisk organisation
- Styrelser för bolag och nämnder som drivs i bolagsliknande former
- Förvaltningar och bolag

Landstingshuset i Stockholm AB, LISAB

- Södersjukhuset AB
- Danderyds Sjukhus AB
- Södertälje Sjukhus AB
- S:t Eriks Ögonsjukhus AB
- Folktandvården Stockholms län AB
- Ambulanssjukvården i Storstockholm AB
- Stockholm Care AB
- MediCarrier AB
- Locum AB
- Waxholms Ångfartygs AB
- AB Stockholms Läns Landstings Internfinans

Förvaltningar som drivs i bolagsliknande former

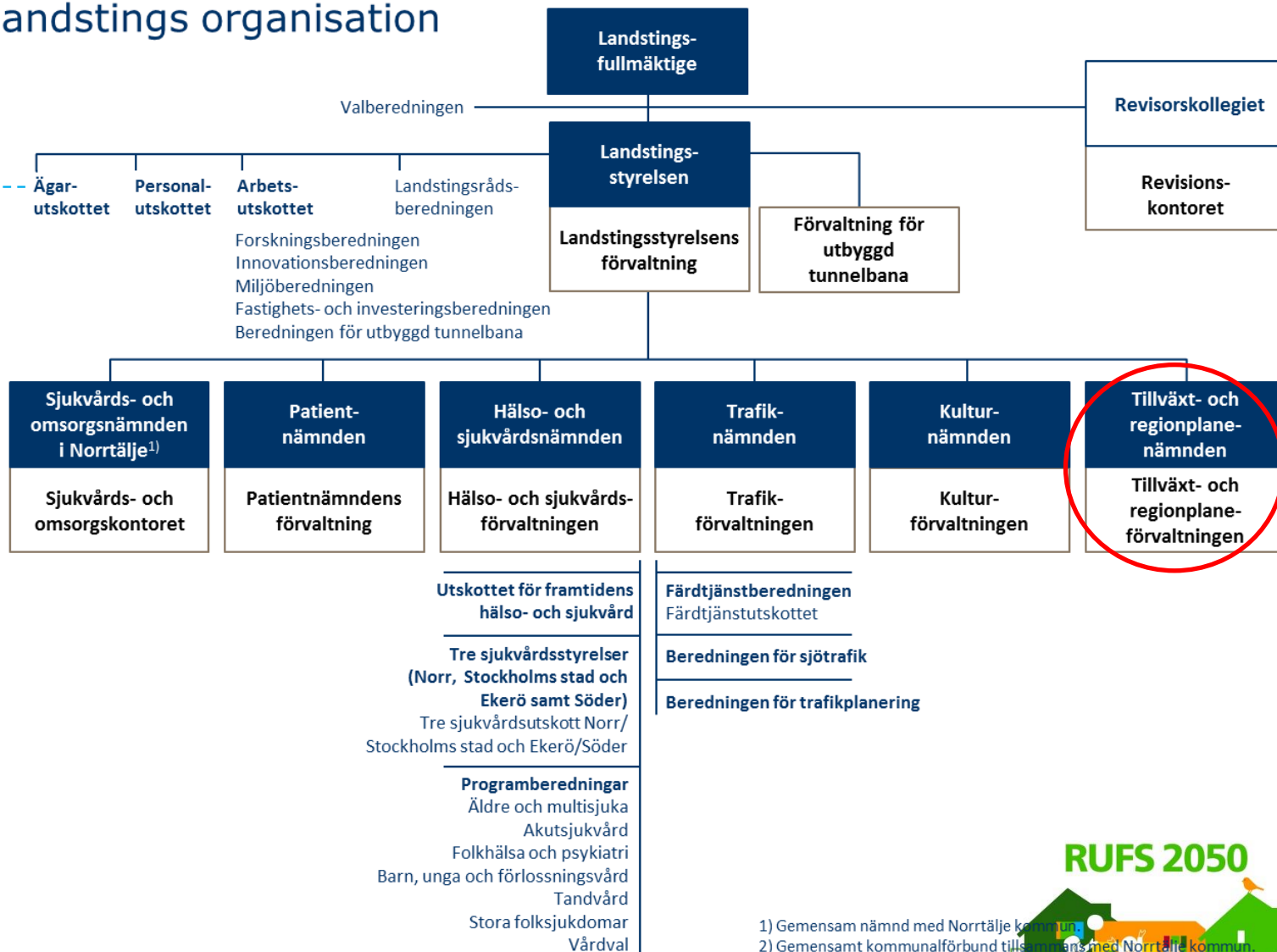
- Karolinska Universitetssjukhuset
- Stockholms läns sjukvårdsområde

Kommunalförbundet ägarsamverkan i Norrtälje Sjukvård och omsorg²⁾

- TioHundra AB

AB Storstockholms Lokaltrafik, SL

- SL Infrateknik AB
- AB SL Finans
- SL Älvsjö AB



1) Gemensam nämnd med Norrtälje kommun
2) Gemensamt kommunalförbund tillsammans med Norrtälje kommun.



Samråd om
ny regional utvecklingsplan i Stockholmsregionen

RUFS 2050

Europas mest attraktiva storstadsregion





Samrådet RUFS 2050

– en del i en lång planprocess

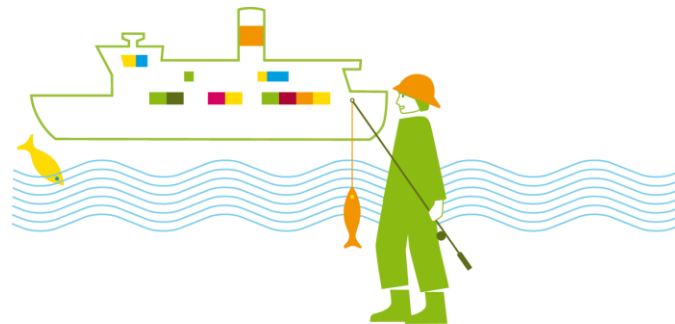
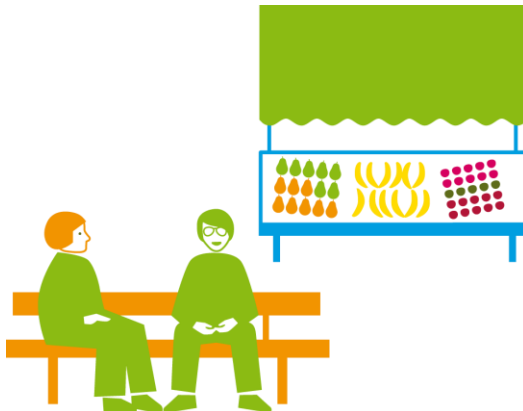


RUFS 2050



Vad är nytt?

- Kortare
 - Färre och tydligare mål
 - Mer genomförandeinriktad
 - Starkare fokus på klimat, landsbygd, hälsa, och hållbar utveckling
-
- *Att leva i Stockholmsregionen 2050*



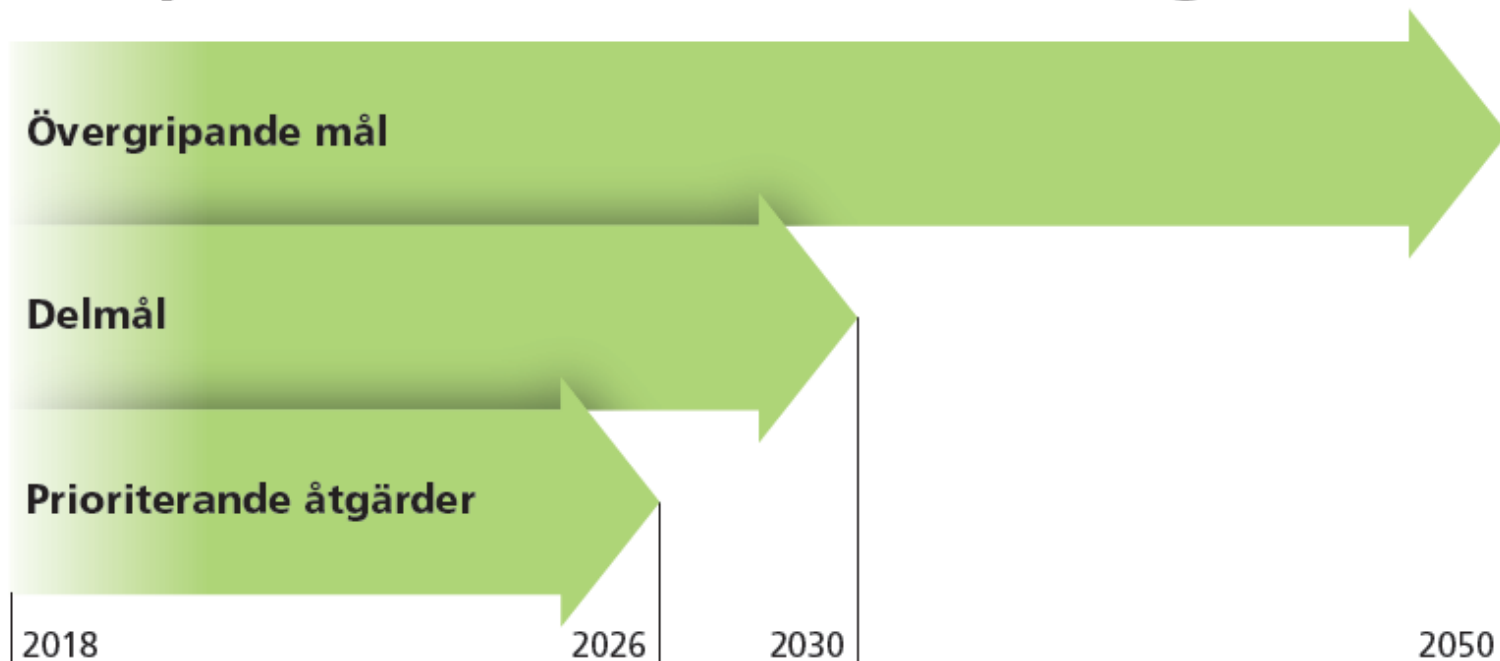
Utmaningarna för regionen

1. Möjliggöra befolkningstillväxt och samtidigt förbättra regionens miljö och invånarnas hälsa
2. Vara en liten storstadsregion och samtidigt internationellt ledande
3. Öka tryggheten i regionen samtidigt som världen upplevs som osäker
4. Minska klimatpåverkan och samtidigt möjliggöra ökad tillgänglighet och ekonomisk tillväxt
5. Åtgärda kapacitetsbrister samtidigt som behoven fortsätter att växa
6. En fortsatt öppen region och samtidigt stärka inkluderingen



Vision, mål, delmål och åtgärder

Europas mest attraktiva storstadsregion



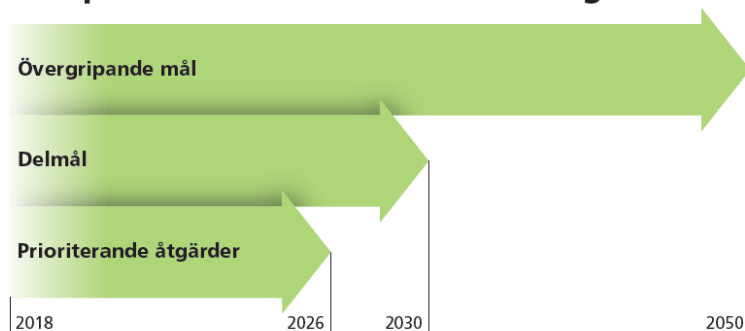
...FS 2050



Mål på lång sikt – mot 2050

1. En tillgänglig region med god livsmiljö
2. En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region
3. En ledande tillväxt- och kunskapsregion
4. En resurseffektiv och resilient region

Europas mest attraktiva storstadsregion



RUFS 2050

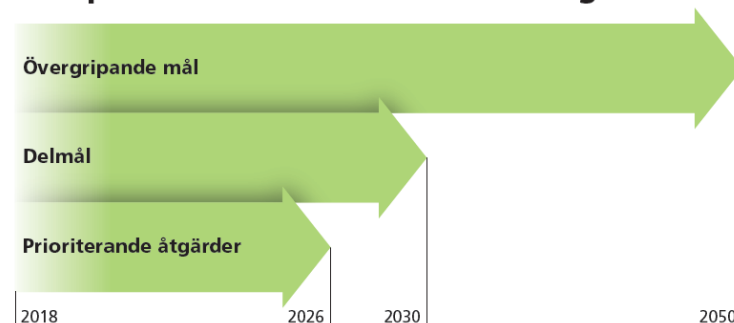


Mål på medellång sikt – mot 2030

Förslag på 22 mätbara delmål, till exempel:

- Cykelandelen ska vara 20 procent
- Alla pojkar och flickor ska nå behörighet till gymnasieskolan
- BRP per sysselsatt ska vara i topp 5 inom EU
- De direkta utsläppen av växthusgaser ska vara under 2,3 ton per invånare

Europas mest attraktiva storstadsregion

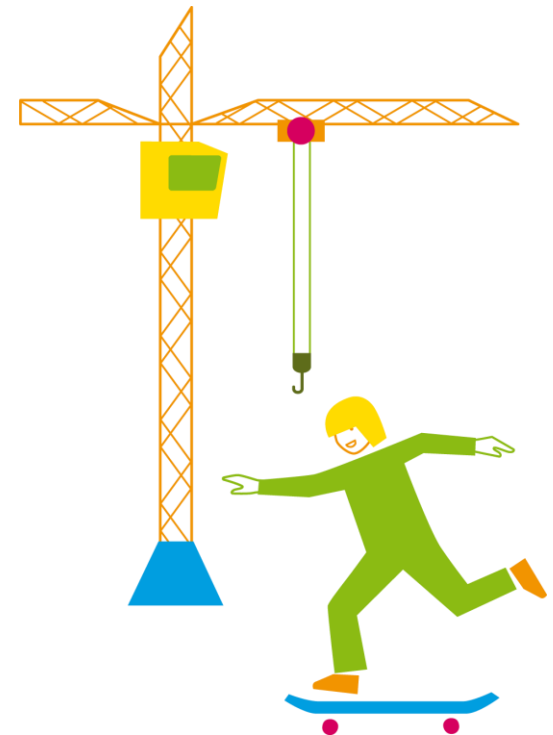


RUFS 2050



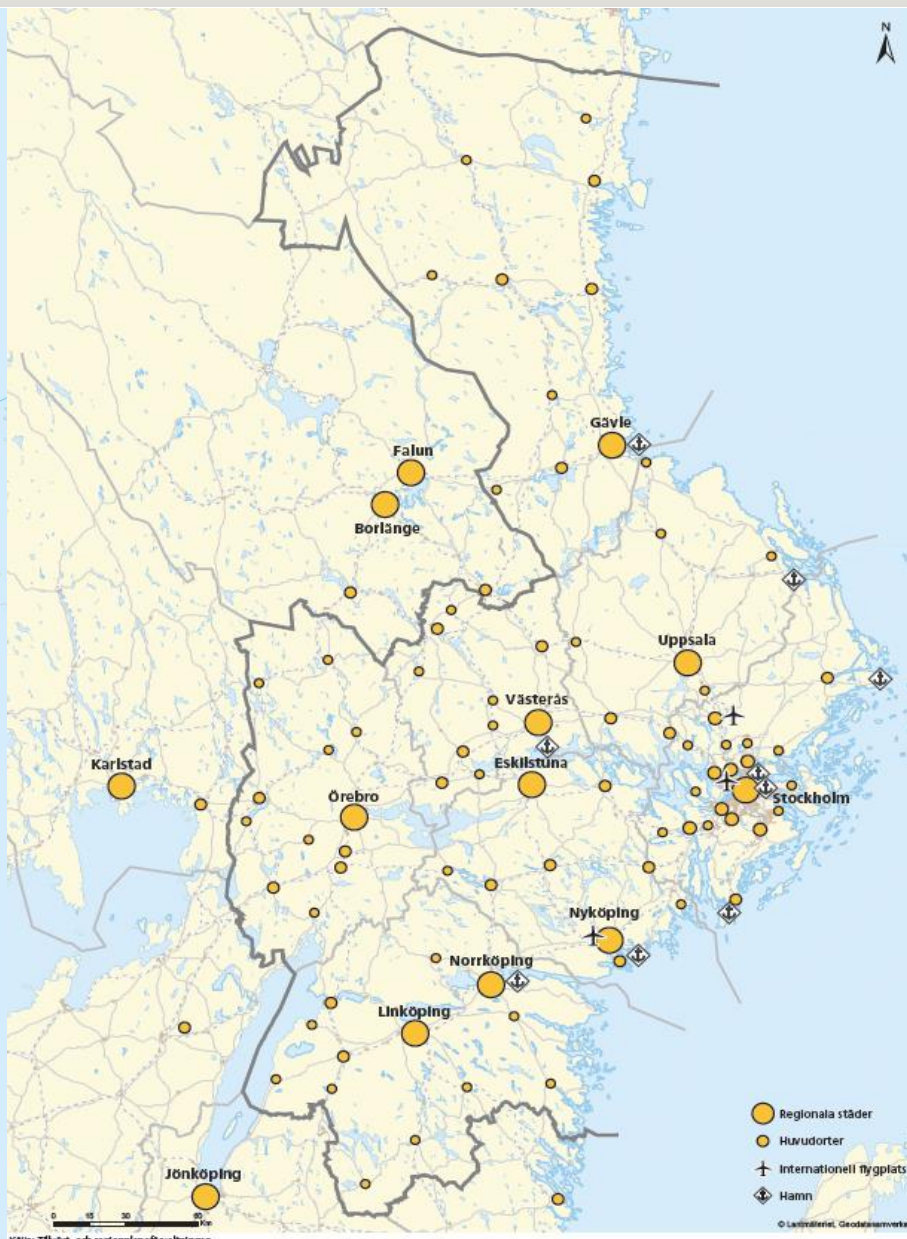
Tematisk fördjupning och förhållningssätt till dessa

- **Klimatpåverkan**
- Bostadsförsörjning
- Transportsystemet
- Tekniska försörjningssystem
- Regional ekonomi och förnyelse av näringslivet
- Hälso- och sjukvård
- Bebyggelsestruktur och social hållbarhet
- E-samhället
- **Landsbygd och skärgård**
- Grön- och blåstruktur, ekosystemtjänster
- **Kultur** och kulturmiljö
- Storregional samverkan
- Säkerhet och beredskap



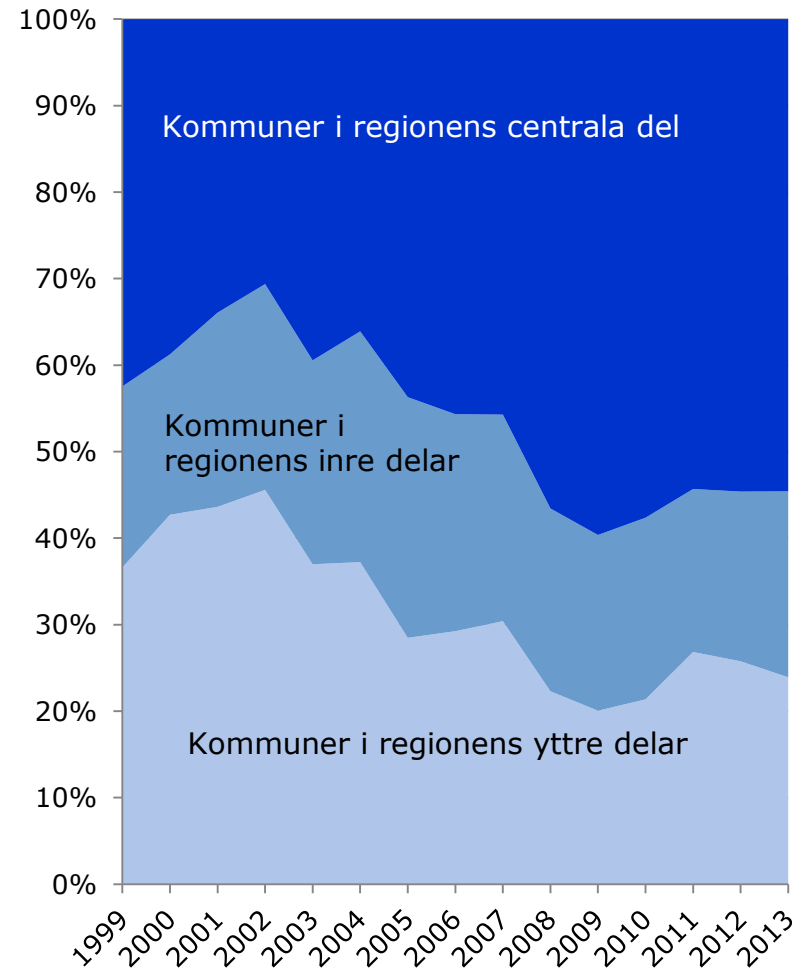
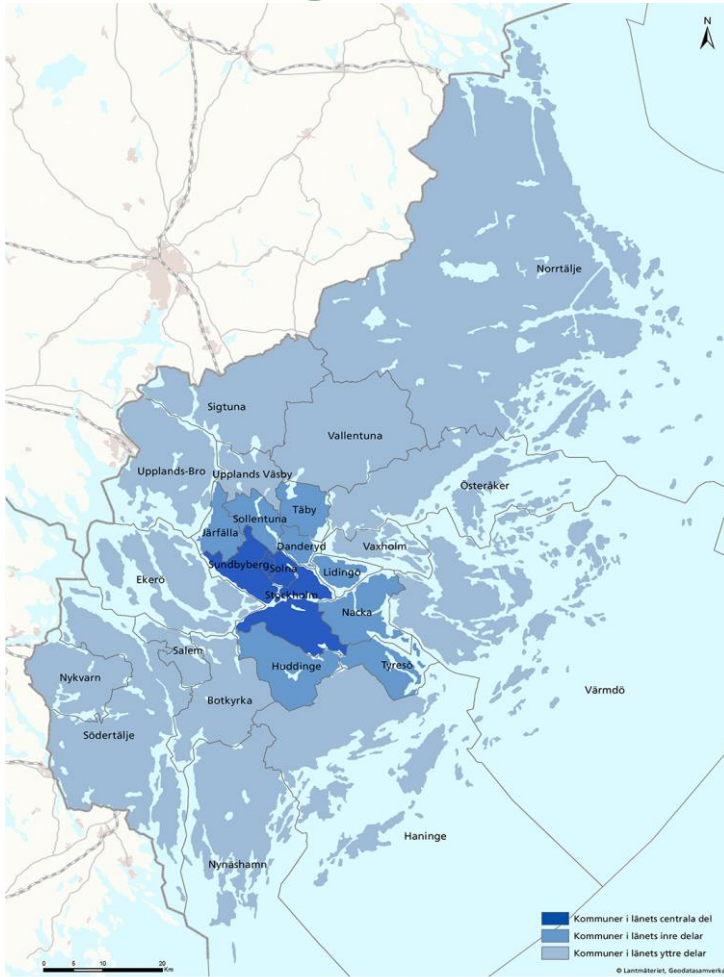
RUFS 2050





Befolkningstillväxtens fördelning i regionen

Andel av befolkningstillskottet



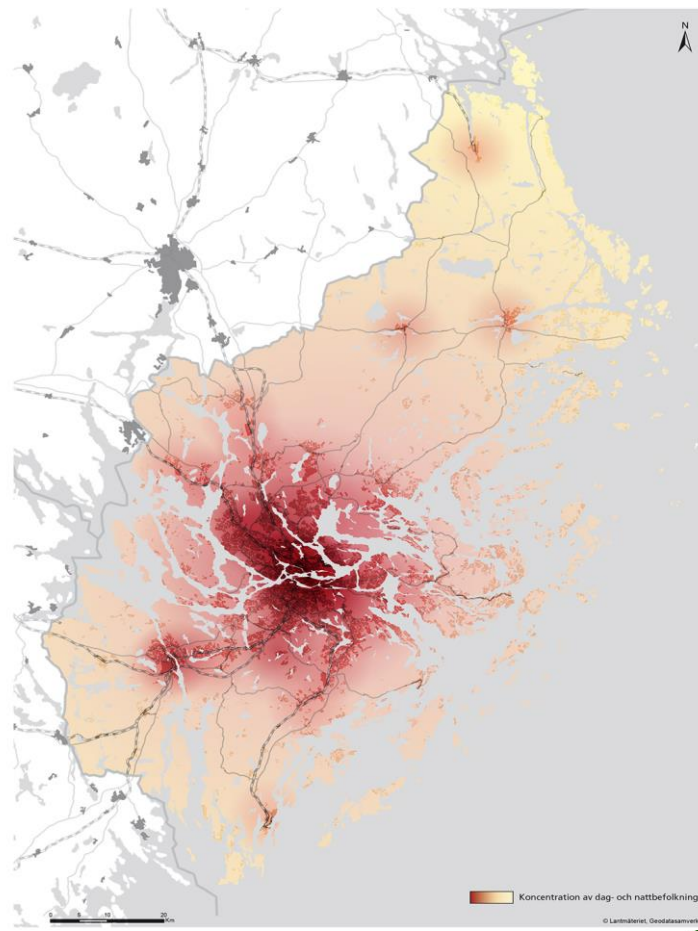
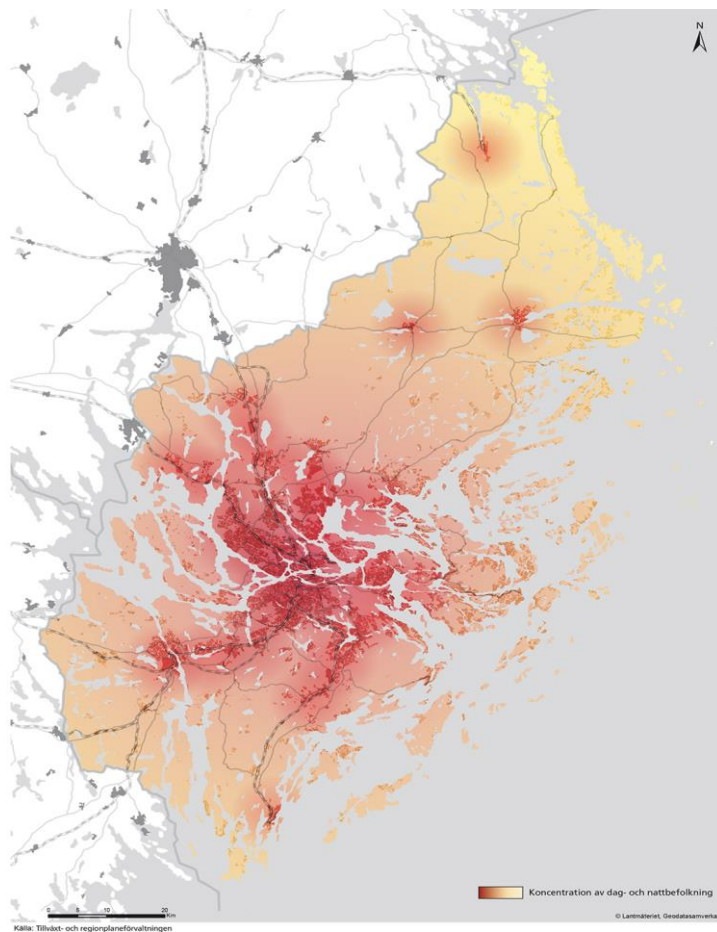
Sedan 1999 har det skett en ökad koncentration av befolkningen till de centrala delarna av länet. Kommunerna i regionens centrala del har haft en större befolkningstillväxt än övriga länet. Sedan år 2007 har de stått för mer än hälften av befolkningstillskottet i länet.

Regionala stadskärnor

1. Arlanda-Märsta
2. Barkarby-Jakobsberg
3. Kista-Sollentuna-Häggvik
4. Täby centrum-Arninge
5. Kungens kurva-Skärholmen
6. Flemingsberg
7. Haninge centrum
8. Södertälje



Bebyggelsens fördelning och infrastrukturens utbyggnad

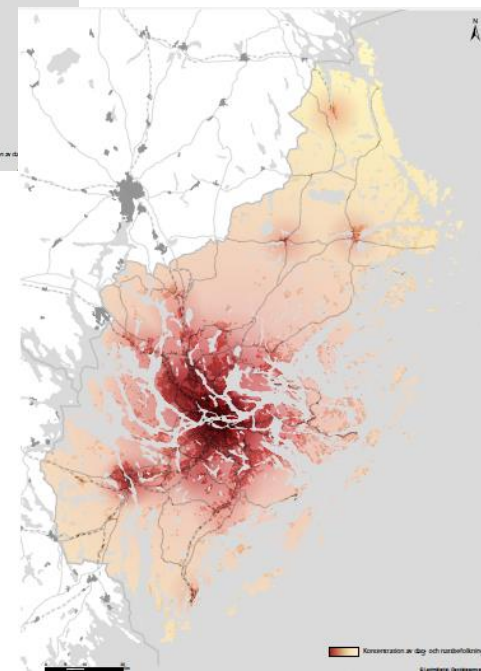
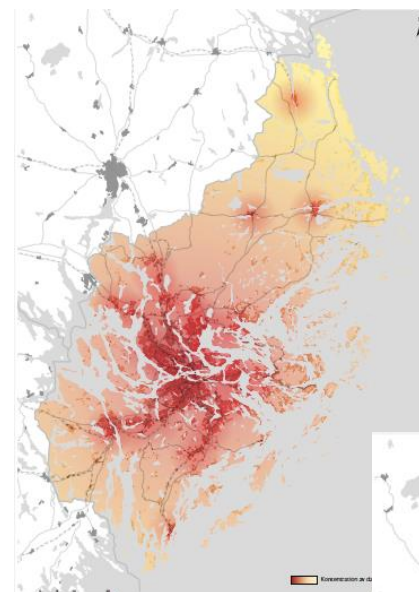


RUFS 2050

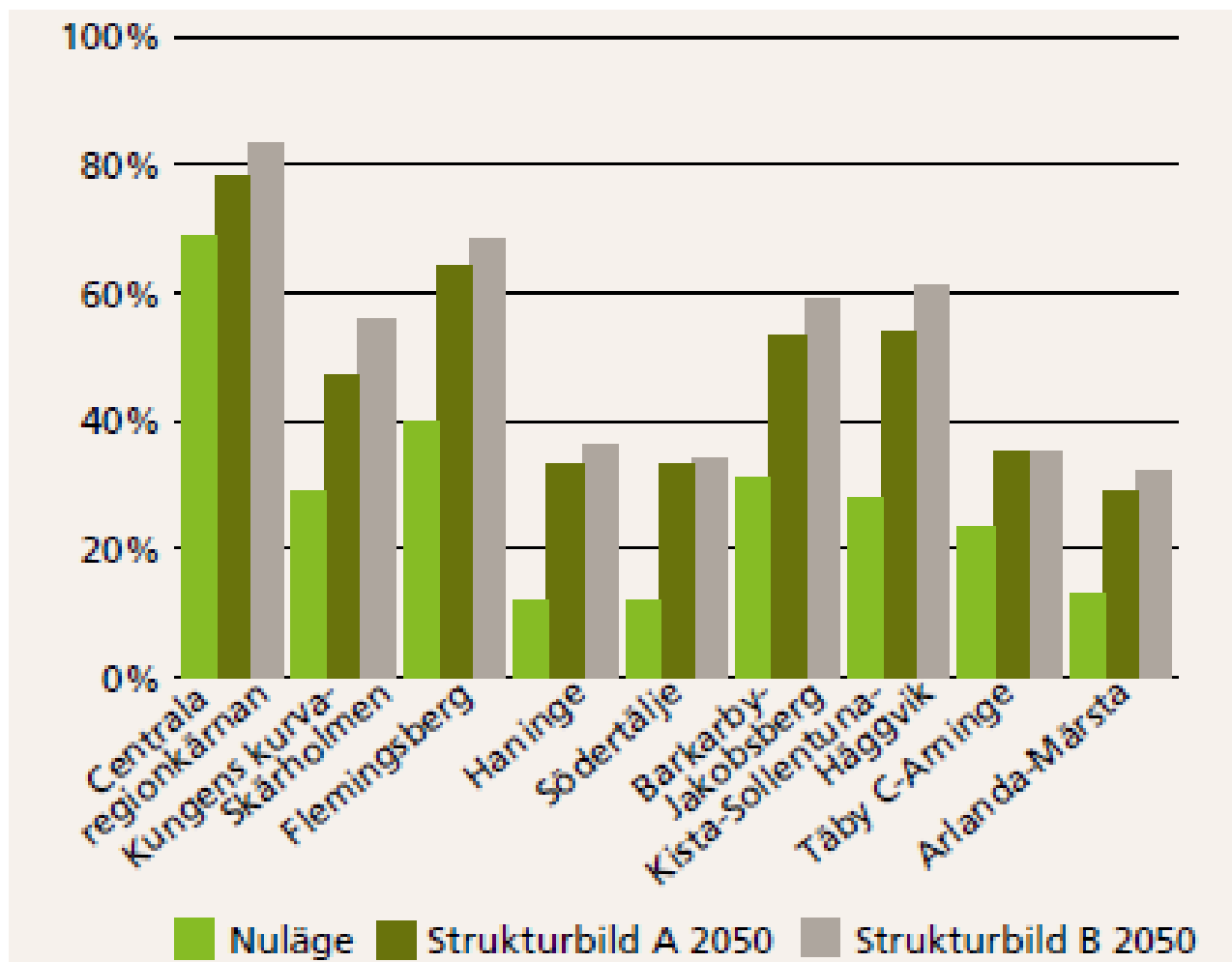


Transportsystemet i strukturbilderna

- Lika fram till 2030, redan beslutade objekt ingår i båda bilderna
- Efter 2030 skiljer sig bilderna åt:
 - A innehåller mer pendeltåg och buss,
 - B mer tunnelbana och spårväg
 - Över Saltsjö-Mälarsnittet ingår i A en Östlig väg- och spårförbindelse, i B en västlig tunnelbaneförbindelse
 - B innehåller inga nya vägutbyggnader efter 2030
- Kraftig utbudsökning kollektivtrafik:
+120% sittplats-km (till 2050)



Kraftigt förbättrad tillgänglighet i båda strukturbilderna

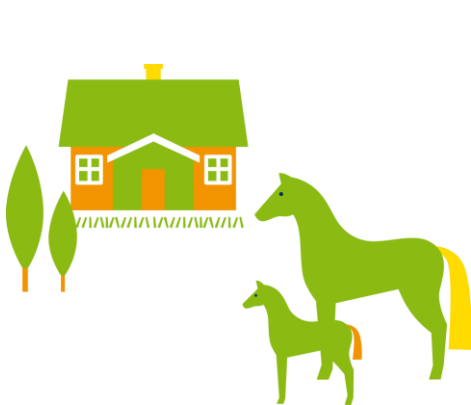


RUFS 2050



Konsekvenser för olika vägval

- Investeringar
- Effektivisering
- Styrmedel
- Taxesystem och avgifter
- Incitament
- Implementering av ny teknik etc.



Hanna.wiik@sl.se

Hanna.wiik@sl.se