



Rapport från uppdrag att sänka hastigheten från 50 km/h till 40 km/h på Solnas gator

Sammanfattning

I Solna stads verksamhetsplan och budget 2016 med inriktning för 2017-2018 har kommunfullmäktige gett tekniska nämnden uppdrag att utreda och genomföra en sänkning av hastigheterna från 50 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen på Solnas gator.

Utredningen är genomförd och förvaltningen föreslår en sänkning från 50 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen på 16 gator och en sänkning från 50 kilometer i timmen till 30 kilometer i timmen på två (2) gator. Vidare föreslår förvaltningen en sänkning av hastigheten 70 kilometer i timmen till 60 kilometer i timmen på ytterligare två (2) gator.

Förslaget remitteras till berörda parter i kvartal 2, 2016. Utbyte av ca 150 vägmärken planeras vara klart till kvartal 4, 2016.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Jenny Birkestad
Förvaltningschef

Adelinn Persson Söör
Trafikingenjör

Underlag till beslut

Förvaltningens förslag är en hastighetsbegränsning till 30 km/tim främst på lokalvägnät, nära skolor och centrum där det förekommer flöden av gående och cyklister i blandtrafik. Vidare föreslår förvaltningen en hastighetsbegränsning till 40 km/tim inom huvudvägnätet främst där gående och cyklister korsar gatan på en eller flera bestämda platser utmed sträckan eller gator med cykelfält. Avslutningsvis föreslår förvaltningen en hastighetsbegränsning på 60 km/tim främst inom övergripande vägnät, för genom- och infartstrafik, med behov av hög tillgänglighet och framkomlighet.

Beslut om förändrad hastighetsgräns inom tätbebyggt område kan tas om det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Skäl till att avvakta en



förändring av hastighetsbegränsning är främst om inte gatans utformning och trafiksituation stämmer överens med den nya hastighetsbegränsningen. Då riskeras en låg efterlevnad av den nya hastigheten samt att det skapar en risk för att fordon tar genvägar via det lokala vägnätet.

På fyra (4) av Solnas gator avvaktas därför en förändrad hastighetsbegränsning, dels för att i större utsträckning styra trafiken till de större huvudgatorna och dels för att erforderliga ombyggnadsåtgärder behöver ha genomförts för att kunna införa nya hastighetsgränsningar. Djupare konsekvensstudier utifrån trafiksäkerhet och framkomlighet behöver även genomföras på grund av de flöden som trafikerar gatorna. Solnavägen kommer att utredas vidare i samband med kommande planarbete för förtätning.

De huvudgator som föreslås bibehålla dagens hastighetsbegränsning på 50 km/tim är:

- Frösundaleden
- Solnavägen mellan Solnabron och Frösundaleden
- Pampaslänken
- Kolonnvägen mellan Frösundaleden och Trafikplats Ritorp

De gator som föreslås få en förändrad hastighetsbegränsning från 50 km/tim till 40 km/tim är:

- Råsundavägen
- Grängsgatan
- Tritonvägen
- Ramp från Huvudstabron mot Storgatan
- Storgatan mellan Tritonvägen och Huvudstagatan
- Sundbybergsvägen
- Huvudstagatan mellan Frösundaleden och Storgatan
- Ekensbergsvägen från Sundbybergsgården till Grängsgatan
- Kolonnvägen norr om Trafikplats Ritorp
- Vallgatan
- Frösundaviks allé
- Barks väg
- Solna kyrkväg öster om Prostvågen
- Karolinska vägen
- Ekelundsvägen mellan Ekelundsbron och Armégatan
- Överjärva gårdsväg

I samband med hastighetsöversyn föreslås även följande gator nedan få en förändrad hastighetsbegränsning.

De gator som föreslås få en förändrad hastighetsbegränsning från 50 km/tim till 30 km/tim:

- Björnstigen mellan Kungshamravägen och Barksväg



- Björnstigen mellan ramp till Bergshamraleden och Gamla vägen

De gator som föreslås få en förändrad hastighetsbegränsning från 70 km/tim till 60 km/tim:

- Huvudstaleden (Huvudstabron)
- Enköpingsvägen

Genomförande

Innan förändring av hastighetsbegränsningar påbörjas föreslås följande parter ges möjlighet att yttra sig: Räddningstjänst, Polisen, Storstockholms brandförsvär, Sundbybergs stad, Stockholms stad, Trafikverket och Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting. Därefter föreslås information om förändrad hastighet ges i dagstidning, på Solna stads hemsida och via stadens kanaler i sociala medier. Remiss av hastighetsförändringar skickas under kvartal 2, 2016. Förändringen innebär att omkring 150 vägmärken behöver bytas och planeras vara klart kvartal 4, 2016.

Bilaga:

Karta över föreslagna hastighetsbegränsningar inom Solna stad

SID 4 (4)

TND/2016:770

TJÄNSTESKRIVELSE

