

rättigheter (barnkonventionen) och det presenteras en rad åtgärder som behöver vidtas vid en inkorporering, liksom ett antal författningsförslag i övrigt. Utredningen har vid en kartläggning av utvalda områden bland annat funnit en rad brister när det gäller genomslaget för barns rättigheter enligt barnkonventionen. Tydligast är bristerna i fråga om principen om barnets bästa och barns rätt att få uttrycka sina åsikter. Utredningen föreslår att författningsförslagen ska träda i kraft den 1 januari 2018. Förvaltningen ställer sig i huvudsak positiv till utredningens förslag till ändringar i lagstiftningen och dess tydliga barnperspektiv, men delar inte utredningens uppfattning att detta inte kommer att leda till behov av ytterligare resurser till kommunerna.

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 18 juni 2016.

Beslutsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningens. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 9

Framtida inriktning för färdtjänsten

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr 1.7.1-353/2016

Socialnämndens beslut

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Andréa Ström m.fl. (M) och ledamoten Isabel Smedberg Palmqvist m.fl. (L) lämnar följande särskilda uttalande:

Färdtjänsten är en viktig verksamhet som har mycket stor betydelse för de som behöver den. Stockholms läns färdtjänst är lika stor, eller större, än färdtjänsten i hela det övriga landet tillsammans. Den fungerar jämförelsevis mycket väl, men måste naturligtvis fortsätta göra det även i framtiden.

Vi vill trycka på utvecklingen av samarbetet mellan landstingets övergripande skötsel av färdtjänsten specifikt i Stockholms län och överenskommelsen med Stockholms stad och länets alla andra kommuner.

För att få största möjliga enhetlighet och likabehandling av ansökningar om färdtjänst i hela länet så är det troligen bäst att länets kommuner utökar överenskommelsen med landstinget så att hela ansökningsprocessen administreras av landstinget (och att länets kommuner inte längre, på i detalj 26 olika sätt, handlägger delar av ansökningsbedömandet lokalt). Inom landstinget finns sannolikt både praktiska och ekonomiska vinster att göra på att helt samordna färdtjänst- och sjukresor.

Den stora utmaningen för framtidens färdtjänst i Stockholms län är tveklöst att kunna erbjuda resor med god kvalité till de som behöver med hållbar ekonomi för landstinget (och indirekt alla kommuner i länet). Det ställer framförallt stora krav på även ett framtida omdömesgillt och genomtänkt upphandlingsarbete av färdtjänstens taxitjänster.

I detaljer i denna stora utredning är vi tveksamma till att det beskrivna möjliga framtida systemet med att taxiresor inom färdtjänsten i stor utsträckning ska ske i "slingor". Den planeringsmodellen bör inte passa färdtjänst av sådan stor omfattning som den i Stockholms län. Om den blev regel för verksamheten skulle det troligen innebära stora kvalitativa utmaningar och administrativa problem utan några tydliga ekonomiska fördelar.

Ersättaryttrande

Ersättarna Stina Bengtsson (C) och Sofia Modigh (KD) hänvisar till Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.

Ärendet

Trafikförvaltningen har uppdraget att utreda nya trafiklösningar och fastställa en inriktning för framtidens färdtjänst. En översyn har genomförts som presenteras i utredningen "Framtida inriktning för färdtjänsten". Utredningen föreslår att antalet färdtjänstresor per år begränsas till 500 resor för alla resenärer. I utredningen föreslås även att en ny beställningscentral och ett nytt trafikhanterings-system ska upphandlas, som möjliggör kundval för alla färdtjänstresenärer. I dagsläget har endast resenärer med tillstånd för rullstolstaxi rätt och möjlighet att välja utförare.