

Tid Torsdagen den 25 augusti 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 6 september 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ertlund (C)

§§ 1-26

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Karin Ertlund (C) §§ 27-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§§ 1-3, 15-29

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

§§ 1-26

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen 6 september 2016.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Övergångsställe på Myntgatan nu!, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr T2016-02416
- 2 Cykelgaraget i Älvsjö, från Patrik Silverudd (L). Dnr T2016-02417

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om nämndens studieresa till Amsterdam den 31 augusti till den 2 september 2016

Resehandlingar är delade till nämnden vid dagens sammanträde. Karin Dhakal informerar.

Nya parkeringsregler i Stockholms stad

En informationsfolder är delad till nämnden.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 10 augusti respektive den 25 augusti 2016 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret**

Dnr T2016-00028

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktions-
hinderfrågor**

Dnr T2016-00073

Protokoll 5/2016 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 13 juni 2016 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 07/2016**

Dnr T2016-00195

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Nytt samråd om mark- och sjökabelförläggning mellan Beckomberga och Bredäng – enligt 6 kap 4 § miljöbalken (nätkoncession). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-01508

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Förslag till ändring i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall samt till ändring i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-01421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Samråd avseende ny 400 kV elnätsförbindelse Örby-Snösätra. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01641

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Hastighetsplan för Solna stad. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-01884

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Pendlingsstråk för cykel och återställning efter citybanan på Torsgatan. Inriktningsbeslut**

Dnr T2016-01728

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning för Torsgatan till en sammanlagd utgift om cirka 75 mnkr enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande. Projektet har även en inkomst på cirka 10 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner att kontoret för fortsatta förhandlingar med Bonnier Fastigheter om utformningen av ytan mot bangårdsområdet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Reinvesteringsprogram för trafiksignalanläggningar 2017-2021. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-01650

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets redovisning av omfattning beträffande reinvesteringsprogram för stadens trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar.

- 2 Trafiknämnden beslutar för sin del om genomförande av reinvesteringsprogram för utbyte av äldre trafiksignalutrustning och andra elektriska trafikanordningar omfattande investeringsutgifter om 180 mnkr.
- 3 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Cykelåtgärder på Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan. Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2016-00284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförande av alternativ cykellösning på Kungsholms strand, delen mellan Igeldammsgatan och Inedalsgatan till en utgift om 6 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Revidering av Program för hållbar stadsutveckling i
Norra Djurgårdsstaden**

Dnr T2016-01273

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

Nämndens behandling av ärendet**Jäv**

Maja Zachrisson (S) har på grund av jäv inte deltagit i eller varit närvarande vid handläggningen av detta ärende.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 15**Översyn av hastighetsgränser för Södermalm, Älvsjö,
Normalm och Östermalm. Beslut om remiss**

Dnr T2016-01750

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V):

- 1 Trafiknämnden översänder trafikkontorets förslag till justerade hastighetsgränser för Södermalm, Älvsjö, Normalm och Östermalm på remiss enligt föreslagen sändlista.
- 2 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Det är viktigt att förslagen till justerade hastighetsgränser har en lokal förankring och remissvaren blir i detta sammanhang betydelsefulla för det fortsatta arbetet med hastighetsplanerna inom dessa områden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2016. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser för Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm för att skickas på remiss enligt föreslagen sändlista.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80- skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 så diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10- steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80-

skyltar eftersom vi är oroadе över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Centerpartiet har i sina två senaste budgetreservationer föreslagit att 30 km/h ska gälla i hela Stockholms innerstad. Detta vore positivt för stadsmiljön och för trafiksäkerheten.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i beslut av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 16**Nyanlända och asylsökande i Stockholms stad. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01320

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050, ett samrådsförslag. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01148

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden delvis bifaller kontorets förslag till beslut samt därutöver anför följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Det är dock viktigt att planeringen är förankrad i verkligheten och utgår från den information som finns tillgänglig. Den regionala utvecklingsplanen från 2010 bygger på antagandet att planeringen ska utgå från en planering med flera regionala kärnor. Med facit i hand har vi kunnat konstatera att det antagandet var felaktigt och att intresset för de centrala delarna av regionen fortsatt är stor. Det påvisar behovet av att utgå från det människor vill ha i vår planering, snarare än politiska visioner kring hur människor bör göra. Vidare är det också att ekonomiskt ansvarstagande präglar planeringsarbetet och att man tar höjd för driftkostnader och löpande kostnader som nya investeringar medför.

Det är positivt att man i förslaget till ny regional utvecklingsplan utgår från två scenarion och strukturbilder. Strukturbild B fokuserar mycket på att planeringen ska utgå från en regional kärna vilket i grund och positivt är bra, däremot delar vi inte samtliga slutsatser som man kommer fram till vad gäller planeringen kring ett sådant scenario. Det är viktigt att behovet av infrastrukturinvesteringar tillgodoses i alla delar. Byggandet är den östliga förbindelsen är särskilt angelägen, inte minst för att avlasta de centrala delarna av innerstaden från biltrafik. Stockholm är idag i princip den enda huvudstaden i Europa som inte har en ringled runt innerstaden. Den östliga förbindelsen är också viktig för hamnens verksamhet och förutsättningar och utvecklingsmöjligheter. Vi tycker det är olyckligt att man i

Strukturbild B skriver att inga större väginvesteringar kommer att behöva genomföras i regionen efter 2030. Vi delar bedömningen att kapacitetsstarka transportmedel ska prioriteras främst men vi kan inte utesluta alla människor som är beroende av sin bil för att få vardagen att gå ihop. Man bör därför inta en mer pragmatisk hållning som syftar till att behovet ska få styra investeringarna, inte politiska övertygelser.

- 3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden delvis godkänner kontorets förslag till beslut samt därutöver anför följande:

Det är centralt att regionen har en utpekad färdriktning för att kunna åstadkomma rimliga planeringsförutsättningar på lång sikt. Ambitionsnivån kan öka i flera delar, samtidigt ser vi dock inga problem i att Stockholms stad även fortsättningsvis intar en tätposition gällande ambitionsnivåer för till exempel klimat- och vattenfrågor.

Vi vill betona vikten av att regionen har en tydlig vision kring hur Stockholms län ska öka kollektivtrafikandelen. För att nå upp till denna måste långsiktiga strategiska planer som syftar till att skapa en tätare, grönare och mer hållbar region som drar åt samma håll i landstinget och i länets kommuner. Vi vill påpeka betydelsen av att våga bygga högt då höga hus rymmer fler människor och kan utnyttja marken mer yteffektivt. Detta ger i sin tur bättre möjlighet att spara naturmark som har värden för rekreation. Hinder för att bygga höga hus, som till exempel riksintressen för kulturmiljövård, bör identifieras och avvägas gentemot mot andra intressen.

Ny bebyggelse ska i första hand planeras i centrala och kollektivtrafikhärlägen, samtidigt är det viktigt att vi vågar bygga ut kollektivtrafiken i ett tidigt skede, det vill säga innan ett nytt bostadsområde står färdigt. Regionala stadskärnor ska kunna utvecklas på det sätt som RUFS beskriver, detta för att avlasta resandet in mot centrala Stockholm. Fungerande kollektivtrafik ska finnas på plats vid tiden för inflyttning i nya bostäder och arbetsplatser, eftersom det är då människor är mest benägna att etablera nya vanor och resesätt. Nya bostäder i lägen där boende blir beroende av bilen bör undvikas. Här är det viktigt att kommuner och landstingets trafikförvaltning, i samarbete med exploatörer, kan testa nya finansieringsmodeller.

Som framgår av RUFS så finns behovet av att bygga ut Arlanda om Bromma flygplats avvecklas 2038 när dagens

Brommaavtal löper ut. Att förbättra den regionala och storregionala tillgängligheten till Arlanda anges vara en prioriterad fråga. Vi vill betona vikten av att RUFS bör förtydligas med att planeringen för Arlandas utbyggnad och infrastrukturen till och runt flygplatsen måste påbörjas omgående för att kunna stå klart 2038.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 18**Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län.
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01754

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis

godkänna kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra följande:

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är ett viktigt styrdokument för kollektivtrafikens utveckling i Stockholmsregionen. Syftet med programmet är att fastställa långsiktiga mål, som ska ligga till grund för den regionala kollektivtrafik som ska upphandlas. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och det rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Vi vill betona vikten av att regionen har en tydlig vision kring hur Stockholms län ska öka kollektivtrafikandelen. För att nå upp till denna måste långsiktiga strategiska planer som syftar till att skapa en tätare, grönare och mer hållbar region dra åt samma håll i landstinget och i länets kommuner. Det är därför bra att trafikförsörjningsprogrammet baseras på regionplanens strategier om att uppnå en tätare och mer stadsmässig bebyggelse i regionen. Ny bebyggelse ska i första hand planeras i centrala och kollektivtrafiknära lägen, samtidigt är det viktigt att vi vågar bygga ut kollektivtrafiken i ett tidigt skede, det vill säga innan ett nytt bostadsområde står färdigt. Här är det viktigt att kommuner och landstingets trafikförvaltning, i samarbete med exploatörer, kan testa nya finansieringsmodeller.

Vidare vill vi betona vikten av att kollektivtrafiken blir mer konkurrenskraftig om det går att uträtta ärenden eller enkelt ta sig hem eller till jobbet till fots eller via cykel i direkt anslutning till att man lämnar tunnelbana, buss, pendeltåg eller båt. Så fort vardagspusslet förutsätter att en del av resan behöver göras med bil finns det en stor risk att hela resan görs med bil. En aspekt som saknas i trafikförsörjningsprogrammet är mål kring kombinationsresande och särskilt kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik, två trafikslag som har stor potential att stärka varandra. I stort sett bor hela Stockholm stads befolkning inom tre kilometer från en spårstation innebär att det finns utmärka förutsättningar för ett högt kombinationsresande givet att en tillräcklig cykelinfrastruktur finns vid stationer. Denna infrastruktur kan utgöras av fler säkra cykelparkeringar i resecentrum där det även finns ett stort serviceutbud, i likhet med vad som har skett vid Älvsjö station och Odenplan, vilket möjliggör för resenärer att uträtta sina dagliga ärenden i samband med cykel- och kollektivtrafikresan.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19**Mer flyg och bostäder - den statlige samordnaren av flygkapacitet och bostäder i Stockholmsområdet (N/2016/02702/TIF). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01596

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag till beslut och som svar på motionen anföra följande:

Det är glädjande att regeringens samordnare kommer fram till samma slutsatser som vi gjorde redan innan det att utredningen om Bromma flygplats framtid inleddes i december 2014, nämligen att det inte är möjligt att avveckla

Bromma flygplats i förtid. Bromma flygplats framtid berör hela landet och det är därför positivt att regeringen väljer att inte hörsamma önskemålen från den rödgrönrosa stadshusmajoriteten. Frågan har nationell bäring och ska därför diskuteras i ett nationellt sammanhang snarare än som en lokalpolitisk fråga.

Vi delar bedömningen om att prioritera en ut- och ombyggnad av Arlanda flygplats i syfte att utöka kapaciteten där med en fjärde rullbana. Erfarenheten från utbyggnaden av den tredje rullbanan på Arlanda visar dock att det gäller att ha en god framförhållning och att det är nödvändigt att påbörja arbetet med att projektera en fjärde rullbana redan nu för att den ska kunna vara på plats år 2038. Regeringen bör prioritera frågan högt eftersom den har bäring på hela rikets tillgänglighet, effektivitet och för företags möjlighet till jobbtillväxt.

Det är dock olyckligt att regeringens samordnare redan nu landar i slutsatsen att Bromma flygplats ska avvecklas år 2038. Vi delar bedömningen att bostadsbyggandet är en prioriterad fråga men Bostadspotential Stockholm visar att det är möjligt att behålla Bromma flygplats och samtidigt bygga 140 000 bostäder - det ena behöver inte utesluta det andra. Det är centralt att regionens flygkapacitet säkras långsiktigt och därför måste en eventuell avveckling av Bromma flygplats ske utifrån behov snarare än utifrån politiskt prestige. Vi vet idag inte hur behovet kommer att se ut 2038 och det finns en stor osäkerheter kring en eventuell utbyggnad av Arlanda eller regionens expansion. Därför bör vi heller inte i detta nu fastslå att det inte finns någon framtid för Bromma flygplats år 2038 utan ett sådant beslut bör utredas och fattas först senare.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 20**Delbetänkande från miljömålsberedningen. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-0197

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Redovisning av Transportstyrelsens uppdrag att utreda möjligheten att tillåta längre bussar i kollektiv- och linjetrafik. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01793

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och återoppar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Kungörande och granskning av vägplan för anläggning och ombyggnad av sträckan mellan E4/E20 Essingeleden och väg 75 Södra Länken. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01945

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Landstingets rapport Framtida inriktning för färdtjänsten. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01815

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Malin Ericson (Fi) enligt följande:

Som trafikkontoret konstaterar i sina synpunkter är det viktigt att så många som möjligt kan använda kollektivtrafiken; den ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar och för äldre. Det handlar om den fysiska miljön vid hållplatser och i fordonen men också om närhet till kommunikationer. Finns det ingen allmän kollektivtrafik nära är en god färdtjänst ett måste för att personer med funktionsvariationer ska kunna röra sig fritt.

Feministiskt initiativ anser att det förslag som trafikförvaltningen lägger fram allvarligt försvårar för personer med funktionsnedsättningar att vara del av samhället på lika villkor. Det sänkta taket på antalet resor, från 700 till 500, är en cynisk åtgärd att spara pengar genom att kraftigt skära ned på en grupp människors möjlighet att ta sig ställen när de vill. Redan idag måste varje resa tänkas över; med ett sänkt tak blir de avvägningarna ännu fler. Hur många andra grupper människor behöver inskränka sina liv på ett motsvarande sätt?

Kritik måste också riktas mot tanken att resenärerna ska binda sig till en enstaka färdtjänstoperatör. Särskilt för dem som idag åker med rullstolstaxi är det en kraftig försämring eftersom de har en särskild modell för kundval. De kommer inte längre kunna ringa direkt för det bolag de vill för att boka sin resa. Allmänt gör den föreslagna nya modellen att det blir svårare för resenärerna att välja bort ett bolag som de inte är nöjda med. Socialnämndens, äldre- och funktionshinderkommitténs och överförmyndarnämndens gemensamma funktionshinderråd lyfter i sitt uttalande den beroendeställning som färdtjänstresenärer befinner sig i, vilket gör att det man ofta avstår från att framföra klagomål eller anmäla en olämplig chaufför. För den som inte orkar eller vågar klaga är valfriheten att bara ringa en annan operatör vid nästa resa viktig.

Det är anmärkningsvärt att landstingsmajoriteten, som ständigt driver valfriheten till sin spets, här väljer att lägga fram ett förslag som kraftigt begränsar en viss grupp människors valfrihet.

§ 24

Tillstånd för kaffevagnar. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)

Riktlinjer för att möjliggöra fler Food Bikes. Motion (2016:17) från Bo Arkelsten (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-00877 och T2016-00345

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Karin Ernlund (C) om tillstånd för kaffevagnar.
- 2 Trafiknämnden beslutar att godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remiss av motion (2016:17) om Food Bikes.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att tillstyrka motion (2016:17) om riktlinjer för att möjliggöra för fler Food Bikes samt att därutöver anföra följande:

Food bikes är, precis som Food trucksen, ett välkommet tillskott i Stockholms gaturum. Trots det finns det idag byråkrati som hindrar matcyklarnas framväxt vilket är synd. I maj 2013 fattade trafik- och renhållningsnämnden beslut om en försöksverksamhet för Food Trucks. I ärendet konstaterar förvaltningen att ”Mobila försäljningsställen innebär ett försäljningsställe som inte är fast monterat på plats utan kan flyttas från platsen. För dessa krävs ett polistillstånd enligt ordningslagen för en viss angiven plats.” samt att det var ett hinder för att bedriva den typen av verksamhet. Den politiska viljan övervann dock byråkratin och försöket med Food

trucks blev så lyckat att verksamheterna permanentades 2015 till stockholmarnas stora glädje.

Det är därför olyckligt att den politiska majoriteten i Stockholms stad nu anför samma argument i arbetet med Food Bikes. Matcyklarna fyller delvis en annan funktion än food trucksen eftersom deras tillagningsmöjligheter är begränsade. Samtidigt tar de mindre plats, har mindre utsläpp och mer flexibla i sin verksamhet. Det är därför viktigt att även food bikes får rimliga verksamhetsförutsättningar, och att de bereds möjlighet att stå på en plats mer än en timme i taget. Försöket med Food Trucks visade att finns det politisk vilja så finns det också förutsättningar för att realisera även detta förslag. Vi vill därför att trafiknämnden får i uppdrag att ta fram ett regelverk för food bikesen i Stockholms stad.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 25

Att låta stadens alla fastighetsägare ansluta sig till stadens 24-timmarsgaranti mot klotter. Motion (2016:27) från Lotta Edholm (L) och Patrik Silverudd (L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2016-00882

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

För medborgarna syns ingen skillnad mellan klotter på en kommunal fastighet och klotter på en fastighet ägd av någon annan. Samtidigt är det bara staden som sitter på det tyngsta vapnet mot klotter: att kunna anmäla klotter genom stadens felanmälanstjänst. Det är rimligt att även andra fastighetsägare än staden ska kunna få ut den fulla potentialen i stockholmarnas klotteranmälningar.

Stockholmarnas vilja att anmäla klotter är god. Det är ett i allra högsta grad kostnadseffektivt sätt att ta in hjälp för att arbeta mot klotter. Staden borde dra så mycket nytta som möjligt av stockholmarnas vilja att hjälpa till i arbetet mot klotter. Det är därför bekymmersamt att anmälningar som stockholmarna och som gäller privata fastigheter inte omfattas av 24-timmarsgarantin.

Att bjuda in andra fastighetsägare i 24-timmarsgarantin behöver i sig inte innebära att det sker med stadens avtal med klottersanerare. Staden har ett system för snabb respons på stockholmarnas anmälningar – det är den delen av 24-timmarsgarantin som är värd att sprida.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Patrik Silverudd (L).

§ 26**Om en ny park längs Årstaviken. Motion (2016:23) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-00878

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Genom att tillgängliggöra stadens mark för privata entreprenörer med kreativa idéer kan vi öppna upp stadens stängda ytor för den breda allmänheten. Som vi uttrycker i motionen är området en outnyttjad och ideal plats för en modern park av internationell karaktär. Nyheten att bygga en park ovanför Årstaviken på det nedlagda järnvägsspåret på Södermalm fick redan i idéstadiet mycket positiv respons av medborgare som ville namnge den föreslagna parken. Det visar att intresset är stort och att viljan hos medborgarna finns. Idén om en park på spåret ovanför Årstaviken, vad den än ska heta, är för bra för att läggas på minnets skrothög.

Vad gäller behovet av ytterligare cykelvägar längs Årstaviken har Centerpartiet i Södermalms stadsdelsnämnd föreslagit en flytande pontoncykelväg. Trafikkontoret tycks vilja avvakta beslut om en ny park i området till dess att planerna för området i stort kommit längre. Centerpartiet menar tvärt om att en park behövs mer än tidigare när området ska förtätats med bostäder och att parken bör finnas med i planeringen redan nu.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra

och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 27**Parkeringsvakter på cykelfälten. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2016-00792

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vårt förslag handlar i grunden om att förbättra förutsättningarna för cykeln som transportmedel och att öka trafiksäkerheten genom en hårdare bevakning av de stora cykelstråken. Majoriteten har just ett sådant uppdrag i sin budget. Trots det är detta ännu inte implementerat. Att det enligt förvaltningen finns MC-parkeringsvakter i Hammarby Sjöstad förändrar inte det faktum att det nästan dagligen kommer rapporter från cyklister om felparkerade bilar och lastbilar på cykelfälten runt om hela staden. Det här försämrar trafiksäkerheten, ökar risken för personolyckor och bidrar till att cykeln som transportmedel fortsatt underprioriteras trots politiska löften om motsatsen. Det är hög tid att majoriteten

lever upp till sina egna budgetförslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

§ 28**Om övergångsställe vid Söder Mälarstrand. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2016-01212

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 juni 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Båtlinjen mellan Södermälarstrand och Kungsholmstorg har lockat många resenärer och utgör ett bra alternativ till resa förbi Slussen, i synnerhet för cyklister. För resenärer som ankommer till hållplatsen från Torkel Knutssonsgata är den genaste vägen ner för trapporna som finns i anslutning till hållplatsen och över gatan. Personer som tar den här vägen möts av en väg utan övergångsställen, varför vi har efterfrågade en utredning av möjligheterna att anlägga ett sådant på platsen.

Förvaltningen skriver i sitt svar att det inte finns anledning att anlägga ett nytt permanent övergångsställe med tanke på att båtlinjen eventuellt är temporär. Men utan ytterligare ett övergångsställe är risken att antalet utfallet av antalet resande med båten försämras eller ännu värre att fler tar sig över gatan trots avsaknad av trafiksäkert övergångsställe. Det finns ingen

anledning till att inte anlägga åtminstone ett tillfälligt övergångsställe. Varje person som väljer att åka med båten istället för att köra via Slussen under ombyggnadstiden är en vinst för alla.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Patrik Silverudd (L).

§ 29

Avtal om nyttjande av stadens tunnlar samt mark-förlägningsavtal för stads- och fordonsgasledningar i allmän platsmark och annan av staden ägd mark inom Stockholms kommun. Förberedelse inför avyttring av Gasnätet Stockholm AB och Stockholm Gas AB, dotterbolag till Fortum Värme AB samägt med Stockholms stad

Dnr T2016-02245

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del föreliggande mark-förlägningsavtal för stads- och fordonsgasledningar i allmän platsmark och annan av staden ägd mark inom Stockholms kommun, bilaga 1 till tjänsteutlåtandet, samt uppdrar åt förvaltningschefen att underteckna avtalet.
- 2 Trafiknämnden godkänner för sin del avtal om nyttjande av stadens tunnlar, bilaga 2 till tjänsteutlåtandet, och uppdrar åt förvaltningschefen att underteckna avtalet.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 22 augusti 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind