

Tid Torsdagen den 25 augusti 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 25 augusti 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

§§ 1-26

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Karin Ernlund (C) §§ 27-29

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)

§§ 1-3, 15-29

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

§§ 1-26

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 23**Landstingets rapport Framtida inriktning för färdtjänsten.****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01815

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 juli 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Malin Ericson (Fi) enligt följande:

Som trafikkontoret konstaterar i sina synpunkter är det viktigt att så många som möjligt kan använda kollektivtrafiken; den ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar och för äldre. Det handlar om den fysiska miljön vid hållplatser och i fordonen men också om närhet till kommunikationer. Finns det ingen allmän kollektivtrafik nära är en god färdtjänst ett måste för att personer med funktionsvariationer ska kunna röra sig fritt.

Feministiskt initiativ anser att det förslag som trafikförvaltningen lägger fram allvarligt försvårar för personer med funktionsnedsättningar att vara del av samhället på lika villkor. Det sänkta taket på antalet resor, från 700 till 500, är en cynisk åtgärd att spara pengar genom att kraftigt skära ned på en grupp människors möjlighet att ta sig ställen när de vill. Redan idag måste varje resa tänkas över; med ett sänkt tak blir de avvägningarna ännu fler. Hur många andra grupper människor behöver inskränka sina liv på ett

motsvarande sätt?

Kritik måste också riktas mot tanken att resenärerna ska binda sig till en enstaka färdtjänstoperatör. Särskilt för dem som idag åker med rullstolstaxi är det en kraftig försämring eftersom de har en särskild modell för kundval. De kommer inte längre kunna ringa direkt för det bolag de vill för att boka sin resa. Allmänt gör den föreslagna nya modellen att det blir svårare för resenärerna att välja bort ett bolag som de inte är nöjda med. Socialnämndens, äldrenämndens och överförmyndarnämndens gemensamma funktionshinderråd lyfter i sitt uttalande den beroendeställning som färdtjänstresenärer befinner sig i, vilket gör att det man ofta avstår från att framföra klagomål eller anmäla en olämplig chaufför. För den som inte orkar eller vågar klaga är valfriheten att bara ringa en annan operatör vid nästa resa viktig.

Det är anmärkningsvärt att landstingsmajoriteten, som ständigt driver valfriheten till sin spets, här väljer att lägga fram ett förslag som kraftigt begränsar en viss grupp människors valfrihet.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
